

ملف ازمنه الحاج
١٤٥٠

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

أزمة الخليج
نتائج وتداعيات

المجلد ١٤٥

أثر الأزمة على السياحة في مصر

إعداد: مركز المحروية للمعلومات
٤ ش ٩ ب المعادي ت ٢٧٥٢٠٣٣

((السياحة وازمة الخليج))

- خائص السياحة بعد الأزمة ١
- أثار الأزمة على الطيران في مصر ٨١
- الأزمة والفنادق في مصر ١١١
- آراء وافكار حول آثار الأزمة ١٢٦
- أزمة الخليج والسياحة والطيران في العالم ١٧٢

((السباحة))

- ١ السباحة في مصر لم تتأثر بالازمة إلا في حدود ١٠٪
١٩٩٠/٨/١٧ المصور
- ٢ في مواجهة .. المواقف الصعبة .
١٩٩٠/٨/٢٢ الاخبار جلال دويدار
- ٣ بسبب ازمة الخليج .. المكاتب السياحية تغلق ابوابها .
١٩٩٠/٨/٢٧ الاحرار
- ٤ السباحة في مواجهة ازمة الخليج .
١٩٩٠/٩/١ الاهرام الاقتصادي مصطفى البدوي
- ٥ حصر خسائر ١١ شركة سياحية مصرية بالكوئيت تعرضت للدمار بسبب الغزو العراقي .
١٩٩٠/٩/١ الوفد عادل صبري
- ٦ والسباحة ايضا تدفع اللصن
١٩٩٠/٩/٣ الاخبار
- ٧ خسارة ٢٠٠ مليون دولار خلال الموسم السياحي .
١٩٩٠/٩/٣ روز اليوسف سناء قابيل
- ٨ استمرار تدهور حركة السياحة القادمة
١٩٩٠/٩/٣ الوفد عادل صبري
- ٩ وزير السياحة : مواجهة الانتكاسة السياحية .
١٩٩٠/٩/٤ الاخبار بهيجة نجاتي
- ١٠ ازمة الخليج والسياحة في مصر ..
١٩٩٠/٩/٥ الاهالي محمد حنفي
- ١١ جهود مكثفة لانقاذ صناعة الامل من المحنة .
١٩٩٠/٩/٦ الاخبار جلال دويدار

١٢	السياحة .. وازمة الخليج ..	مارسيل نصر	وطني	١٩٩٠/٧/٩	١٦
١٣	تحرك سباحي لمواجهة ازمة الخليج	محمد عبدالفتاح	الكتوير	١٩٩٠/٧/٩	١٧
١٤	كيف تتجنب السياحة خطر انخفاض الافواج في ظل احداث الخليج ..	الاهرام		١٩٩٠/٧/١٣	١٨
١٥	مليار دولار خسائرنا في السياحة خلال عام بسبب ازمة الخليج .	الاهرام		١٩٩٠/٧/١٥	٢٠
١٦	ازمة الخليج وحركة السياحة .	د. عادل حسني	النساء	١٩٩٠/٧/١٥	٢٢
١٧	شركات السياحة تطلب تعويضات مالية لمواجهة خسائرها وتأجيل سداد الديون لحين استقرار الحركة السياحية .	عادل صبري	الوقد	١٩٩٠/٧/١٦	٢٣
١٨	السياحة .. وازمة الخليج ..	بنيامين باسيلي	وطني	١٩٩٠/٧/١٦	٢٤
١٩	هل تعرض السياحة الداخلية خسائرنا السياحية بسبب ازمة الخليج .	اشرف طايح	مايو	١٩٩٠/٧/١٧	٢٥
٢٠	مصر خسرت مليار دولار بسبب احداث الخليج .	باهي حمزة	النساء	١٩٩٠/٧/١٧	٢٧
٢١	السياحة والحسب	محمد العربي	الجمهورية	١٩٩٠/٧/١٧	٢٨
٢٢	جهود مصرية مكثفة لمواجهة الانخفاض الطارئ في السياحة بسبب الخليج .	الاهرام		١٩٩٠/٧/١٨	٢٩

٢٢	فؤاد سلطان وزير السياحة : احداث الخليج اثرث على السياحة المصرية . محمد عبدالرازق اخرساعة	١٩٩٠/٧/١٩	٢٠
٢٤	اثار ازمة الخليج في اسسوان . احمد الزيات الوفد	١٩٩٠/٧/١٩	٢١
٢٥	فرصة للوجود المصري بين دول البحر المتوسط . جلال دويدار الاخبار	١٩٩٠/٧/٢٠	٢٢
٢٦	استثمارات كبيرة لرجال الاعمال العرب بالقطاع السياحي مصطفى الهدوي الاهرام	١٩٩٠/٧/٢٢	٢٣
٢٧	ازمة الخليج اطاحت بتوقعات خبراء السياحة . عادل صبري الوفد	١٩٩٠/٧/٢٥	٢٥
٢٨	مليار جنيه خاسر الشركات السياحية بسبب القزو العراقي . فكرية احمد الوفد	١٩٩٠/٧/٢٦	٢٦
٢٩	انتكاسة سياحية في الاسماعيلية بسبب ازمة الخليج . يسري محمد الوفد	١٩٩٠/٧/٢٦	٢٧
٣٠	وزير السياحة المصري في حديث : خاسر القطاع السياحي من ازمة الخليج مليار دولار . حاتم البطيوي	١٩٩٠/٧/٢٧	٢٨
٣١	ازمة الخليج والحركة السياحية د. عادل حسني المناء	١٩٩٠/٧/٢٩	٢٩
٣٢	بغداد سرقت مليار دولار من جيب القاهرة . مصطفى لكلوك مايو	١٩٩٠/٨/١	٣٢
٣٣	بسبب ازمة الخليج : ٥٪ انخفاض في السياحة . الاحرار	١٩٩٠/٨/١	٣٣

٢٤	وزير السياحة يعلن : مليار دولار خسائر مصر من السياحة بسبب أزمة الخليج .	١٩٩٠/١٠/٢	٤٥
	الاهرام	-	
٢٥	مليار جنيه خسائر السياحة بسبب غزو العراق للكويت .	١٩٩٠/١٠/٦	٤٦
	الاهرام	-	
٢٦	كانوا يتفاخرون بنجاحها ولكنهم نسوها في محنتها ...	١٩٩٠/١٠/١١	٤٧
	جلال دويدار	-	
٢٧	قطاع السياحة المصري يخسر نصف مليار دولار	١٩٩٠/١٠/١٨	٤٨
	الشرق الاوسط	-	
٢٨	طلبات معقولة تستحق الرعاية	١٩٩٠/١٠/١٨	٥١
	جلال دويدار	-	
٢٩	الصورة قاتمة .. وقائمة الضائير تتزايد ..	١٩٩٠/١١/١٥	٥٢
	جلال دويدار	-	
٣٠	مليار دولار عجز بالدخل السياحي بسبب احداث الخليج .	١٩٩٠/١١/١٦	٥٣
	الاهرام	-	
٣١	السياحة .. هل مازالت متأثرة باحداث الخليج ؟...	١٩٩٠/١١/١٧	٥٤
	حواء	-	
٣٢	حول تأثير أزمة الخليج على السياحة في مصر .	١٩٩٠/١١/٢٠	٥٥
	الاهرام	-	
٣٣	مليار دولار خسائر السياحة هذا العام .	١٩٩٠/١١/٢٣	٥٦
	أشرف الجداوي	-	
٣٤	حرب الخليج واثرها على الشركات المساهمة في مجال السياحة .	١٩٩٠/١١/٢٤	٥٨
	الاهرام الاقتصادي	-	

٤٥	استعداد البنك لتمويل المشروعات بالعملة الاجنبية .	١٩٩٠/١١/٢٧	٦٠
	الاهرام	-	
٤٦	تعويضات لقطاع السياحة لمواجهة أزمة الخليج .	١٩٩٠/١١/٢٩	٦١
	مصطفى البدوي		
٤٧	شيخ الافلاس . . يهدد قطاع السياحة	١٩٩٠/١٢/٢٥	٦٢
	نيفين ياسين	الوفد	
٤٨	أزمة الخليج تهدد شركة سياحية بالافلاس .	١٩٩١/١/٢	٦٣
	الاهرام	-	
٤٩	وخان الخليلي . . . مشكلته أزمة الخليج . .	١٩٩١/١/٩	٦٤
	حنان عبدالقادر	الاهرام	
٥٠	٢١ مليار دولار خسائرنا السياحة من أزمة الخليج .	١٩٩١/١/١٠	٦٥
	الاهرام	-	
٥١	خسائر مصر من السياحة نتيجة لاجداث منطقة الخليج .	١٩٩١/١/١٢	٦٦
	الاهرام	-	
٥٢	١٢٥٠ مليون دولار خسائر قطاع السياحة بسبب الخليج .	١٩٩١/١/١٤	٦٨
	مصطفى البدوي	الاهرام	
٥٣	٢ بلايين دولار . . خسائر قطاع السياحة .	١٩٩١/١/١٤	٦٩
	الاخبار	-	
٥٤	٦ مليارات دولار . . خسائر السياحة بسبب أزمة الخليج .	١٩٩١/١/١٤	٧٠
	الجمهورية	-	
٥٥	١٢٥٠ مليون دولار خسائر السياحة	١٩٩١/١/١٦	٧١
	سهير عبدالستار	الجمهورية	

٥٦	مطلوب انتقاد السياحة من كارثة أزمة الخليج : أشرف الجداوي	١٩٩١/١/١٨	٧٢
٥٧	أثر أزمة الخليج على السياحة في مصر . أكتوبر	١٩٩١/١/٢٠	٧٣
٥٨	٣ مليارات دولار خسارة بسبب حرب الخليج . نصف الدنيا	١٩٩١/٢/١٠	٧٤
٥٩	موقف مصر السياسي ... يفتقد السياحة . سنة قاهيل روز اليوسف	١٩٩١/٢/١١	٧٥
٦٠	تدهور في النشاط السياحي والسبب .. حرب الخليج . جمال زايدة الاهرام الاقتصادي	١٩٩١/٢/١١	٧٧
٦١	صديقي يدرس مقترحات لتعويض المنشآت السياحية . مصطفى الهدوي الاهرام	١٩٩١/٢/١٤	٧٩
٦٢	مطلوب من الدولة التحرك قبل الضياع . جلال دويدار الاخبار	١٩٩١/٢/١٤	٨٠
٦٣	خسائر سياحية فادحة . عادل صبري الوفد	١٩٩١/٢/١٩	٨١
٦٤	برنامج جديد لاعادة صناعة السياحة لاوضاعها الطبيعية بعد حرب الخليج . بليامين ياسيلي وطني	١٩٩١/٢/٢٤	٨٢
٦٥	٥٠٠ مليار دولار خسائر السياحة بسبب أزمة الخليج . الوفد	١٩٩١/٢/٢٧	٨٣
٦٦	التحرك لرسم المستقبل بعد زوال القمة . جلال دويدار الاخبار	١٩٩١/٢/٢٨	٨٤

٦٧	سلطان يؤكد : ٦٠٪ انخفاض في حركة السياحة اثناء حرب الخليج .	عادل صبري	الوفد	١٩٩١/٢/٢٢	٨٥
٦٨	الاقصر ... في غرفة الانعاش ..	صمام العبيدي	الوفد	١٩٩١/٢/٢٩	٨٦
٦٩	وعادت الابدانة الى كل الوجوه	جلال دويدار	الاخبار	١٩٩١/٤/٤	٨٧
٧٠	آليات السوق لا تعني الفاء الضوابط ..	جلال دويدار	الاخبار	١٩٩١/٤/٢٥	٨٨
٧١	زيادة اسعار الطيران من اليوم لتأمين مخاطر احوادث الخليج .	-	الامرام	١٩٩٠/٨/٢٨	٨٩
٧٢	سباحة في تكنولوجيا الطيران والفضاء .	-	الاخبار	١٩٩٠/١٠/١	٩٠
٧٣	ازمة مالية حادة تواجه شركة مصر للطيران	عادل صبري	الوفد	١٩٩١/١١/٩	٩١
٧٤	مصر للطيران : العراق متعيلة بـ ١١٠ ملايين دولار .	علي شلبي	الاخبار	١٩٩٢/١١/٢١	٩٢
٧٥	٣٠ مليون دولار خسائر مصر للطيران بسبب ازمة الخليج .	-	الامرام	١٩٩١/١/٢٨	٩٣
٧٦	فاتورة خسائر ازمة النياحة مفتوحة	محمد غيدالفتاح	اكتوير	١٩٩١/٢/١٠	٩٤
٧٧	تأثير الخليج على الطيران بحثه في اجتماع الاحد القادم .	-	الامرام	١٩٩١/٢/١٩	٩٨

٧٨	خسائر ألبطار ٥ مليون جنيه وخسائر مصر للطيران أكثر من ٩٠ مليوناً . مهني انور ١٩٩١/٢/٢٤	١٩
٧٩	كشف حساب خسائر الطيران المصري بسبب الحرب . كمال نجيب ١٩٩١/٢/٢٩	١٠٢
٨٠	اختبار الطياران الاهرام ١٩٩١/٢/٢٩	١٠٣
٨١	محمد فهمي ريان : ١٠٠ مليون دولار خسائر مصر للطيران نتيجة الحرب . الاهرام ١٩٩١/٢/٢٢	١٠٤
٨٢	الهندس فهمي ريان رئيس مصر للطيران : ١٠٠ مليون دولار خسائر بسبب ازمة الخليج . محمد عبدالرازق ١٩٩١/٤/٢	١٠٥
٨٣	بحث سياسات الطيران العربي بعد حرب الخليج . الاخبار ١٩٩١/٤/١١	١٠٩
٨٤	الانراج من ٥٦ مليون دولار من الارصدة المجمدة لمصر للطيران . الوفد ١٩٩١/٧/٢	١١٠
٨٥	فنادق القاهرة .. وكيف تأخرت بالازمة .. محمد عبدالفتاح ١٩٩٠/٧/٢	١١١
٨٦	رب ضارة نافعة ... الاهرام الاقتصادي ١٩٩٠/٧/٢	١١٢
٨٧	احداث الخليج .. كيف اثرت على فنادقنا ؟... محمد درويش ١٩٩٠/٧/٢	١١٤
٨٨	الغاء حفلات الزفاف في الفنادق ... الاحرار ١٩٩٠/٧/٢	١١٦

٨٩	فنادق مصر العائشة تواجه أزمة الخليج ...	١٩٩٠/١٢/٢٧	١١٧
	وجدي رياض		
	الاحرام		
٩٠	سبب الحرب : نزلاء الفنادق مدوا اقامتهم والوفود السياحية الفت حجوزاتها .	١٩٩١/١/١٨	١١٩
	الوفد		
٩١	تشريد مليون عامل واغلاق الفنادق والمناطق الاثرية .	١٩٩١/٢/٦	١٢١
	الوفد		
٩٢	عواصف حرب الخليج تجتاح الفنادق المصرية .	١٩٩١/٢/٢٢	١٢٢
	اشرف الجداوي		
	المصور		
٩٣	مطلوب سياحة سياحية مرنة ... وتتبيث اسعار الفنادق والطيران .	١٩٩١/٢/٢٤	١٢٤
	عادل قنديل		
	السياسي		
٩٤	هل تؤثر احداث الخليج على الاقتصاد العربي والعصري ؟...	١٩٩٠/٨/١٢	١٢٦
	فرج أبو العز		
	الاخبار		
٩٥	رويتز تتناول تأثر أزمة الخليج على الاقتصاد المصري .	١٩٩٠/٨/١٤	١٢٨
	الوفد		
٩٦	السياحة في مصر ... هل تأثرت بإزمة الخليج ؟...	١٩٩٠/٩/٦	١٢٩
	الوفد		
٩٧	الغاء ٤٠٪ من حجوزات السياحة .	١٩٩٠/٩/٨	١٣١
	محمد الغريب		
	الاساعة والتلفزيون		
٩٨	خطوة ايجابية للتخفيف من آثار النكسة .	١٩٩٠/٩/١٢	١٣٣
	جلال دويدار		
	الاخبار		
٩٩	صندوق لمواجهة ازمات صناعة الامل	١٩٩٠/١٠/٤	١٣٤
	جلال دويدار		
	الاخبار		

١٠٠	وزير السياحة : الحرب هي الحل لمشكلة الخليج . حسين البطراوي الاهالي	١٩٩٠/١١/٢	١٢٥
١٠١	الدراسة مازالت مستمرة لليوم الثالث بعد المائة . الجمهورية	١٩٩٠/١١/١٢	١٢٦
١٠٢	هل انتحرت السياحة ؟.. صباح الخير	١٩٩٠/١١/١٥	١٢٨
١٠٣	ازمة السياحة عقب كارثة الخليج فرصة للتقاط الانفاس . الاخبار	١٩٩٠/١١/١٩	١٤٣
١٠٤	حوار هادي .. من اجل عبور الازمة . جلال دويدار الاخبار	١٩٩٠/١١/٢٩	١٤٤
١٠٥	بالارقام .. حقائق انعكاس ازمة الخليج على المد السياحي في مصر الاخبار	١٩٩٠/١١/٢٣	١٤٥
١٠٦	٦ اقتراحات لمواجهة انخفاض الدخل السياحي . الاهرام الاقتصادي	١٩٩٠/١٢/١٠	١٤٦
١٠٧	كيف نواجه آثار ازمة الخليج على السياحة ؟.. الاهرام	١٩٩٠/١٢/١٣	١٤٧
١٠٨	التحرك سلما او حربا لوقف نزيف الخسائر ... جلال دويدار الاخبار	١٩٩٠/١٢/١٣	١٤٨
١٠٩	توقع عدم تأثیر السياحة في اعياد الميلاد ورأس السنة بإحداث الخليج . الاخبار	١٩٩٠/١٢/١٥	١٤٩
١١٠	هـموم مصريه عباس الطرابيلي الوفد	١٩٩٠/١٢/١٦	١٥٠

١٥١	١٩٩٠/١٢/١٧	مايو	خطة انتقاذ عاجلة سنة طرابلس	١١١
١٥٢	١٩٩٠/١٢/٢١	الوفد	موسم مصيرية عباس الطرابيلي	١١٢
١٥٣	١٩٩١/١/٨	الاعرام	بعيدا عن الازمة . سلامة احمد سلامة	١١٣
١٥٤	١٩٩١/١/١٧	الاخبار	اليوم الاسود واستمرار خسائر مصر ... جلال دويدار	١١٤
١٥٦	١٩٩١/١/١٩	الاذاعة والتلفزيون	خسائر قطاع السياحة بسبب أزمة الخليج .. محمد الفريه	١١٥
١٦١	١٩٩١/١/٢٤	صباح الخير	الازمة حادة ولكنها مؤقتة ... عفاف علي	١١٦
١٦٦	١٩٩١/١/٢٨	الاخبار	الاتحاد المصري للغرف السياحية وتحرك لمواجهة الازمة .. -	١١٧
١٦٨	١٩٩١/٢/١٠	الجمهورية	السياحة بعد أزمة الخليج . صلاح عطية	١١٨
١٧٠	١٩٩١/٢/١٥	مايو	حتى لا نصاب بالاكئاب السياحي -	١١٩
١٧٢	١٩٩١/٤/١	الجمهورية	الازمة انتهت ... ومازلنا في انتظار القرارات . صلاح عطية	١٢٠
١٧٢	١٩٩٠/١٢/٢٣	وطني	خطوط الطيران الامريكية ... والحظ العاثر -	١٢١

١٢٢	ازمة الخليج وراء توقف شركات طيران العالمية .	١٩٩١/١/١٢	١٧٤
	وليد بدران المساء		
١٢٣	باريس : مليار دولار خسائر السياحة العالمية بسبب حرب الخليج	١٩٩١/٢/٢٣	١٧٥
	اماني ميشيل السياسي		
١٢٤	٨٠٠ مليون جنيه استرليني خسارة شركة الطيران البريطانية .	١٩٩١/٢/٢٨	١٧٦
	جلال سرور اخرساعة		
١٢٥	علاّل خرب الخليج الكثيفة تصعب السياحة في فرنسا بالكساد ...	١٩٩١/٢/٢١	١٧٧
	حميدة موافي الاعرام		
١٢٦	ازمة الخليج وكارثة السياحة العالمية .	١٩٩١/٢/٢٤	١٧٨
	نبيل عدلي وطني		
١٢٧	انتهاء سباحي في كل الدنيا	١٩٩١/٢/٢٤	١٨٠
	عوني عز الدين اكتوبر		
١٢٨	وعادت البسمة الى بورصة برلين ...	١٩٩١/٢/١٤	١٨٢
	جلال دويدار الاخبار		
١٢٩	عودة السياحة العالمية للازدهار عقب ازمة الخليج ...	١٩٩١/٢/٢٨	١٨٣
	الاعرام		



المصدر : الحمد ور

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٢ أغسطس ١٩٩٠

بالرغم من الأزمة التي تعيشها المنطقة فإنه لم يبدأ اليأس كلجزة معنية بالسياحة وشركات سياحة حدوث أي الخافات للعلاقات بالنسبة للموسم القادم .
وبالنسبة لمشكلة الأخوة الكويتيين فالجهود المبذولة من قبل السفارة والجهاز المصري والمناطق الكبرى ستحوى مشكلاتهم . وهذه الأزمة لذلك ستخرج قريباً .

ويؤكد رمزي زقمة : ونحن على أبواب موسم سياحي فوري لا يوجد مؤشر يشير إلى أن السياحة الأجنبية ستخفض ويقرض سيحدث تأثير طين يزيد على نسبة ١٠ ٪ من إجمالي السياحة المتوقعة ، ولكن على ضوء الأحداث والخلافات العربية للواقعة الآن ، قد يؤثر هذا على السياحة العربية في الصيف القادم . وهذا الذي يجب أن نحفظ له إذ لا بد الآن من التحرك حتى لا يحدث أي خلل خلال الموسم القادم من خلال تكثيف وزيادة الرحلات السياحية والتنشيطية .



المصدر: الأخبار

التاريخ: ١٦ أغسطس ١٩٩٠

رحمة

في مواجهة ..
المواقف الصعبة

أحداث الغزو العراقي للكويت الذي بدأ أول شهر أغسطس الحال دفع بمنطقة الشرق الأوسط الى مواجهة أوضاع خطيرة وعصيبة .. دول هذه المنطقة وكلها تنتمي الى الأمة العربية تعيش في محنة حقيقية بعد هذه الجريمة التي ارتكها صدام حسين رئيس دولة العراق العربية.

الإجراءات اللازمة لحيواء الأتالي
والمنتجج الموقوفة . وحكي
الخامسة على أن مستوى ويتم
تخط حلول لوردة للمشاكل صدرت
تعليمات الرئيس مبارك بتشكيل
مجلس وزراء مصري برئاسة
الكتور عاصف صدي رئيس
الوزراء للقيام بهذه المهمة .
على رأس أهم التفت بها مجلس
الوزراء لتسيير إزالة كل المشاكل
الخامسة بالمصريين العائدين من
الكويت والعراق . وأمسدا
القرارات اللازمة لدى الفرع .
صدرت التعليمات ل جميع الأجهزة
على تحمل عليها جميع التبعات
للحصر بسرعة كل من مجال
تشاها . وكان على رأس المشاكل

وإلى جنب الخسائر الاقتصادية الباهرة فإن الخسائر غير المباشرة تتمثل في عجزات المخابرات بل في خسائر للمخابرات من الدولارات. ومن المؤكد أن العبء الأكبر من هذه الخسائر سواء المباشرة أو غير المباشرة سيقع على عاتق الشعب العراقي الشقيق المغلوب على امره... والذي يتعرض حالياً الى خسائر اقتصادية شديدة بجمعاهم تحتهم العالم كله.

وتكثرت في السنوات الأخيرة، كما ذكرنا، فإن الجسور صوف تشمل كل الشعوب العربية.. التي يأتي في مقدمة الشعب المصري بحكم مكانة مصر ومركزها وسوايلها، والقومية ودورها القيادي والريادي والحضري في المنطقة العربية منذ فجر التاريخ.. إلا أن أضواءنا لا تترك تلك الأهمية باليدى الشرعية والدولية، فندعيه لأى عدوان يتولى أخروج عليه فرض شرعية الفلب.. فإن معنى هذا أن الحضارة لا تكون محدودة أى حال.

وإدراكا لهذه الحقيقة ومنذ بداية الغزو العرقي للكويت تحركت القيادة السياسية المتفهمة في مصر لاتخاذ

ومن الطبيعي ان تكون صناعة
السلاح التي تعتمد على الامن
الاستقرار العالمي .. إحدى
الأنشطة التي ستزدهر في الثورات
التي خلقتها اخطار الموجة
المعوية نتيجة عدم استجابة
الرئيس العراقي صدام حسين
لصوت العقل والسلام، واجماع
الجنس الدولي. وهذه الاوضاع
تعكس انماها هي حركة السلاح في
مصر بحدود حق الان.
ومضى الخبراء تأكيداً لذلك في قيام
بعض الشركات المسلحة بإلقاء
برامجها في مصر تحسباً لظهور
الاحداث.

وقال بن موسى بن بكير
تفتتحت السجادة عن طلب من صبيح
الملك القائل لخمسة في الخارج
مطلبة لخمسة لخمسة فيما يتعلق
بموسم عام ٩١ هـ... يا عاتق
عن التكرار السجادة تباد
الاعداد له من الأبن... وقال ان
ما حدث من الخطة للكهنة بعد
عزم الكهنة للكهنة والكهنة واحتجاز
الاجاب هو توثيقه لصوره
جمعا... وان زكاة الاثر السجادة
في سنة سوف تباد اول وقت وجهد
كثيرين... وشيخ احمد
الشيخ السجادة ورئيس منطقة
مصر في منطقة الاسكندرية
هو اول من رحل الى
الولايات المتحدة الأمريكية... ان كل
التكرار السجادة في كل
وقال ان الملك في غاية الثقة
بالقائمين لخصات السجادة ليس
بالقائمين لخصه في جميع
البلاد من مناطق العالم نتيجة
الدورات التي الاوسط.

اننى اعتقد ان الموقف يتطلب تشكيل غرفة عمليات من وزارة السياحة واتحاد الغرف السياحية، للتعلمة واتخاذ الاجراءات الفورية لاحتواء اى تطورات قد تزيد من الاضرار التى تصيب صناعة السياحة فى مصر.

بها، مشكلة نقل المصريين من الأردن إلى مصر بعد أن ثابرت أعدادهم بشكل كبير، ولاشك أن قرار مشاركة القوات الجوية ومصر للطيران في عملية النقل سوف يساعد في تنفيذ عملية النقل بالسرعة المطلوبة. وقد جاءت قرارات مجلس الوزراء يوم الاثنين الماضي برئاسة الرئيس حسني مبارك تؤكد من جديد أن مصر ومنها كانت الظروف على استعداد لمواجهة الموقف الصعبة... تتجلبب مع الإرادة الشعبية ومع البداية والفرعية والديمقراطية.



المصدر: الأخبار

التاريخ: ٢٧ أغسطس ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

يسبب أزمة الخليج :

المكاتب السياحية تغلق أبوابها

قررت بعض المكاتب السياحية بالقاهرة
والألكندرية إغلاق أبوابها بسبب أزمة الخليج
توقفت الرحلات السياحية التي كانت تنضمها هذه
المكاتب كل عام
وقد استغلت المكاتب السياحية من بعض
موظفيها وخلفت مرقيات البعض الآخر



المصدر : الأمم رام الاقتصادية

التاريخ : ١ سبتمبر ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

السياحة في مواجهة

أزمة الخليج

بدأت أحداث الخليج مع بداية شهر أغسطس الحالي ، وهذا الشهر يعد قمة الموسم للسياحة العربية في مصر . كما أن شهر سبتمبر كان يشهد قدوم افواج سياحية بنظام الحوافز من دول أوروبا والولايات المتحدة الأمريكية وقد ألغيت هذه الافواج نظرا لأحداث غزو العراق للكويت وما ترتب عليه من نواح عسكرية عالمية في منطقة الخليج .

الالغاءات التي تمت أن تشهد الشهر الستة القادمة انخفاضاً في أعداد السائحين بنحو ما بين ٣٠ إلى ٤٠ ٪

كما تتوقع وما زال الحديث لوزير السياحة السيد فؤاد سلطان أن يحدث انخفاض في متوسط الانفاق في المجموعات العربية في ضوء انخفاض قيمة الدينار الكويتي ونظراً لوجود الأجرة الكويتيين خارج بلادهم نتيجة للغزو العراقي .

وحول التوقعات لانخفاض جنسيات السياحة القادمة لمصر قال وزير السياحة أنه بالنسبة للولايات المتحدة الأمريكية ستكون بنسبة ١٠٠ ٪ والدول العربية ٥٠ ٪ والدول الأوروبية بنسبة ٢٥ ٪ .

وطرحت سؤالاً على الوزير : هل السوق مناسب لأعداد وتنظيم حملات اعلامية في أنحاء العالم بأن مصر مازالت جزيرة الأمن والامان في المنطقة وأن الأحداث ليس لها تأثير مباشر عليها ؟

مصطفى البدوي

كما كان هناك بعض المؤتمرات الأوروبية في سبتمبر وتم إلغاؤها أيضاً فضلاً عن الالغاءات التي تمت عن هور أكتوبر ونوفمبر وديسمبر لحد أن شركة مصر للسياحة تلقت الغاءات عن شهرى فبراير ومارس القادمين ، كما تلقت دول سياحية أخرى الغاءات كثيرة وهي تركيا واليونان وقبرص واسبانيا واسرائيل .

وأعلن السيد فؤاد سلطان وزير السياحة والطيران المدني أن أحداث الخليج خطيرة والسياحة صناعة حساسة ومن أهم عناصر الجذب السياحي للاستقرار ویرغم أن مصر تتمتع بالأمن والامان والاستقرار والديمقراطية والحرية الاقتصادية ، إلا أن أحداث الخليج سيكون لها آثار جانبية بالنسبة للسياحة إلى مصر ، وأضاف أننا نتوقع في ضوء





اجاب فؤاد سلطان ان ذلك لن يعطى اثرًا مباشرًا في اطار الاحداث الحالية .. وعلينا ان ننتظر قليلا حتى ينتهى التوتر على مستوى العالم .

وقال ان الخطة القادمة بعد زوال هذه الاثار واحداث التخليج ومع قدوم يناير القادم سنقوم بايفاد بعثات تسويقية لكندا والى الدول الاسكندنافية والولايات المتحدة الامريكية ، وستكلف شركات رعاية واعلام وعلاقات عامة دولية متخصصة في تنظيم حملات عن مصر واستضافة كبار الكتاب السياحيين العالميين لزيارة مصر بالإضافة الى الاشتراك في كافة المؤتمرات والمناسبات الدولية .

وقال انه تم الاتصال بجميع سفراء الدول الاجنبية في مصر ليتنقلوا لمواطنيهم صورة عن الوضع في مصر ، وانها بمنأى عن الاحداث في الخليج .

وطرح سؤال اخر على وزير السياحة فؤاد سلطان : هناك بعض الآراء تطالب بخفض اسعار الفنادق والمزارات السياحية ؟

فقال لماذا نخفض الاسعار الآن .. ومن يمكنه المجازفة من السياحين بالسفر اذا كان مفتحا بذلك وهل سيفير رأيه في حالة التخفيض ثم عاد يقول ان تخفيض الاسعار سيكون له اثار جانبية علينا في السنوات القادمة وسنعاين من ذلك في المستقبل .. كما انني متفائل بلهلي وعائد ان هذه الحالة ستزول خلال فترة وجيزة .. فلا داعي للتسرع في هذه القرارات التي قد تضر اكثر مما تفيد .

وحول الارقام التي حققها السياحة حتى نهاية شهر يوليو الماضي ، قال وزير السياحة فؤاد سلطان اننا حققنا نسبة نمو قدرها ٢٨ % وان مصر عليها طلب مسيحي علمي .. وان الانخفاض في السياح ناتج عن الاحداث وليس نتيجة للاسعار .. بالتالي ليس هناك مجال للمغالسة السريعة . لاستعادة حجم الحركة السياحية . واستطرد : قائلا ولكن ان استمرار لكساد لفترة طويلة فسيفسح هناك مشاكل مع الفنادق والبنوك والمعامل ومجموعات التشغيل لان معظم المشروعات اعتمدت على القروض !!

وقال لابد من الاعتماد بنسبة اكبر من ذلك بالسياحة العربية وانا بيطبعني متفائل جدا .. والازمة الحالية محدودة للغاية .. وكنا نقضل حلا سلميا من خلال حل عربي ..

ول هذه الحالة ستكون مكسبا للفصل وحتى لو حدث حل عسكري فلنا سنثبت ان مصر بعيدة عن منطقة الاحداث .

وقال ان السياحة العربية ستزداد بعد تخطي الازمة .. وقد ثبت لدينا للأخوة العرب ان الاستثمارات في مصر آمنة وليست هناك تجميد وهناك تسرع في الاستثمارات .. والعرب يبتغون الى مصر على انها بلد امن ومستقر ومنافح الاستثمار مهيا في مصر .

وحول عدد السياح خلال العام الحال قال وزير السياحة السيد فؤاد سلطان اننا حققنا مليوناً و ٢٥٠ الف سائح في الفترة من يناير حتى يونيو مقابل مليون و ٥٦ الف سائح عن نفس الفترة من العام الماضي .

كما حققنا ٩,٤ مليون ليرة سياحية ، وكنا نتوقع لشهر أغسطس تحقيق ٢ مليون ليرة سياحية من السياحة العربية و ٢٠٠ الف سائح عربي .

كما كنا نتوقع ان نحقق خلال عام ٩٠ من السياح ٢ مليون و ٨٠٠ الف سائح و ٢٤ مليون ليرة سياحية . وقد استنفنا خلال شهر يوليو لقط تحقيق نسبة نمو قدرها ٢٨ %

واكد وزير السياحة انه يجب استمرار الدور الايجابي الذي لعبته مصر والدبلوماسية المصرية والاحترام الكامل لدورها .

وقال بعد انتهاء الازمة سيتم التعاون بين الحكومة والقطاع الخاص السياحي لجني ثمارها لدور المصري واليات الحقل بان مصر تتمتع بالامن والامان والاستقرار والديمقراطية والحرية الاقتصادية ، وسوف تشترك وزارة السياحة مع صندوق التشغيل السياحي التابع لالاتحاد المصري للسياحة والفنادق وشركات السياحة ونصر للخيوان .

صدرت توجيهاته لعمدة الشامي وكيل اول وزارة السياحة لاحكام الرقابة على الفنادق وشركات السياحة لتعزيز السياحة المصرية وعدم المتغلبة بين الفئات عن طريق الاسعار لحماية الاقتصاد القومي .. وطلب بمزيد من التسهيلات لتشجيع السياحة الداخلية كجديد عن انخفاض السياحة المعامية .

وقال ان مصر ستشهد خلال شهر سبتمبر مؤتمر اتحاد الكتاب السياحيين لدول البحر المتوسط والذي سيعقد في المركز الدولي للمؤتمرات بمدينة نصر من ١٥ - ٢٢ سبتمبر المقبل ، كما يعقد بنفس المركز المؤتمر العالمي لشركات السياحة (الاراتا) في الفترة من ٢٩ سبتمبر حتى ٦ اكتوبر ولم تحدث حالة الغاء واحدة .. ولكن كل ما هناك انه منذ بداية شهر أغسطس توقفت الطلبات الجديدة القادمة من الخارج للتسجيل والاشتراك في مؤتمر الاقفا .



المصدر : الأهرام ٢٤ أيلول ١٩٩٠

التاريخ : ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

أما رمزي وثقافة ونيس غرفة شركات السياحة فيرى أن مشكلة الإغفاءات تكمن في مقدمات الحجوزات التي حصلت عليها شركات السياحة المصرية .. ولا يمكن إجادتها إلا بموافقة وزارة الاقتصاد وقال أنه سيبحث هذه المشكلة مع وزير السياحة وإضاف أن للفترة أعيدت منشورات تم توزيعه على الشركات الكبرى التي تحقق أكثر من نصف مليون دولار دخلاً سياحياً وعددها ٢٧ شركة لمعرفة نسبة الانخفاض والأرقام والجسديات وحجم الإغفاءات ، والتحرك في الأسواق العالمية لتأكيد أمان السائحين في مصر .

ورضيف السيد سيد موسى رئيس هيئة تنشيط السياحة بأنه تجتمع يومياً وبشكل مستمر بمقر الهيئة بالساحية بالقاهرة غرفة عمليات شكلها الاتحاد المصري للسياحة لتلقى كافة البيانات والمعلومات والازام والإغفاءات والمجوزات الجديدة ، وموقف السياحة العالمية وتصل هذه البيانات من ١٦ مكتباً سياحياً مصرية في أنحاء العالم ومن الفنادق والشركات المصرية ، ويضم جميع هذه البيانات في استمارات أعدت خصيصاً لهذا الغرض للوقوف على آخر التطورات في الأسواق السياحية العالمية والتحرك في ضوء ذلك للحفاظ على نصيب مصر من السياحة العالمية []

وإدراكاً من قبل عبد العزيز المدير التنفيذي للهيئة العامة لمراكز المؤتمرات بأن مركز القاهرة الدول للمؤتمرات سيشهد ٧ مؤتمرات عالمية خلال شهر سبتمبر و ٤ مؤتمرات دولية أخرى في أكتوبر ونوفمبر في ديسمبر وقال المحمدى حويديق من رجال الأعمال المصري أن فريتي الحقو السياحية وعربية بالقاهرة تشهد الغاءات بنسبة ٥٠ % حتى الآن أما مدير دوس مدير عام فندق سميراميس أنتركوتنتال فقال أن حجم الإغفاءات حتى الآن كبير وسيحقق الفندق انخفاضاً في الإيرادات خلال شهري أغسطس وسبتمبر بنحو مليون دولار وهي بنسبة ٢٠ % نتيجة الأحداث وإضاف أن الإغفاءات كبيرة من

أوروبا والمانيا والنمسا وفرنسا وبلجيكا والولايات المتحدة الأمريكية واليابان . وأن الإغفاءات قائمة من أماكن معينة في العالم .

وبالنسبة للموقف في جنوب سيناء لفندق مصطفى البدوي رئيس القطاع السال والارام لشركة سيناء للفنادق وتوادي الفوص أن الإغفاءات طليعية ونسب الانخفاض تصل ٨٠ % حالياً ويوجد حالياً في شرم الشيخ وتوزيع مجموعات المانية وتصل طائرات الشراير في موسمها المحدد .

وأضاف أن الشركة تلقت حجوزات لمجموعات من روسيا وتم تأكيد هذه الحجوزات الأربعة الماضي وتستمر الأنواع الروسية في مصر من ٦ أكتوبر حتى نهاية نوفمبر القادم ولكنه أكد أن الأنواع القادمة عبر الأردن وإيلات قد تتأثر في القريب .

أما الدكتور محمود أبو العين المستشار الاقتصادي لوزير السياحة فيقول أنه لابد من حدوث تسائير في قطاع السياحة نتيجة للأحداث العالمية في منطقة الخليج .. حيث يكون ارتفاع أسعار البترول سبباً في ارتفاع أسعار السفر بالطائرات ، فضلاً عن زيادة تكاليف التأمين على حياة الركاب القادمين لمنطقة الشرق الأوسط .

ويقول أن الحركة العالمية للسياحة تتأثر بالانفلاق السياسية والعسكرية ومؤدي هذا كله الغاء بعض الحجوزات التي كانت متوقعة في الفترة القادمة أما حركة السياحة العربية فسوف تتأثر بشكل ملحوظ من ناحية أعداد السائحين العرب التي ستزور مصر ، أما بالنسبة للبال السياحية فلا يعتقد أنها تتغير نظراً لأن عدد كبيراً من المواطنين الكويتيين قد أثروا الإغلاء في مصر حتى تنتهي الأزمة ويعني ذلك أنهم يمتثلون في أعداد السائحين فإذا قدر السائحون من الكويت وبالأدوات بنحو ٤٠٠ سائح وعلى أسس أن عدد ليلهم في العام الماضي كانت في المتوسط ١٠٠ ليلة في ذلك سيقفون هذا العام ٤٠٠ ألف ليلة سياحية ولأنك أن مثل هذه الليالي يمكن أن تزيد بقليل الكويتيين .



المصدر: الوفد

التاريخ: ١٥ سبتمبر ١٩٩٠ النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

فَصْرُ خُطَايَا اَلْاَثَرَةِ سِيَاحِيَةِ مِصْرِيَةِ بِاَلْكُوَيْتِ تَعْرِضَتْ لَلدَّمَارِ بِسَبَبِ الْفُرْزِ وَالْعِرَاقِي

كُتِبَ - عَادِلُ صَبُورِي :

قَدِمَتْ ١١ شَرَكَةُ سِيَاحَةٍ مِصْرِيَّةٍ الَّتِي تَمْتَلِكُ
اَلرُّوْعَا اَوْ تَتَعَامَلُ مَعَ شَرَكَةِ سِيَاحَةٍ كُوَيْتِيَّةٍ
مَذْكُورَةٍ لِحَدَثِي اَلْقَضِي وَالْمِنْ اَلْوَزَارَةِ اَلسِّيَاحَةِ
عَنِ اَلخُسُطَا اَلَّتِي تَعْرِضَتْ لَهَا اَلشَّرَكَاتُ

مِنْ جِرَاءِ الْفُرْزِ اَلْعِرَاقِي لِلْكُوَيْتِ . تَتَضَمَّنُ
لِلْمَذْكُورَةِ خُسُطَا كُلِّ شَرَكَةٍ عَلٰى حُدُودٍ وَعَمَلِيَّاتٍ
اَلذَّهَبِ الَّتِي قَدِمَتْ فِي مَكَاتِبِهَا بِاَلْكُوَيْتِ .
وَقَدْ تَرَاوَحَ خُسُطَا ٦ شَرَكَاتٍ مِثْلُ مِثْلِيُونِيْنِ
وَمِثْلُ مِثْلِيُونِيْنِ . بِاَلْإِشْرَافَةِ اِلَى خُسُطَا

اَلشَّرَكَاتِ مِنْ حِدَمِ تَقَاوُذِ اَلْإِبْرَامِجِ اَلسِّيَاحِيَّةِ
مِثْلًا ٢ اَلْمِثْلِيُونِيْنِ اَلْحَالِ .

كَمَا تَحْمِلُ خُسُطَا اَلشَّرَكَاتِ الْآخَرَى اِلَى
٥٠ اَلْفِ جُنَيْهٍ عَلٰى اَلْأَقْلِ مِمَّا عَرِضَ مِثْلُ
اَلشَّرَكَاتِ اَلْمِثْلِيُونِيْنِ اَلْقَضِيَّةِ عَنِيَّةٍ . وَطَلِبَتْ

اَلشَّرَكَاتُ مِنْ شَرَكَةِ اَلشَّرَكَاتِ اَلسِّيَاحَةِ
وَوَزَارَةِ اَلسِّيَاحَةِ سُرْعَةً اَلتَّخَلُّقَ لِأَنْتَقَالِ
مَكَاتِبِهَا إِلَى اَلْكُوَيْتِ مِنْ اَلدَّمَارِ الَّتِي تَعْرِضُ
لَهَا مِنْذُ يَدَى الْفُرْزِ اَلْعِرَاقِي . وَالْعَمَلُ هَلِ
عَمَلُ خُطَّةٍ اَعْلَانِيَّةٍ لِحُذِّبِ اَلسَّالِكِيْنِ مِنْ
اَلسُّوَالِي سِيَاحِيَّةٍ جَدِيدَةٍ لِحَوِيْضِ اَلخُسُطَا
اَلتَّالِيَةِ مِنْ شِيَاخِ مَوْسَمِ اَلسِّيَاحَةِ
اَلْعَرَبِيِّ خَالِلَ اَلْفَتْرَةِ اَلسِّيَاحِيَّةِ .



المصدر: الأخبار

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٣٠ ديسمبر ١٩٩٠

.. والسياحة أيضا تدفع الثمن .. !



محمد عاشور

عاشور انه قد تشكلت لجنة من المصريين العاملين بالكويت للتفاهن مع شعب الكويت برئاسة السيد عبدالعزيز العتيبي الأمين العام لمجلس الوزراء الكويتي .. وتتألف هذه اللجنة من ثمانية أعضاء الكويتي .. وقد تدارس المجتمعون إمكانية الاستفادة من الفنادق العائشة في الأقصر وأسوان كإستراتيجية طوارئ لإسكان المائتين الكويتية في حالة زيادة تدفلكها من البلاد الأوروبية إلى القاهرة .. ويتوقع الاستفادة بمعدل لا يقل عن مائة ألف دينار عائم بطلقة إجمالية ستة آلاف كاتبة (١٢ ألف سرير) .. وإذا التفتت الظروف فسيتم الاستفادة بـ ١٥٠٠ شقة بمدينة ٦ أكتوبر بجوارها الخدمات المثلثة الضرورية .. ويذكر بالذكر انه خلال الاجتماع الأسبوعي الأخير الذي عقده رمزي زقمة رئيس مجلس إدارة شركة السياحة مع أعضاء المجلس .. قد تمت فيه مناقشة آخر تطورات الموقف والقضية لأزمة الخليج والتمها على السياحة وما يتربط عليها من الغامات وقد أيد المجلس ، باسم جميع العاملين بشركات السياحة المصرية .. السياسة الحكيمة للرئيس حسني مبارك في معالجة الأزمة .. كما عيب المجلس عن تمثيات بكل التواجد والتوفيق للرئيس لحل هذه الأزمة سلمياً ..

جسامة .. وسوف يدفع الاجتماع مليون من مصالحة الفرائث وأدارة القدر .. ومشوير الفائق لدراسة الأوضاع السائدة بعد الأحداث الحالية .. ولأنه ان العملية متشعبة خاصة وأن الشركات المصرية ملزمة بسداد ديونها للفنادق حتى وإن لم تحصل على ممتلكاتها من الخارج .. ومن أسهل شركات السفر المصرية في نقل المائتين من العراق والكويت يقول محمد عاشور .. (وهو عضو في اللجنة المصرية الكويتية) أن الشركات أسهمت بمعدل ٥٥ سيارة أوتوبيس .. مجهزة ومكيفة وضعت تحت تصرف اللواء مصطفى عبدالعظيم مدير ميناء السويس لتسهيلها في نقل مجموعات العاملين المائتين .. ويضيف محمد

ماهي الآثار المباشرة لأحداث الخليج على حركة السياحة في مصر .. محمد عاشور أحد خبراء السياحة المصريين وعضو غرفة شركات السياحة المصرية يقول اننا نتوقع ان يعدل في أشهر سبتمبر حتى ٦ أكتوبر بالقاهرة .. مؤتمر الاتحاد الدولي لمنتجعات وكالات السفر (الأمم المتحدة) .. وإنه يجب اجراء دراسة عاجلة واتصالات مع هذه المنظمة الدولية للتعرف على مؤشرات تأثير أحداث الخليج على الضيافة والمشاركة في هذا المؤتمر الكبير .. لقد كانت مصر تبنى املا كبيرة على انعقاد هذا المؤتمر .. وكنا نتوقع حضور ٤٠٠٠٠ مشارك من جميع أنحاء العالم .. وأن ينتج هذا المؤتمر الفرصة للعاملين في مجال السفر لتبادل احتياجاتهم السياحية ومعلوماتهم والتكاتف ومقاييم .. وأن يكون معبرا للتعاطف والصداقة بين مندوبين الأفرقة من جميع أنحاء العالم .. ونحن نرجو أن يتم ذلك على الرغم من الأحداث الجارية في المنطقة .. وبما يدعو للتفائل أن حكومات الولايات المتحدة الأمريكية والمانيا وإيطاليا .. قد أصدرت تحذيرا لرعاياها بعدم زيارة بعض بلدان الشرق الأوسط .. وليس من بينها مصر ..

ويضيف محمد عاشور أن نسبة الانخفاض في الحركة السياحية المائتية إلى مصر قد تراجعت بين ٢٥ إلى ٤٥٪ وأن الغامات المحيطة بالجزيرة لمجموعة دول الخليج والجزيرة العربية قد يصل إلى ١٠٠٪ .. وقد أدى الوضع إلى تعرض شركات السياحة المصرية المتخصصة في السوق العربي .. إلى إمكانية الانقراض .. بل أن انقراض الديتار الكويتي .. ومهاجمة مطار الشركات وتدمجها بالكويت .. وكذلك هجرة بعضها إلى خارج الكويت قد أدى إلى احتمال اكيد لضياع مبالغ تتراوح بين ١٥ ألف إلى ٢٠٠ ألف دينار لكل من ١٥ شركة على الأقل من الشركات المصرية العاملة مع الكويت والدول العربية .. وتعتبر غرفة شركات السياحة على اجتماع لهذه الشركات لتدارس الموقف ومواجهته بصورة



المصدر : روز اليوم

التاريخ : ٣٠ سبتمبر ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

والسياحة
أيضا

خسارة ٢٠٠ مليون دولار خلال الموسم السياحي

التراجع على السياحة في مصر خصوصا
السياح الأمريكي لأنه حساس جدا
للمشاكل من هذا النوع . والتسويق
يقول لهم إن منطقة البحر المتوسط فيها
خطورة . لذلك كان عندما في شهر
سبتمبر سبع مظاهرات من لوس
أنجلوس التي كانها .

وبما نتوقع هذا الموسم أن يصبح
السياح الأمريكي في المرتبة الأول من
حيث الإعداد . وشبهه الإنجليز إلا أن
أحداث الخليج قلبت كل التوقعات
ورغم أننا نرى مبعوثين ولكننا نرى
ممن حزام الشرق الأوسط . وهذه
مشكلة طرحت من اجتماع منظمة الأستات
[شركات وكالات السياحة الأمريكية]

في ٨ أغسطس الماضي وقالوا إنه من
الطما أن تضع مصر ضمن هذه المنطقة
سياحياً . لذلك تفكر في جعل مصر جزءا
مفردا في الأستات وليس مع دول الشرق
الأوسط . وهذا يحتاج مجهودا كبيرا من
مكاتب تنظيم السياحة في الخارج
ولجهزة الإعلام العالمية .

لما من أوروبا يقول لعدد أفراد لم
تظهر الصورة بوضوح لكن هناك
احتمالا للإفراط . ولكن لما مع " سوق
التسويق واللائحة " ولم تحدث
إفراطات حتى الآن . ولكن مما يبعث
القلق أن مؤتمرات الأوتوا [فركت
السياحة الأوروبية] لا ترفع صوته في
شهر سبتمبر فقام ما زال لنا في شهر
سبتمبر القادم ما زال لنا ما بلغ وهو
البر منب للاهتمام خصوصا أوروبا
ومن ليس بها أي مشكل . كذلك
مؤتمر الأستات الذي يعقد عام ١٩٩٢

لثاني بنود الفاتورة يستدعيها قطاع السياحة الذي من
الموقع أن تصل خسارته خلال الموسم السياحي الحال ٢٠٠
مليون دولار على حد قول حمدي الشلبي وكيل أول وزارة
السياحة الذي اضاف قائلا أن السياحة صناعة حساسة جدا
وتتأثر بشكل مباشر بالأحداث السياسية .. وعندما يستعمل
الموقف في الخليج كما هو حدث الآن .. فإن التأثيرات ستصل
إليها تبعاً بل إنها وصلت بالفعل ..

مليون دولار ولكن هذه كلها توقعات
مرتبطة بالأزمة فإذا تم حلها في أي
لحظة فإن السياحة ستعود مرة أخرى
لحالتها الطبيعية كما كان يحدث قبل
ذلك .

ويؤكد حمدي الشلبي أن مصر
معبدة كل الجهد من هذه للمشاكل ومن
مواقع الأحداث مما لا يزال على أمن
السياح .

ولذلك لذلك فإنه سيبدأ مؤتمر
السياحيين العالميين والكتاب السياحيين
من حوض البحر المتوسط في مصر من
الطاس من سبتمبر حتى الثاني
والعشرين من نفس الشهر حتى يبينوا
بأنفسهم أن مصر مازالت كما هي من
حيث الأمن والأمان كما كانت قبل ذلك
ولها ملجأ للعرب للمنطقة المضطربة
وهوول القاهرة المستقرة . الملك
روز اليوسف ببعض أصحاب شركات
السياحة المتصرف على حجم الخسائر .
لعدد أفراد مدير شركة " سيجورنر " .
قل : إن حرب الكويت والعراق طبعاً

ويضيف وكيل أول وزارة السياحة
أنه بالنسبة للسياح الأمريكي لمن
الموقع أن تصل نسبة إلغاء الرحلات
إلى مصر حوالي ٨٠٪ رغم إقبال الحجز
للموسم السياحي الشتوي الحال
والذي يبدأ في أكتوبر المقبل .. أما
بالنسبة لسياح أوروبا فإن الإلغاء تصل
نسبته إلى حوالي ٤٠٪ إلى ٥٠٪ .

وبالنسبة لسياح الشرق الأوسط
يمكن أن يصل الإلغاء إلى حوالي ٣٠٪ :
٤٠٪ بل إنهم قد يأتون إلى مصر ليعتبروا
بمبشرين من منطقة الحرب ولكن إنفاقهم
يقل من المعتاد أو نظراً لظرة شاملة
والكلام لحمدي الشلبي فإن تعداد
السياح من أول أغسطس الحال حتى
آخر العام ينخفض بنسبة من ٤٠ : ٥٠٪ .

فقد كان من المتوقع أن يصل إلى مصر في
هذه الفترة حوالي مليون ٣٠٠ ألف
سياح ولكن بعد الأحداث الأخيرة .
يمكن أن يصل العدد إلى حوالي النصف
أي ٧٠٠,٠٠٠ سياح . هذا معناه أن
الدخل من العملات الحرة من صناعة
السياحة هذا العام يقل حوالي ٢٠٠



المصدر : **د. أبو يوسف**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٣٠ سبتمبر ١٩٩٠

تحقيق : سناء قابيل

المحور إلى مصر للثقة شاميا من
الامان الذي تشتمع به مصر .

والكن الذي يقضى عليه هو السليمة
الغربية في الصيف القلم وبلاطات
السلح التوقيى حيث كان على قمة
السلمين .

وقد اجتمعتا يوم الاربعاء القلى
ايضا مع وزير السليمة لندارس
جولاب للوضوع ووسيلة التحرك في
المستقبل .

الغلق بعد إصدارها ورقة إحصاء
ترسل لفرقة العمليات اسبوعيا تبين
نسبة الإغلاقات والزبكية . ومن
المتكافئة الضحك انه لم يصدر أى
تصريح من أية جهة حكومية لاجنبية
بان مصر منطقة خطر . وإن كانت
اسريتا اصبرت كتحفيرا من السفر إلى
منطقة الخليج . ويستعراض الحوز
والإغلاقات التي تمت وبصفة ميدانية
حيث لم تتوافر الإحصاءات الكاملة
ويجب ان نول فريضة تالفة من فرائج
للسليمة هي سليمة الحواجز .

اما السليمة التقليدية فقد تراجعت
الإغلاقات فيها بين مولة وأخرى بسبب
لا تتعدى ٢٥٪ وهذه النسبة في هذه

الغرف التي نمر بها لا شك انها شبة
عقبة . تالرا لسليمة جسنى مبركة
وإحسبى العالم ان مصر لتكن الامن في
المنطقة .

وهذه حوايل متفرقة ولكن تبعث حل
الإسفلتان في نفوس السالمين وحركة
السليمة إلى مصر مثل استمرار انمقاد
مؤشر الألفا في القفيرة من ٣٠ سبتمبر
حتى ٦ أكتوبر . كذلك هذه مؤثر الأستا
عام ١٩٩٢ .

وموافقة وزراءى الداخلية
والمواصلات السليمة والالتصقية على
ربط جميع التوبيسات للسليمة بشبكة
لا ملكية زبكية في تأمين سلامة
السالمين .

والملحوظ ان على المستوى الرسمى
ورجال الاصل كما يقول رمزى زلمة هو
تكليف وجودهم في الخارج سواء
اتصالات فريضة أو التواجد بشكل سريع
في المورجيات والمأثرات والشوات
السليمة . العالمية . ودعوة وسائل
الاتصال بالجماعى الاجنبية إلى

والذى لفتنى مصر هذا العام لعمده لم
يلج ايشا .

تأثيرات طفيقة

اما محمد يحيى مدير شركة للسليمة
فيقول : إن السوق الموحدة التي تتأثر
بالحرب هي السوق الأمريكى . فهو ملك

الترموست الزنكالى سريع التالى . كما ان
أوروبا ايضاً ما زالتا يغلطون بين مصر
والشرق الأوسط والخليج رغم ان مصر
بعمدة جداً عن الأحداث . فلو مكابنا
السليمة بالخارج ولجهزة الإعلام
المصرية والعالية توضح ان هناك فرأى
بين مصر والخليج وإن مصر بعمدة
بمداً تالاً من منطقة الخطر هذه .

اما السوق الألمانية فالسلمك الاتلى
مكلف جداً ويترأ جيداً وهو ياتى وهو
دارس لضريطة مصر الجغرافية
وموقعها العلنى .

ولكن هذه بعض الشركات السليمة
المصرية التي تتعامل مع الأمريكان
وتقوم باستكجار التوبيسات من شركاتنا
كسابت فحالا بكلاءا حيزوات
الانوبيسات .

— صبح حلاوة بإحدى شركات
السليمة : يقول يكون شك هذه
الإغلاقات . وبفضل تالرا حركة السليمة
وكنا نتصور ان هذه الإغلاقات للشهر
الحال والقلم ولكن هذه الإغلاقات في
بناير وفبرايرى وتفر الموسم .

وكنل ما تالرا من هذا الوضع هو
سليمة الحواجز فمن كنا منتظر حركة
طيران Chattera لفر هذا الشهر ..

غرفة عمليات !

يرمز زلمة نائب رئيس التحد
الفرار السليمة ورئيس غرفة الشركات
السليمة وصلبى إحدى شركات
السليمة قل :

الموقف خطير جداً ولذلك اجتمعتا
يوم الخميس المالى مع كبار المسولين
عن صمتة السليمة في مصر حيث تم
عمل غرفة عمليات تستند معلوماتها من
تقارير مشوبين للمالحين السالمين
بالخارج . وغرفة الشركات وغرفة



المصدر: ٢٢ وفد

التاريخ: ٣ سبتمبر ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

استمرار تدهور حركة السياحة القادمة بعض الشركات تتجه إلى إسرائيل لتغطية الخسائر

كتب - عادل صبري :



عادل صبري

استمرت حركة السياحة القادمة إلى مصر في التدهور للأسبوع الثالث على التوالي. تم إلغاء العديد من الرحلات القادمة من فرنسا وألمانيا والولايات المتحدة الأمريكية، التي تم التعاقد عليها مسبقاً. وتلقى تليفونها خلال شهر سبتمبر، الحاق وتكوين التقييم. أعرب بعض أصحاب شركات السياحة المصرية عن خوفهم من استمرار إلغاء الرحلات، التي طهرت على الشغل أزمة الخليج، وهدرت من قيام حرب بين القوات العراقية والولايات المتحدة الأمريكية. حيث ستخلف الرحلات بمقدار ٧٠٪ من الأثر. وأوضح بعض أصحاب شركات السياحة أنهم يدأوا التعامل مع أسواق السياحة في إسرائيل، رغم كراهيتهم لهذا

السوق. لجلب سائحين من إسرائيل، ونعويض بعض الخسائر التي تلوجها حالياً الشركات. كما أكدوا أن اضطرابهم للتعامل مع السياح الإسرائيلي يرجع إلى رهيبتهم في توفير حد أدنى من التمثل. دفع قيمة الرسوم ومرتبات الموظفين



المصدر : ١٩٦٢ ج ٢

التاريخ : ٤ س ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

وزير السياحة :

مواجهة الانتكاسة السياحية

كتبت بهيجة نجاتي :

ومجموعة من قطاع الأعمال لزيارة
فلندا والسويد يوم ٢٤ من الشهر
الحال .
● دعوة مجموعة من رجال الاعلام
يمثلون المصالح الكبرى والتليفزيون
في دول المنطقة الاسكندنافية لزيارة
مصر خلال اكتوبر القادم .
● للتواجد المكثف بمؤتمر الاستا
والذي يقود في مدينة مومبيج بالمانيا
في اكتوبر القادم .. وسيتم خلال
المؤتمر ترتيب لقاءات مصطفية ومهنية
للزوار المصريين .
● الالتقاء مع التليفزيون الفرنسي
لاستخدام بعض تطوير لتقديم للشورى
على المناطق السياحية الجديدة بمدينة
الاسكندرية . ومن المعروف ان فرنسا
هي السوق السياحي للثاني لمصر .
● سيجوز زاء من التليفزيون
الاسباني مصر خلال هذا الاسبوع ،
ومن التليفزيون الياباني لعقد لقاءات
مع المستثمرين .
● الاشتراك في معرض الحوافر في
شيكاغو مع عقد لقاءات مهنية بحضور
الوزير المصري .
● التحرك في المنطقة العربية بدءا
بالغرب وذلك من خلال معرض
لتشجيع تصدير المنتجات المصرية .
● قيام اسبانيا وسويسرا بدراسة
تسهيل رحلات طيران الى مصر .
● الاستفادة باكثر قدر ممكن بالكتاب
السياحيين لمعرض البحر الأبيض
المتوسط والأرلانت والذين سيقدمون
بالقاهرة خلال اكتوبر القادم .
● قيام مكاتب الهيئة بالخارج
بالتحرك وإرسال التقارير والمقترحات
يوما عن الحركة في أوروبا وأمريكا .
● الالتقاء مع الخطوط الجوية الألمانية
على إرسال مجموعة من رجال الاعلام
الألمان لزيارة مصر .

عقد غزاد سلطان وزير السياحة
والطيران اجتماعا ضم المستثمرين من
السياحة في مصر لتدارك الخلف
واتخاذ الإجراءات اللازمة لمعالجة
مايطرا من وانكاسات على العمل
السياحي .
وتم تشكيل لجنة من هيئة تنظيم
السياحة وقطاع الأعمال السياحي
لمراقبة السوق ، وحصر الانكاسات من
حيث الاعداد والجنسيات .. وقد
اشارت التقارير الواردة للجنة بعد
مرور شهر الى تزايد حجم الانكاسات
من مختلف الجنسيات .
وبل عبء هذا بدأت الهيئة
بالتحرك في إطار برنامج عمل وافق عليه
مجلس الادارة لمواجهة الموقف من
خلال التحرك في أوروبا والتركيز على
المنطقة الاسكندنافية .
وسيتجه الوزير ورئيس الهيئة



أزمة الخليج والسياحة في مصر =

انخفاض السياحة الأمريكية والآسيوية ٨٠٪ والأوروبية ٥٠٪ ٩٠٪ نسبة الانخفاض في رواد الملاهي الليلية

كتب محمد حنفي وحنان مهلب وعلاء سرور

تركت أزمة الخليج خلال أسابيعها الأربعة أثرا سلبيا مباشرة على السياحة في مصر .. فالتوقع مسئولو وزارة السياحة انخفاض السياحة الأمريكية والآسيوية بنسبة ٨٠٪ والأوروبية ٥٠٪ علاوة على توقف سياح دول الخليج .. وشهدت الملاهي الليلية انخفاضا كبيرا لروادها .. حتى أوشك بعضها على إغلاق أبوابه ..
فرؤس الأساطين وزير السياحة مراجعة نشاط شركات السياحة ودراسة فاعليتها ، ووضع ضوابط لعملها .. ومن جهة أخرى يدرس الوزير إلغاء تراخيص ٢٠٠ شركة سلبية لمصر سلبا طوال خمس سنوات ..

ويضيف سميت إبراهيم مدير مجلس الكهف النيل ، بالهرم أن نسبة الإنقبال على الملاهي انخفضت بنسبة ٧٥٪ وأنه يفكر جديا في إغلاق الملاهي .. ويتفق معه محمد علي مدير العلاقات العامة لملاهي النيل ، ويشير إلى أن السياح العرب لم يعد له وجود وأن جدل هذه مصاريف

ويحدد محمود عبد الواحد المدير الإداري لمصحة ، غير مبالاة .. نسبة انخفاض السياحة للعرب ٩٠٪ والأوروبية ٤٠٪ ويضيف أن معظم البواخر السياحية المتجهة إلى الأقصر والسودان قد توقفت ويضيف : إن رواد تلك الرحلات من المصريين والعلمانيين من الخارج لا يشكلون أكثر من ٢٪ ويرى على حسين مدير العلاقات العامة بيارينزونا : أن الإنقبال الكوني على الملاهي أصبح معدوما وأن نسبة الإنقبال عموما انخفضت ٧٠٪ ..

السجل السياحي إلى ٤٠٪ ويصدر مسئولون سياحيون تلك البيانات تصل إلى نصف مليون جنيه سنويا إذا ما استمرت الأزمة ..

وتوقع وكيل الوزارة محمد عبد الرحمن سليم مستشار وزير السياحة للتخطيط انخفاض بنسبة ٨٠٪ في السياحة الأمريكية والآسيوية ووسط المتحدث ذلك بتحضير الحكومة الأمريكية لمواطنيها من السحب لمنطقة الشرق الأوسط ، كذلك توقع وكيل الوزارة انخفاض السياحة الأوروبية ٥٠٪ عن الموسم الماضي .. وأشار إلى أن السياحة العربية تقتصر على ليبيا والسودان .. وحذر المتحدث من الاعتماد على السياحة كأداة للتنمية في المرحلة المقبلة ..

وقال محمود عبد الواحد مدير مدينة غرناطة : إن إنقبال العرب على الملاهي الليبية انخفض بنسبة ٩٠٪ وانحصر المشاهدين العرب الصفوف الأمامية في المسرح ويؤكد عماد أمام منتج مسرحية روجية انخفاضا .. : أن المتكلمين العرب أصبحوا يتصارعون على المقاعد الخلفية بعدما كانوا يحتلون المقاعد الأمامية وتشير مصادر متحابة القاهرة أنها لم تتأثر مطلقا بالأزمة لأن السياح العرب لا يعرفون لبراب المتاحف !!
ولكثت العلاقات العامة بفنادق ماريوت و.. والتيل هيلتون ، أن نسب الإشغال زالت أثناء مؤتمر القمة ثم انخفضت الآن .. أما عن الملاهي الليبية فقد انخفضت نسبة العرب بدرجة ٢٥٪ عن الأجل ..



رئيسة البقم: جلال دويدار

جهود مكثفة لانقاذ صناعة الأمل من الخسنة!

كلما طالبت فترة إيجاد حل جذري لعدوان الرئيس للهمم صدام حسين على العراق .. فإن معنى هذا ارتفاع في معدلات الخسائر التي تتعرض لها الدول العربية وفي مقدمتها مصر .. بل وكل دول العالم.

لقد تم هذا الاجتماع بعد أن وصلت نسبة الإغلاقات للصناعات السياحية في بعض فئاتها الكبرى إلى نسبة ٧٠٪، وأجل ما يثير الأسى ما يتربد من أن بعض الفنادق التي كانت نسبة الإشغال فيها خلال هذه الفترة من العام الماضي لا تقل عن ٩٠٪ .. قد غابت وبقيت حتى وصلت إلى ٢٠٪ و ٢٠٪ هذه الأيام .. وخسائر مهولة لهذه المؤسسات الاقتصادية الكبيرة.

ولاحترام الأمانة ومواجهتها بتقدير تكليف وفد التنسيق المصرية إلى الدول الاستثنائية والأوروبية خلال

الفترة القادمة... مع الاعتماد بالتواجد المصري في المؤتمرات السياحية الدولية التي تعقد خلال الشهور القادمة ولقد مضت منها «الأفشاء» بالعاصمة وه الاستاء .. في مخرج ومخرجين المواقف «شكافو» .. كما اتفق على دعوة مجموعات متفانية من رجال الإعلام السياحي في الدول المصدرة السياح لزيارة مصر .. للاطمئنان إلى توافر الأمن والأمان بها.

ومن ناحية أخرى والاستمرار في الانتفاضة السياحية وعدم توقفها ونشرت مشروعات للتنمية السياحية في الاجتماع الذي عقده الرئيس حسني مبارك مع القيادات التنفيذية .. وقد اتخذت من هذا الاجتماع مجموعة من القرارات المصدرة التي تؤكد استمرار الدولة على النهوض بصناعة السياحة ومراقبتها .. من بين هذه القرارات العمل على تطوير مجرى النيل لاستخدامات النقل النهري والسياحي واستكمال أنشغال لخط الحديد بين الأقصر وأسوان وأعمال أخرى في الخطوط الجوية مطار شرم الشيخ وأسوان والقاهرة والقاهرة لخدمة حركة السياحة .. كما طالب الرئيس بتوفير التمويل اللازم لمشروعات التنمية السياحية في المناطق السياحية الجديدة.

إن تزييف هذه الخسائر لن يتوقف إلا بإزالة آثار هذه الهجمة التتارية التي أوجحت جبهة واستقلال دولة عربية مسلمة عضو في الجامعة العربية ول الاسم المتحدة .. وإن كانت هناك محاولات اقتصادية مصرية قد أصابها هذا العدوان بشعائر مباشرة جسيمة .. فإن هناك أنشطة أخرى مثل السياحة .. صناعة الأمل تتعرض بشكل غير مباشر لآفة واضرار فادحة أيضا نتيجة انكسارات الأحداث .. وأبست مصر بعدها التي أصابها هذا الشر .. ولكن كل دول الشرق الأوسط والبحر المتوسط بلا استثناء تعيش نفس الأزمة.

وقد طالبت في مقالين - على مدى أسبوعين متتاليين عند تلقيبي للخسائر الناتجة على اقدام صدام حسين على جريمة غزو الكويت واحتلاله - بشورية التنبيه لأثار هذه الجريمة على حركة السياحة .. ناديت بتشكيل غرفة عمليات لمتابعة الموقف ومواجهة تداعياته خاصة بعد ظهور بوادر الغاء برامج بعض الرحلات إلى مصر .. وأكدت على أهمية مشاركة الاتحاد العام للفكر للفرق وغرفة السياحة في بذل الجهود لاحتواء أثار

تقديم للأزمة .. ورغم ما سبق واشترت إليه على لسان المصطفى سيد مرسي رئيس الهيئة العامة لتنشيط السياحة عن التلميحات التي أصدرها للكتاب السياحية بالخارج فتمتعة الموقف أولاً بأول .. فقد كنت أرجو أن يكون الترحول على مستوى الأجهزة السياحية في الداخل أكثر سرعة وتجاوباً مع الأحداث وارتفاعاً لخطورتها .. وأبعداً فقد تنسقت الصداقة عندما علمت بالاجتماع الذي عقده السيد فؤاد سلطان وزير السياحة والطيران المدني للوزارات ووزارة السياحة وشطاح الأعمال السياحي والفناني لاستعراض كل ما يتفق ويوضع صناعة السياحة في هذه الظروف الصعبة.

ولا كنا ندرع لمشاركة كل أجهزة السياحة سواء كانت تابعة للدولة أو القطاع الخاص في جهود مواجهة الأزمة صفاً واحداً .. فالتنازع إلى توافر المعلومات والاحصائيات الصحيحة عن حركة السياحة في كل منطقة الشرق الأوسط والبحر المتوسط.

إن كل دول المنطقة - في ثلاثت بالانكسار السياحي الذي واكب أحداث العدوان العراقي على الكويت - وأخذت من الضروري في هذه الفترة إيجاد نوع من التعاون بين دول المنطقة لوقف حركة الانحصار السياحي الحالي.

وفي إطار التفكير في خطة لتعويض بعض الأنشطة عن الخسائر التي تعرضت لها نتيجة أحداث الخليج .. فالتني أرى أن قطاع السياحة في حاجة حقيقية لأن يشمله هذا التعويض .. ورغم أنني ضد مفالة البعض في الحديث عن الشسائر التي سيتعرضون لها إلا أنه بالدراسة العلمية للمستقبلية يمكن التعلق من الأعمال السياحية بعيداً عن كل أبعاد .. ولاشأن أن خيرة وزير السياحة فؤاد سلطان الاقتصادي ستجعله قادراً على مساعدة الكثير من المؤسسات السياحية في حل مشاكلها مع البوتة .. ويحدد للجنة الحالية بسلام.



المصدر : وطني

التاريخ : ٩ - ١٠ - ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

السياحة .. وأزمة الخليج

كشفت - مارسيل نصر -

أصدرت حكومات الولايات المتحدة الأمريكية وألمانيا وإيطاليا تصديرا لرمالها بعدم زيارة بعض بلدان الشرق الأوسط ، ليس من بينها مصر . وهذا يؤكد أن مصر تستقبل السياح من مختلف أنحاء العالم بصورة طبيعية ولن المثيران الدولي يقلل بوجاهة وجهات سياحية من أمريكا الشمالية وأوروبا الغربية .

وتقوم هيئة تنظيم السياحة في كل ازمة الخليج بوضع يومى لمرحلة السياحة من خلال مكاتب الهيئة على أن تتضمن الآتى :

١ - إرسال تقرير يومى لمرحلة السياحة مقفلة بحجم الحركة في الموسم

الآتى :

٢ - التواجد المبلغ عنها ، كم حجم التفاعلات وكم عدد الرسائل

ومحة التكاليف الخارجية وعدد حركة السوق في الخارج .



المصدر : ك. ت. ب.

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٩ س. ب. ١٩٩٠

تمك سياحي لمواجهة آثار أزمة الخليج

كتب محمد عبد الفتاح :

□ يطرح فؤاد سلطان وزير السياحة والطيران المدني وسيد موسى رئيس هيئة تنظيم السياحة ومجموعة من قطاع الأعمال السياحي لمدة ٤ أيام اعتباراً من ٢٤ أكتوبر القادم لزيارة طغندا والسويد لدعوة مجموعة من رجال الإعلام والصحف والمجلات الكبرى في الدول الإسكندنافية لزيارة مصر وذلك في إطار برنامج عمل لمواجهة آثار القطاع السياحي في مصر بلحداث الخليج وتقرر دعوة التلفزيون الفرنسي « القناة الخامسة » لتقديم صورة من المناطق السياحية الجديدة والأقل شهرة ومدينة الاسكندرية المعروف ان فرنسا هي السوق السياحي الثاني لمصر .

هذا ويقوم التلفزيون الاسباني هذا الاسبوع بزيارة مصر وكذلك التلفزيون الالماني لعقد لقاءات مع المسئولين كما توجه هيئة تنظيم السياح الدعوة الى لجان الاعمال الفنية في الفترة من ١٧ الى ٢٤ سبتمبر بالتنسيق مع السفارة المصرية في هلسنكي لزيارة القاهرة والخرقة اما التحرك في المنطقة العربية فقد بدأ بالغرب من خلال معرض لتشجيع لتصدير المنتجات المصرية في نوفمبر القادم يصل مجموعة من رجال الاعلام الالماني لهذا الغرض .



خطر انخفاض الأفواج

السياحة مصدر ليقول ونيسى مصر .. شهدت عقب أحداث الخليج بعض الآثار السلبية نتيجة إلغاء عدد من الشركات الدولية للافواج القادمة لزيارة منطقة الشرق الأوسط ومنها مصر .. بلغت نسبة الإلغاء بما يتراوح ما بين 30% و 40% .

وربما أدى ذلك إلى سوء القيمة
السياسية وعدم اكتساب الإنقاذ
بمستواها لتفقد السبل
السياسي - وقد تضطر الحكومات
السياسية والفنية بالفعل إلى
تفويض أسرارها جنبا للمجموعات
والعزلة والتهدية التي يفرها في
الولايات تقصه انخفاض السعر واقتناء
الفرصة للزوجة، وتتخلل السعر
يعرضنا اختصار التصفية ككل
يؤدي إلى داخل وتفسر بين
انقذات السياسية في نهجها
وبرجانتها لكنه من جانب آخر يظل
من الجانب

لأنك إن العلم الذي نعيش فيه
يغطي ويلاطم الحروب وقامها المرحمة
في أن الإنسان لا يرى
ويمكن وسوف لتلك الأضطر
والتي ليس إلا أن الأمر طارأ مجددا
الطال أن الأزمة مستمرة -وتتفاقم-
التي تسببها سواء على حركة البيئة أو
على الإنتاج وحسن علبنا في هذه
المنطقة الحساسة تضيق الجهد
والسياسة والدبلوماسية يخط على
مدرس بكل الجهود المخلصة
الحفاظ على موسم عام ٩١-٩٢ وفي
التيك حجب كل الضخائر في أن تسترد
٩٩-٩٠ فقط -حيث يمكن أن تسترد
للتسياسة العالمية على مصر
التي هي على مطلع عام ١٩٩١

خلال أغسطس ١٩٩٠ وسبتمبر ١٩٩٠ وتحفظت الشركات في الإنفاق التي تلبيها - تراوح نسبتها بين ٧٠٪ و ٥٠٪ - وتكتشف لنا صورة جديدة لعمل السيلمي - وبدء العمل في غرفة تروند حركة السيلمي الخاصة لهذا الغرض مصر في الوقت الذي حققنا فيه أولنا مذلة خلال عام ١٩٨٩ حيث وصلت الإرقام إلى :-

عدد السياح ٣٨٨,٥٠٣ سائح
يصل ٢٧,٠٠٨ و٨٢ عدد السياح
السياسية إلى ٢٨٠,٢٨٠ ليلة
يصل ٢٥,٠٠٨ و٨٢ عدد السياح
السياسية إلى ٢٨٠,٢٨٠ ليلة
يصل ٢٥,٠٠٨ و٨٢ عدد السياح
السياسية إلى ٢٨٠,٢٨٠ ليلة

وحول اللوائح الحال المعمول
وكيفية تطبيق التنظيمات
يقول سيد مدير العمل وكيل وزارة
الصحة السيد الخويطر السليبي
إن حركة المصابين الأولية في مصر
تختلف إجمالاً منطقتاً خلال عام
٨٩، وتتمثل النسبى الأولى لعام
٨٩ حيث ظهر بوبو ٩٠٠ حيث حقق
البلد أعلى نسبة زائدة في عدد المصاب
بمرض عدم ١٣٠٢٨٧، مسجلة بنسبة
٧٨,٣٪، إلا أن اللجلى البالغ
٩٧٠٠ بنسبة ٧١,٠٠، وبرغم ذلك
تتبع عدد المصابين ١,٩٩١,٩٩١، ووصل
عدد المصابين في أغسطس ١٩٩٠ لعام
١,٣٣١,٣٣٣، وسفنا ووسمت اللجلى
بالمصمبة في ٩,٤٥٠,٨٧٧، وتكلم
تفسير يوم كيجر إذا قوت برالم
٨٩، حيث حقق اللجلى المساح
١,٧٥٠,٠٠٠، ورم اللجلى المصمبة
٩٨٠,٠٠٩، ووجتاً بزنة الخلع
١٩٩٠ في أغسطس ١٩٩٠، ولتلى بذات
بغز الجيش المصمبة لى التكونت
وبذات لى الأزمى شمت لى منطقة
الطريق الأوسد بختل لى وبذات
المصمبة السجى عكتر لى وبذات
كلها لى ومى بذات ارض الحضارة
والتركيخ وبالقضية السجى لى
سجى المصم. وبذا الحد والخوف
لدى الأوسد السجى لى
مستطنتاً وبذات الإقامات تتوالى



المصدر : ٢٠١٢م

التاريخ : ١٣٠٠ هـ / أغسطس ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مباشرة ، وحتى بعد انتهاء
الأزمة - ليس هناك ضرورة ملحة
للقيام هذه البعثات مباشرة لأن الأمر
الواقع يفرض نفسه وهو ميلقح
الرأي العام العالمي وحده بالقواقع
العمل دون غيره ولا يستمع لأراء
تجميل الصورة السياسية في مصر
بكلر مما تستطعه . ويتفحص
لنوايا إرسال بعثتنا التثقيفية
للخارج .. فإن الصورة السياسية
لحصر هي التي تفرض نفسها وتحدد
الوقت المناسب لأن الأحداث وأسواق
التصدير والرؤية الواقعية لسوق
تجارة الجملة والتجزئة في مناطق
التجميع هي التي تفرض
نفسها - وحيثما يتحدد الهدف
والمستهدف وتمتلك القدرة على
تحريكه وتحليله .

بعثات للخارج لتحقيق

التثقيف السياسي :

يقول البعض انه قد ان الأوان
لتكثيف مهام بعثات التثقيف
السياسي للخارج في هذا الوقت
ببذات حتى يمكن ترخيص الصورة
السياسية الجميلة في مصر - وأن
بلغنا باسم بالأمن والأمان وأن حرب
الخليج بعيدة عنا كل البعد .

ويقول آخرون أن للهم التثقيفية
يجب أن تؤول دورها بعض الوقت
حتى تنتهي الأزمة ويبدأ دورها
مباشرة والرد على ذلك نقول : لننا
تفاعل مع رأى عام عالمي مستنير
وهو يحل ويقيم الوضع القائم بمنظرة
واقعية سليمة وأن لا يصنق ولا يفتق
في اعلام لا يفتح به أو تكون فيه



قصة اخبارية

طيار دولا خاضعاً في السباحة خلال عام بسبب أزمة الخليج
٥٠٪ نسبة انخفاض الحركة وركود في الخدمات السباحية وبيعات المحل التجارية
سلطان: تحرك في الأسواق العالمية لجذب الوفود ومؤتمرات دولية بالقاهرة تبدأ من غد
كتب - محمد باشا :



فؤاد سلطان

قصة اخبارية هذا الأسبوع ، تتبع لنا أزمة الخليج من الاقتصاد المصري ، وتأثير قطاع السباحة الذي يمثل أحد العناصر الرئيسية لدعم هذا الاقتصاد ، خاصة وأن دوره في السنوات الخمس الأخيرة كان بارزاً ، حيث تشير الإرقام أمام السيد فؤاد سلطان وزير السباحة أننا حققنا خلال عام ٨٩/٩٠ قوساً في الحركة السباحية حيث بلغ عدد السباحين ٢٠٨ مليون طفل ١٠٣ مليون من البالغين ، وهذا المبالغ ٢٢٠١ مليون ليرة مصرية ٨ ملايين في نفس العام ، وكان من المتوقع أن نحقق هذا العام ١٩٩١/٩٠ طرفة كبيرة يصل فيها عدد السباحين إلى ٣ ملايين و ٢٤ مليون ليرة مصرية ، ويظهر الدخل المتوقع ٦ مليارات دولار ، منها ٣ مليارات مغطى الخدمات غير المغطاة مثل مطاريات السباحين وانظفهم في مختلف المناطق السباحية .

ولأن أزمة الخليج كان لها تأثيرها البالغ على حركة السباحة ، فقد قدرت خسائرها في العام نحو مليار دولار ، ولهذا فإن قصة لغيرية تبحث عن اجابة لسؤالين هامين لمواجهة هذه الأزمة ..

السؤال الأول : ما هو حجم هذه الخسارة والإضرار التي لحقت بالحركة السباحية بصفة خاصة ، وما نتج عنها من تأثيرات خطيرة متراكبة على ..

السؤال الثاني : كيفية مواجهةنا لهذه الخسائر والآثار .. خاصة وأنه من الواضح أن الأزمة سبب استنزاف ، بسبب أسعار الرئيس العراقي على احتلال الكويت ، وعدم استمالة إلى صوت الحكمة والمثل الذي وجهه إليه الرئيس حسنى مبارك رئيساء العالم ، وإقرارات الملتقى الدولي ؟

ولتتضح قصة لغيرية الاجابة من السؤال الأول من خلال حديث مع وزير السباحة فؤاد سلطان ، حيث يقول : إن الظروف الصعبة التي أصبحت عليها المنطقة ، واختلالات طول المدة التي سوف يستغرقها الحل ، واختلالات الحل العسكري والتهديد بالبحر ، والكمبيوتر جعل السائح يهجم من الزيادة ، فلا يمكن أبدا خفاء خوف السائح من الأخطار التي تهدد المنطقة ، ومن خلال الدراسات الميدانية التي قدروها وزير السباحة إجماعاً حول الأضرار والخسائر التي لحقت بالتصديرنا بسبب انقراض الحركة السباحية نودعنا تتشك في سبعة مظاهر رئيسية هي : أولاً ، بلغت نسبة الانخفاض في حركة الاشغالات والمناطق نحو ٥٠٪ ، وتقدر الخسائر السنوية نحو مليار دولار .

ثانياً ، استمرار الأزمة سوف يخلق صعوبة في تحويل كمية الصادرات والواردات المخطط لها من المنتجات والمنتجات السباحية التي يمثل حجم استثماراتها ١٠ مليارات جنيه .

ثالثاً ، ظهور مشاكل في التشغيل الاقتصادي للمنشآت السباحية بسبب خلل الحركة ، مثل مشاكل العمالة ، التي لم تمس حتى الآن .

رابعاً ، حدوث ركود اقتصادي في الخدمات السباحية وبيع السلع التقليدية والبيئية بفن الخليل ومشروع البساتين الميوذيين .

خامساً : انقراض حركة الليوتات والتسويق في المحل التجارية التي كانت تزدهر خلال موسم السباحة الحربية .



١٩٩٠

المصدر :

١٩٩٠

التاريخ :

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الحركة السياسية في هذه الظروف ، ويتم دراستها وانتفاخ الاجراءات التي تتناسب مع معالجة تجاوز هذه الآلية بغير المستطاع .

■ الاتصال بكافة السلطات الأجنبية في مصر ، لمعها على الاتصال بمواطنيها لمساعدتهم ان مصر بحاجة من الخطر المادي وتتبع بالاستقرار والامن والاعان ، ويقتل لصحة حكومات الولايات المتحدة الاميركية والمثلثا واطلاقا وياتت الى مواطنيها تحترمون من السفر الى دول معينة ان منطقة الشرق الاوسط حديثا بالاسم ، وليس من يوتيا مصر ، ولكن ان مصر امة ، كما ليست سفارة الولايات المتحدة ومائل الى ٦٨ مكتب في لندن الاميركية لذلك ان قطاع الاتصال في مصر يسير بشكل طبيعي ومضى ، واصبحت السفارة تحمل الاتصال بالاستقرار في الاستثمار والسياسة في مصر .

■ ليس من بين توجهات الواجبة ، تنفيذ خطة للمصالحة على جسر لتصفيا بالاسواق المالية ، حيث يتم باد سياسي ومسي بريليه يند السياسة بوزارة الاسواق السياسية المالية ، يبدأ بالولايات المتحدة الاميركية يوم ٧ أكتوبر القادم ، ثم القيا الغربية في ١٧ أكتوبر ، ثم تتوالى الزيارات اسواق لفتاة والسويد .

■ الى جانب اتجاه اخر يقضي بتكليف شركات علاقات عامة واعلام اميركية القيام بمهمة الدعاية والترويج والتسويق بها ، كما تم وضع بريليه لاستمالة كبار الكتاب والمصنفين من مختلف دول العالم للتحول الى الامن والاستقرار في بلادها ولكي يلتصقون مع الخطوط الجوية الانانية والفنانية ومصر للعبان ودية تشييد السياسة والمناطق والخرائط المصرية .

■ تشيد القارية لبدء من قد حدة مؤتمرات دولية منها مؤتمر الكتاب المسلمين لدول البحر المتوسط لتعريفه الي ٢٢ دولة اوروبية وعربية وشماله فيه ٢٠٠ مصطفي ويوشن المؤتمر حتى ٢٢ سبتمبر ، كما وقد يوم ٧- سبتمبر مؤتمر اتحاد شركات السياسة المالي في النمسا والفرنسا ، ويوشن حتى ٦ أكتوبر القليل ، فطرا من برنامج لعدة سلسلة من المؤتمرات طوال شهرين فطرس ويوسمير يركز القارية الدول للمؤتمرات .

■ وقبل ان نصل الى نهاية قصة اخبارية نجد ضرورة مناقشة بعض الآراء التي تظلم بتخفيض اسعار الالامة في المناطق والخدمات السياسية لمواجهة هذه الآثار ، ويشير هذا الى ان هذه الآراء قد تولدت منطقتة مفرسة بين السيد فزاد سلطان وزير السياسة والشهراء والمختصين ، واستقر الرأي على عدم خفض الاسعار ، وضرورة لثبات عليها ، لان هذا التخفيض في هذه المرحلة سيكون له اثره الضار على الاقتصاد القومي لسنوات قادمة ، من الصعب التنازل عليها مستقبلا ، خاصة وان انخفاض لمرحلة السياسية يحد سببه الى ازمة الخايج وليس بسبب ارتفاع الاسعار ، وان مصر عليها طلب سياسي عالى ، وقد زوال الآلية لسوء فهم الحركة الى تشاؤها الخبيث كما انتقلت الآراء على ضرورة تشييد القارية على شركات السياسة كتح الخلفات □ □ □

.. ليس من شك لنا اننا نعلم ان تحقق مواجهة هذه الآثار على الحركة السياسية ، تتكاثف مشقة وبخطاف على معدلاتها ودد زعامة خاضها ، حتى لا تتضاعف الاضرار والتضائل ، ولعل معوقات فتح اسواق جديدة للسياسة الى مصر تدل واحدا من هذه الواجهة الطبيعية ، وان كنا نأمل ان تفسد الدعوة للسياسة الاشتراكية ، فقد يكون فيها بعض التعويض الذي يسهم على الاقل في التخفيف الاقتصادي عنقنا للسياسة ولا يؤدي الى مشاكل في المعامله بهذا القطاع الحيوي □



أزمة الخليج وحركة السياحة

لا بد من التحرك السياحي المصري المكثف فوراً لاحتواء الأثر السلبية التي نشأت نتيجة أزمة الخليج بعد احتلال العراق لدولة الكويت الشقيقة ولأنه في أن السياحة في مصر قد تأثرت بصورة مباشرة وتوالت خسائرها منذ بداية الأزمة حيث إن صناعة السياحة حساسة جداً ، بل مغرقة للمصائب لأنها تعتمد على الاستقرار السياسي وعندما تقل طول الحرب في منطقة تهريب السياحة من جميع المناطق المتأثرة بها .. ورغم أن مصر إحدى آلاف الدول مترات عن الخليج فإن السائح يهرب فلما بعداً عن المناطق المتهددة فضلاً بـ ذلك الأنواع السياحية تنفي حوزاتها وبدأت الفنادق تسهلها الإفادات لأنواع السياحة ويقت في بعض الفنادق الكبرى نسبة ٧٠٪ وأقل ما يأسر الأسي والحزن أن بعض الفنادق التي كانت نسبة الإشغال فيها خلال هذه الفترة من العام الماضي لا تقل عن ٢٠٪ قد هبطت حتى وصلت إلى ٢٠٪ هذه الأيام .. إن ترجمة هذه الانخفاضات تضي خسائر محزنة وإنه لهدية للمؤسسات الاقتصادية الكبيرة عاترة على شركات السياحة واصحاب المشروعات السياحية ولقائمتهم إلى البنوك حيث أن الحركة السياحية النشطة قبل الغزو العراقي للكويت .. كانت تساعد على الاستثمار وتسيير الدين والربح أيضاً .. حيث أن عقبات السياحة مضمونة وتؤدي بالانزاسات عند البنوك وكانت

أزمة الخليج مع بداية أغسطس الذي يعتبر قمة الموسم للسياحة العربية في مصر ولذا في

سبتمبر وكثرت تهادد الانحواج السياحة من أوروبا وأمريكا وبدأت الإفادات تهاجم حتى فبراير ومارس القادم .

لذلك مطلوب خطوة لاجابة للتخوف من آثار الأزمة ومواجهة الموقف ولوقف الأذى المستمر

ولذا فإن التصرك السياحي المصري المكثف مطلوب فوراً ولابد من تهره مكتب وزارة السياحة في الخارج للعمل على

استمرار لمد السياحي إلى مصر ولابد من تشكيل غرفة عمليات تضم وزراء السياحة والاقتصاد والمالية بالإضافة إلى اتحاد الغرف

السياحية ليقوم بالمواقف والعمل على انشواء الأزمة ولو أن هيئة تشييد السياحة قد قامت فعلا غرفة

عمليات لمواجهة الموقف ولكن الأمر يتطلب غرفة عمليات مثل التي نجحت الدولة في إقامتها مع بداية أزمة الخليج لمواجهة مشاكل المصريين المقيدين من العراق والكويت .. والحديث بقية .

د. عادل حسني



المصدر: **الوفد**

التاريخ: **١٦ سبتمبر ١٩٩٠**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

شركات السياحة تطلب تمويضات مالية لمواجهة خسائرها وتأجيل سداد الديون لحين استقرار الحركة السياحية

كاتب - عادل صبري :

طلبت الشركات السياحية، الحكومة المصرية بتمويضات مالية، لمواجهة خسائرها. كما طلبت الشركات بتأجيل سداد الديون المستحقة عليها لحين استقرار حركة السياحة. كتبت غرفة شركات السياحة، ضرورة الإفراج عن مليون و ٢٠٠ ألف ريال سعودي معجزة بغوارة، لتوزيعها على الشركات، من الملتزم توزيع المبلغ على الشركات التي تلقت رحلات الحج في عام ١٩٨٩ لمواجهة



رئيس مجلس

السياحة في الموسم السياحي الحالي. أكد رمزي زائلة رئيس غرفة شركات السياحة، أن مجلس إدارة الغرفة في حالة انعقاد دائم لبحث انعكاس الأزمة وطلب مدى العمل على عضو مجلس إدارة الغرفة، بضرورة تأجيل قرار رئيس الوزراء، بمضاعفة رسوم المحليات في المناطق السياحية. قام عادل فريد رئيس لجنة السياحة الشعبية بالغرفة، بتوزيع استمارات على ٧٠٠ شركة على مستوى الجمهورية، لتحديد المديونيات المحلية للشركات، وحصر الإغلاقات التي تمت في الرحلات الخارجية حتى الآن. ومن المنتظر رفع تقرير إلى مؤاد سلطان وزير السياحة، عن حجم الخسائر الفعلية واتخاذ إجراء اقتصادي وسياسي لمواجهة الأزمة. أكد يحيى نصر نائب رئيس غرفة الفنادق، على اجتماع مجلس الإدارة يوم

الإجماع للقدم لدراسة المشروع الذي تقدم به لتعويض الملتزم عن خسائرها. كما سيتم بحث تأجيل سداد ديون الفنادق والانتقال عن الفوائد، حتى تستقر أوضاع حركة السياحة المصرية.



السياحة .. وأزمة الخليج

مکتبیت — ہارسنیل نصیر —

ما تفسر المخاطر القصيدة الناجمة عن الاحتكاك الإسلامي القوي العربي
الذي يكتسبه الكويكبي، وأحياناً على الصواب، الخلق والدينامية للبيئة
تصعب، بل إننا نلحظ أنها على الملأ العام، وقد أصبحت الآن تخلق بيئة
في مجال التمسك الذاتي والتمسك بالآخر، وكذلك في حركة السلسلة
العالمية والعربية التي أصبحت أكثر وضوحاً، وخاصة في الإعراب
بشرايين، كما في الآثار المباشرة للاحتكاك على السلسلة في مصر
يوجب على هذا التناول وأسئلة أخرى السيد سعيد
موسى، وفيه هنالك تشابهاً فيقول :

هل تقصت العدد السباح في بحر
هجرة هذه الاحداث ، ام زادت اعتبار
من يد لينة ؟

یقول سید موسیٰ :

في الحقيقة انه حسنت فيه من نفسي في بعض الجوانب وزيادة في انسيات اخرى، ولكن الزيادة التمسك بالاسباب التي تتعلق بتلك الاعمال على بعض الناس من جهة ، وبطبيعة هذه الحالة في الأمة ، وهي مرحلة

تراباً، ومن الطبيعي أن يتردد
سما في الخلق قراقرم، وخاصة في
سمر الكلى تلال درمجة نافذة من
البحر، وقد استباح العرب بلادهم
في شهر سبتمبر كبرياء انتقاميين
من الصليبيين وموسم الشتاء
ولكن كيف تغاضى الإنجليز السبوية
بذات الفلج على امتداد المسلمين
الموالي الصليبيين وهم الإنجليز
الذين هم في صدد ؟

یحییٰ سعید ہوسی قاتل :

يكون لك من طريق قلبه يرتاح
 كل منورس يتألم مع أساليب
 سويل عليه نتيجة أسواق بدولة
 حطة وجود قانون تتحول دون
 حق مساهمي ذي هم من بعض
 سؤال القليلة ، وأيضاً تنبه إلى
 نتائج ذلك الأثرات الاقتصادية
 بعدها حالات عقلية وأعماله مستر
 سورة إلى أمر كرامة العالم أنها
 من حضرة ، ودولة تقوم على
 سلام ، وتسعى إلى التنمية ، وكما
 إيجابية الزيادة عقلية من
 بلداً



المصدر : ما يور

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٧ سبتمبر ١٩٦٠

هل تفوض السياحة الداخلية فناظرنا السياحية بسبب أزمة الخليج

مدير شرطة السياحة

أحداث الخليج

ليس لها

أهمية

على الأمن

في مصر

في مصر

في مصر

في مصر

في مصر

في مصر

في مصر

في مصر

في مصر

في مصر

في مصر

في مصر

في مصر

في مصر

مصر مطروح وبورسعيد والجريت
الدراسة على العاملين في القطاع
الحكومي وخلال الفترة القادمة سوف
تجرى دراسة مغلقة على قطاع
التعليم يبدأ من المراحل التعليمية
الأولى وحتى المرحلة الجامعية .
وقال نحن من الدول النامية
والسياحة الداخلية عندنا تتركز على
متوسط دخل الفرد فيها واهتمامنا
الآن خلال المرحلة الحالية والنامية
المزيد من الاهتمام بوسائل النقل
الداخل .. وتجهيزها وتوفير أقصى
وسائل الراحة فيها وزيادة الاتجاه
نحو إقامة القرى السياحية وتفتيح
النخبة والتجمعات كذلك خلق مناطق
جذب جديدة .

وقال مدير عام السياحة الداخلية
أن : النجاح في القضاء على سياحة
الطرد من مصر بقصد خروج
المصريين للسياحة بالدول الأوروبية
يؤدي إلى تنشيط السياحة
الداخلية . النجاح في النشاط
السياحي عموما يتوقف على صحة
المعلومات وعدم التكب على
السائحين .. إلا أننا نطلبهم بالمزيد
كما أن نجاح وزارة السياحة في هذا
مؤتمر لمنظمة السياحة العالمية

ازدهرت السياحة في مصر قبل أزمة
الخليج ازدهاراً كبيراً حتى وصل
الدخل السياحي إلى ٢٠٥ مليار جنيه
خلال الفترة المصيرية من العام
الحال .

ولكن أحداث الخليج أصابت
السياحة في مصر في مقتل حيث وصل
الإشغال في بعض الفنادق السياحية
إلى ٤٢ ٪ فقط مما دفع بعض إدارات
الفنادق إلى الاستغناء عن العمل .
ولم يبق أمامنا إلا السياحة
الداخلية فهل نتجح في تعويض
خسائرنا السياحية
هذا التحقيق يجيب عن هذا
السؤال ..

حول مدى قدرة السياحة الداخلية
على تعويض الخسائر التي لحقت بمصر
أثر أزمة الخليج أجاب عامل
عبدالمعز مدير عام قطاع السياحة
الداخلية بالهيئة العامة لتنشيط
السياحة : أن ذلك يرتبط بمدى تفهم
المواطن المصري ووعيه لتنام نحو
أهمية بقائه في مصر وقضاء أجازته
السنية والتي كان يعتاد قضاءها
بالخارج وأصبح إلزاماً عليه أن
الأسواق التي سينقلها بالعملة
الصعبة في الدول الأوروبية أولى أن
ينقلها في مصر بعد أن قل عدد مجيء
الأوروبيين للسياحة في مصر .
وقال أن تنمية السياحة الداخلية
تتطلب مليون ٤ - ٧ أمثال السياحة
الدولية طبعاً لتقديم كل دولة في مجال
النشاط السياحي بها ..

وأجريت خلال الفترة الماضية
دراسة علمية تحليلية لحركة السياحة
الداخلية للأجانب من عدة أسئلة منها
الإماكن التي يرغب فيها المواطن
المصري لقضاء أجازته والفترة
الزمنية سواء في الصيف أو الشتاء ..
ومن خلال هذه الدراسة نتبين من
الاجابات أن محافظة الإسكندرية لم
تحتل المركز الأول في اهتمام المواطنين
المصريين وجاءت مناطق أخرى مثل

بالقاهرة يوم ٣٠ سبتمبر الحال هو
نقطة البداية لإعلام جميع شعوب
العالم أن مصر رغم أحداث الخليج
أمنة ..

وأكد اللواء حسن الإجهوري مدير
شرطة السياحة والأمن أن الدور الذي



للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر:

التاريخ: ١٧ سبتمبر ١٩٩٠

تحقيق -

أشرف طايح ابراهيم خليل

تقوم به نحو ثامن السلاطين القادمين لمر لوتال رئيسية تزايدهم وانخفاضهم ومما لاشك فيه ان أزمة الخليج الحالية لها انعكاساتها على صناعة السياحة في منطقة الشرق الأوسط وليس في مصر فقط والحمد لله ان هذه الأحداث ليس لها انعكاس على الأمن داخل مصر وإذا قلنا ان الأمن والأمان مرتبطان تمامًا بالسياحة فهذا صحيح ..

وقال ان تعاون الجمهور مع شرطة السياحة يعضد من دورها بالإضافة الى تضامني الجهود من الجهات الأخرى لاستعادة الثقة لدى السائحين الأجانب وجذبه للمعشور الى مصر وقضاء اجازته السنوية وقال ان هناك من يعتمد ترويج الشائعات لضرب السياحة في مصر ..

وقال اللواء حسن الاجهوري موضحا سبب انخفاض نسبة الإشغالات في جميع الفنادق المصرية الى الحالة النفسية للسائح الأجانب خشية تلويط خطر في المنطقة بسبب غزو العراق للكويت رغم ان مصر بعيدة تماما عن أي مخاطر تتعلق في

ذهن السائح الاجنبي ..

واوضح مدير شرطة السياحة ان جهود وزارة السياحة لتجاوز هذه الأزمة كبيرة وان استضافة الكتائب السائحين المحليين الى مصر في هذه الفترة يقدت عمل ضروري ليروا بانفسهم مدى الأمن والأمان الذي تتمتع به مصر كلها ..

ويقول عبدالرحمن سليم رئيس الإدارة المركزية للمعلومات بوزارة السياحة ان موسم السياحة في مصر هذا العام اتسم بالانقبال الشديد على المنشآت والفقرى والمناطق السياحية في النصف الأول من هذا العام ولكنه توقف فجأة واصيب بصدات الخليج نظرا لعدم استقرار الأوضاع في منطقة الخليج ..

ويضيف : ان السياحة في مصر تأثرت بشكل كبير حيث كان من المتوقع ان تحصل مصر على ٣ ملايين سائح حتى نهاية هذا العام ١٩٩٠ وتلك النسبة كانت مكبسا كبيرا لم يتحقق من قبل وظهور هذه الأحداث جعلت مصر غير قادرة على تحقيق هذه النسبة التي كان من المتوقع ان تتزايد لولا الانخفاض في الأخيرة .. مما أدى الى انخفاض في حركة السياحة وصل الى أكثر من ٥٠ ٪ ومن هنا لتجد امثنا بيديا سوى ان تعمل جميعا على تشجيع السياحة الداخلية وأن تعمل جميعا كمسؤولين على تطوير التجمعات السياحية والإهتمام بها حتى نحظى بالانقبال عليها من طلبة المدارس والجامعات بالإضافة الى العمل الذين يرغبون في قضاء اجازاتهم السنوية في زيارة المعالم السياحية حتى لا تتوقف حركة السياحة الداخلية التي يجب ان تمثل أكثر من نسبة الـ ٥٠ ٪ بصفة مستمرة حتى يمكن تجنب مثل هذه المشاكل الطارئة التي تتأثر بها السياحة الخارجية والتي تعتمد عليها مصر بشكل كبير .. وبما ان هذه التغيرات خارجة عن الإرادة .. فمن الضروري ان يكون هناك استقرار وان نوظف السياحة الداخلية لخدمة المجتمع والتنمية ..



المصدر : السياحة

للتشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٧ سبتمبر ١٩٩٠

قؤاد سلطان للكتاب السياحيين :

مصر خسرت مليار دولار بسبب أحداث الخليج

كتب - باهى حمزة :

الفتح قؤاد سلطان وزير السياحة والطيران المدني
لمؤتمر الدولي الأول لمنظمة كتاب السياحة لدول حوض
البحر المتوسط .

أكد وزير السياحة أمام المؤتمر أن أزمة الخليج التي نتجت
عن الغزو العراقي لدولة الكويت للشهقة خلقت موقفا لم
يسبق له مثيل منذ نهاية الحرب العالمية الثانية وتأثرت
بها جميع دول البحر المتوسط التي تعتمد على السياحة
كمصر رئيسي من مصائر دخلها القومي ومن بينها
مصر .

الى مصر بنسبة ٤٠٪ كما انخفضت
حصول مصر من النقد الاجنبي بحوالي
مليار دولار . وقد تم وضع خطة عاجلة
بالتعاون بين قطاع الاتصال السياحي
والجهاز الرسمي للتحرك في أكثر من
اتجاه داخليا وخارجيا بهدف الابقاء
على تدفق الحركة السياحية
شهد افتتاح المؤتمر صدى الشامي
الوكيل الاول لوزارة السياحة وسيد
موسى رئيس هيئة تنشيط السياحة
ورؤساء الوفود السياحية وأكثر من
٢٠٠ صحفى وكتاب سياحي من دول
البحر المتوسط .

طالب الوزير بضرورة سرعة العمل
الجماعي لدول المنطقة حتى يتأكد
العالم خاصة في مناطق تصدير السياح
بغرب أوروبا وأمريكا واليابان أن
منطقتنا تتمتع بالسلام وتعدو له ، وأن
هذا المؤتمر فرصة تتبادل فيه الافكار
والمقترحات لمواجهة هذا الموقف
باعتبار دول البحر المتوسط مركزا
سياحيا متكاملا . كما أن هذا المؤتمر
يعتبر دليلا إيجابيا لاستقرار الأمن في
مصر ودول البحر المتوسط .

أشار الوزير إلى أن أحداث الخليج أدت
إلى انخفاض الحركة السياحية الوافدة



المصدر : الجمهورية

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٧ س. ١٩٩٠

السياحة والحرب

قلت لي وهي تكاورني عن الحرب والسلام : هل يمكن أن تشتغل قنار في الخليج وأن يتحول الأمر إلى صدام مسلح ! قلت لها وأنا لا أتأكد أستقر على رأي : أن الحرب بمعناها الواسع والمعروف مستعجلة ، أما القوة بأي شكل من أشكالها فإلزامية . لم تكن وهذا القتي سئال و إنما كثيرون ممن أتبع لي فرصة للقائهم خارج مصر ومن جنسيات مختلفة . أما سر السؤال للملح فقد كان السياحة إلى جانب السياسة لأنهم خططوا لزيارة «وادي الملوك» والاستمتاع بالآثار والبحر والبحر .. منهم من مصر على رأيه ويرى أن مصر آمن ومطمئن من خلف ويرى أن البعد عن أي احتمال للحرب ضمن .. ما زالوا يتحدثون مع بعضهم البعض ويتابعون الأخبار والتعليقات السياسية لعلهم يصلون إلى قرار في ظل هذا الخلاف بين الراغبين في السياحة إلى مصر هذا العام يمكننا أن نصنع شيئا وأن نرد على الشركات العالمية التي تفت بعض حجوزاتها وحولتها إلى بلاد أخرى ، فلمهم عندما هو أن تكسب من أي مكان . ولست في حاجة للقول بأن لمصر عشاقا يأتون إليها لدرسين تاريخها والذين أن يدخلوا في مجموعات سياحية عادية ترى كل شيء في لمح البصر .. ولقد قل لي واحد ممن صمموا على المجرى إلى مصر في أول ديسمبر وأقبل ما يتصوره زحام أصدا للبيلا أنه سيغير إلى الأصغر مباشرة ويأخذ وقته وشاهد ما لم يشاهده من قبل ويطيق ما قد قرأه في الكتب .. إنني أرى الأمر يحتاج إلى دعابة أكثر واتصال أوسع ومناطق مختلف ، وعلى أهل السياحة في مصر ألا يستسلموا ويلعنوا صدام حسين

محمد العربي



المصدر : الأمم ٢١

التاريخ : ١٨ سبتمبر ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

جهود مصرية مكثفة

لواجهة الإنخفاض الطارئ

في السياحة بسبب الخليج

أكد السيد محمد موسى وأبو موسى أهمية تنظيم السياحة في مصر لانتعاش جهود كبيرة لمواجهة الانخفاض الحاد في السياحة الذي تكثرت به نتيجة لحدوث منطقة الخليج.

وأشار من ناحية أخرى إلى الجهود الكبيرة التي تبذل لخدمة الآثار والمتاحف والفنون والفنون التي تفتقر بها مصر.

وقال أمام مؤتمر الكتاب السياحيين الدول البحر المتوسط أن معهد الكرك وأثار الإسكندرية تستقبل نحو نصف مليون سائح سنوياً



المصدر : آخر ساعة

التاريخ : ١٩ يناير ١٩٩٠

النشر والإذاعات الصحفية والمعلومات

نؤاد سلطان وزير السياحة : أحداث الخليج أثرت على السياحة المصرية • أحدثت الأساليب العلمية في تسويق السياحة

كتب : محمد عبدالرازق :

لقد نؤاد سلطان وزير السياحة والطيران المدني على أن حركة السياحة في مصر كانت في مرحلة ازدهار قبل أحداث الخليج التي أدت إلى انخفاض الحركة السياحية . ولقد أدى إلى التغيرات التي تحدثها الوزارة لرجال الأعمال والمستثمرين لاهمة للبرروعات السياحية في مصر ..

وكانت جمعية الكتاب السياحيين لدول البحر الأبيض المتوسط قد عقدت مؤتمرها الأول في مصر وحضره ممثلو الصحافة والأعلام السياحيين من دول فرنسا وإيطاليا وإسبانيا وتركيا وإفريقيا واليونان وموناكو والمغرب والجزائر وتونس . وقد نؤاد سلطان على أهمية دور الإعلام في تنشيط الحركة السياحية في الفترة المقبلة التي تعاني فيها السياحة حالة ركود بسبب الأحداث في منطقة الخليج .. وقال أن السياحة تقوم على السلام ويقتل فإن الحرب خطير يهدد صناعة السياحة أيضا كانت ويقتل فإن أحداث الخليج تؤثر بلا شك على حركة السياحة في منطقة البحر المتوسط حيث تعتبر دول هذه المنطقة مركزا سياحيا متكاملًا لا تتميز به من مميزات سياحية عالية ولا تربطها من ترويج مشترك وحضرة وتجارة .

ازدهار سياحي وركود ؟

وحول سياسة الدولة في تنمية السياحة قال نؤاد سلطان إلى أن سياسة الوزارة هي الحرية الاقتصادية بالاعتماد على المنافسة بين قطاع الأعمال وأهم دور الدولة على الإثراء والرفعة وتقبله المناخ المناسب لرجال الأعمال والمستثمرين .. وقد عني أن هذه السياحة حصلت نتائجها حيث زاد عدد السياح عام ٨٥ من ١,٣ مليون سائح إلى ٢,٨ مليون سائح عام ٨٩ وزاد معدل الليالي السياحية من ٦ إلى ٨ ليال حيث ارتفع مجموع الليالي السياحية عام ٨٥ من ٨ ملايين ليلة سياحية إلى ٢٢ مليون ليلة عام ٨٩ ويقتل زاد الدخل القومي من ٩٠٠ ألف دولار عام ٨٥ إلى ٢,٥ مليار دولار عام ٨٩ كما كان من نتيجة هذه السياسة في تشجيع المستثمرين زيادة عدد الغرف والفنادق والفري السياحية من ٢٥ ألف غرفة عام ٨٥ إلى ٥١ ألف غرفة في يونيو ٩٠ إلى جانب ١٠ آلاف غرفة تحت الإنشاء . كما زادت

الفنادق العاملة عام ٨٥ من ٦٠ فندقا على ١٨٠ فندقا عام ٨٩ .. كما حصلت الفنادق نسبة للساح بلغت ٥٠ ٪ عام ٨٥ وارتفعت إلى ٧٦ ٪ عام ٨٩ ..

ومن تأثر الأحداث بالخليج على الحركة السياحية في مصر قال وزير السياحة : أنه بعد الإزهار الذي تحقق في الحركة السياحية فقد كان

من المتوقع أن يصل عدد السياح إلى ٣ ملايين سائح بحلول هذا العام إلا أن أحداث الخليج أدت إلى انخفاض الحركة السياحية بنسبة ١٠ ٪ وللاقتناع ذلك على حقيقة الدولة من الدخل الأجنبي بلغ حوالي مليار دولار خسارة .

الآمن والاستقرار

وقال أن مصر بعيدة عن الصراع الدائر في منطقة الخليج ولأنه من قيام رجال الأعمال والكتاب السياحيين بدورهم في نقل صورة حقيقة من الأمن والاستقرار في مصر . ومن تشجيع الدولة للاستثمار للبرروعات السياحية قال نؤاد سلطان وزير السياحة والطيران المدني أنه يتم التيسير على المستثمرين في الحصول على الأراضي لاهمة للبرروعات كما تقوم الوزارة بتشجيع سياسة الطيران المعروض للساح بانتقال السياح من أماكن القصره يحفظ الدول بالشارج إلى المناطق السياحية مباشرة .

وأضاف أنه يتم حاليا مصر لتأشيرات السياحية وحصل سائح شامل لوضع الفرام مع رفع مستوى الخدمات لاهمة مجمعات سياحية جديدة في مناطق الجذب السياحي . كما يتم تنمية القوى البشرية لاهمة تطوير السياحي والتوسع في الفتح أيضا للتوسع في برامج التدريب والمعدات والتأهيلات المتخصصة ..

وأضاف أن التسويق السياحي في مصر يتم بتابع أحدث الأساليب من خلال الفتح في المعروض الدولية وتشجيع سياحة الحوافر وليس البطلات لاهمة الفترات لاهمة للخدمات السياحية في مصر وأيضا دعوة الكتاب السياحي لكي يقوم رجال الإعلام بدورهم في إبراز دور مصر الحضري وما تتمتع به من استقرار وأمن سياحيا واقتصاديا .



المصدر : ١٢ وفد

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٩٩٠ ١٩٩٠



انخفاض اعداد السائحين والشركات

تعانى من الكساد

اصحاب الشركات الاجنبية يؤكدون:

مصر بلد آمن جدا

لا يختلف اثنان على ان اعداد السائحين وما يجرى في منطقة الشرق الاوسط قد اذبح بشكل او بآخر على خط الحياة في العديد من الدول العربية سواء الملتزمة في الآونة او الواقعة في نطاق الخطر، بسبب غرور وتحت الجنب، العراق والمخاض لكل سبل السلام. ولكن للتعويض السليبي تعيب من هذا التراجع، لا اخذت وسائل الاعلام الغربية تحذر مواطنيها من اصعب النشاط السليبي في مصر وفيها من الدول بارتفاع انخفاض اعداد الانوار السليبية. وعن تالغ أزمة الخليج على القطاع السليبي في مصر كان بالو، عدة لقاعات مع اصعب الشركات والوادر السليبية. والسائحين الزائرين اجبت اسوان. ملا قلاوا؟ وسليبي اقتراحتهم لتوضيح الصورة وما تتمتع به مصر من امن وامان رغم ضيق الأزمة وما تزدده وسائل الاعلام الغربية؟

يقول مكارم، رئيس شركة سوليبيج السليبية:

ان مصر بلد امن ولا يستطيع ان تخبرنا ان كل منطقة الشرق الاوسط منطقة اضطرابات اذ يرتبنا مصر كعد ان الامور والحيات فيها تسير بصورة طبيعية جدا، وحتى الآن لم يصد أي نوع من التهديدات للمجموعات السليبية التي حذرت ازيارة مصر.

اما (الان استرسي، صاحب شركة كريسون للسليبية فيرك:

انه لا يتم الخاء أي حذرات رغم الاحداث الاخرية في منطقة الخليج. ويقول انشده بيته مدير إحدى الشركات السليبية فيرك:

انني في مكثي السليبية مصر وليس هناك أي تخليج في اسلوب الحياة فيها رغم احداث الخليج، واستطيع ان اؤكد ان بيوت ازيارة مصر ان كل شيء في مصر على ما براء.

خسة بسبب تدهور الموسم السليبي

استفسرنا عن كيفية تدهور الموسم السليبي في مصر هذه الازمة وان السليبية فيها ان تالغ وانها بعيدة عن أي خط، لابد ان يكون لسفرتنا ومكثي السليبية في الخارج دور لتجديد الوضع الحالي في مصر. الحياة عافية!

ويقول عبدالرحمن عبدالجديد مدير البازخة السليبية سبتي الثالث:

الصورة في الخارج ان يلائنا في حالة تهاب للحرب، ولكنه عندما يحضر مكثف ان الحياة في مصر عافية جدا، وكبر فعل للاعلام الخارجي يمكن ان تتوقع ان يكون هناك انخفاض في اعداد السليبي في الفترة القادمة. والقرح ان يقوم وزير السليبية برئاسة ولس سيليبي ازيارة اوروبا وامريكا لتوضيح الصورة وجو الاستقرار في مصر، حتى تحوّل لدى وسائل الاعلام الاجنبى كما اقترح ايضا ان تقوم وسائل الاعلام بعمل لقاعات مع السليبيين لشرح ما شاعروه في مصر ويمكن اذاعة مثل هذه اللقاعات عن طريق وسائل الاعلام، وكالات الانباء العالمية.

ويقول جريستيل رئيسة مجموعات سليبية ايطالية الجندية:

اما مصطفى محمود مسؤول شركة جريتا للسليبية بفران فيقول:

السليبية في اسوان تالغ بما يجرى في السليبية. ونحن عافية حدثت علينا القاعات لبعض الحجزات وصلت نسبة الانفاء خلال شهر سبتمبر الى حوالي 78% وللك بسبب الدعاية الاوروبية والزيرة

تحقيق: أحمد الزيات

وسائل الاعلام مولدة ان الشرق الاوسط في حالة حرب، مما لشر يقاتل على الدخل القومي في مصر ويقال محمد العربي رئيس مجموعات سليبية بشركة بيلواج:

لحداث الخليج في اعتقادي لم تزل على السليبية الفرنسية مصر وكثنا نخشى من الدعاية للشادة التي يمكن ان تستغل احداث الخليج في تحريض السليبي من زيرة مصر. وتوز ذرة السليبية ان تقوم باستضافة ممثل السليبية والشركات السليبية المالية ازيارة مصر على الطبيعة لتثبت للرأي العام ان مصر بعيدة عن الاحداث.

ويقول مسيح انشده ليجية مدير وكالة سليبية بفرنسا.

رغم تدهور الاحداث في الخليج لغثني من خلال زيراتي مصر وجنتها تتمتع بالامن والامن ول رأيي ان على المسؤولين اجبتوا ان مصر بعيدة عن الخطر الاخرية. اما على ليجية مدير البازخة السليبية



المصدر: ١٢ وفد

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩ سبتمبر ١٩٩٩

- لنفي أيّ زور مصر منذ حوالي شهر والحيطة هنا تسرع بصورة هائلة رغم أعداد الخليج. وهذا شعور كل السياح الإيطاليين والفرنسيين والذين لم تنخفض أعدادهم. ونشوب جرح الصيلا أن القاعين من إيطاليا ذكروا أن وزير الخارجية الإيطالي حذر من زيارة منطقة الشرق الأوسط ماعدا مصر.

٤٠ / انخفاض

ويقول مطبة عبدالمطلب نائب مدير البليغرة السياحية ملو:

- سلحة البليغرة مشروبة. فالإعداد التي على البليغرة أقل من معدل العام الماضي بنسبة ١٠٪ والذي لغت الالتزام من أن بعض السياح يعتقدون أن العراق من الممن أن تثن شعوبا على مصر وتقوم بشرب منطقة المد العالي لأنه من الأهداف الحيوية في مصر. ولذلك يجب أن تركز الدعاية السياحية على أن مصر بعيدة عن الحرب وأن قوانينها في السموية للدفاع عن السموية وليس لهجوم على العراق. كما يجب أن تقال أجهزة الإعلام المصرية صورة ما يجري في الخليج بهوء والفرح أن يقوم وزير السياحة بعد مؤتمر صحفي يوضح فيه الموقف. ويقول محسن محمد ككوى مدير البليغرة السياحية للسفر.

- ما يحدث في الخليج يؤثر طعاما في شغوب للزلاء حتى أن بعض رؤساء الدول الغربية يحذرون الآن من زيارة منطقة الشرق الأوسط لأنها منطقة اضطرابات. والمطلوب تكذيب ما يقال في الخارج عن طريق المصنر الإعلامية. ومن الممكن أن تسجل عدة شرائط فيديو وتوزيعها على الشركات السياحية في الخارج.

وتقول اليس أوسن سلتة أمريكية. رغم تحذيرات وسائل الإعلام مما يحدث في الشرق الأوسط لفتي

حضرت إلى مصر وشجعني على ذلك ما سمعته من عدد مؤتمرات واجتماعات دولية وهذا دليل على أن مصر آمنة



المصدر: ٢٢ أخبار

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٠ أغسطس ١٩٩٠

زحمة بقلم جلال دويدار

فرصة للجوء المصري بين دول البحر المتوسط

رغم استبعاد مصر من قائمة الدول التي شملتها تحذيرات الدول السياحية الكبرى لرعاياها لعدم زيارتها باعتبارها مناطق خطر ونותר نتيجة أزمة الخليج .. إلا أن هذا لم يمنع من هبوط معدلات حركة السياحة إلى ٧٠٪ في بعض الحالات .

وفي إطار التحرك المكثف لإحتواء الأزمة وحصرها يجري التعاون الإقليمي بين أجهزة وزارة السياحة وقطاع الأعمال السياحي .

كمصدر أساسي للدخل القومي لكل دول المنطقة طوال السنوات القليلة الماضية فوجئنا بأحداث أزمة الخليج فتبع على حركة السياحة مرة أخرى وبقيع ولارتباط البرامج السياحية بعضها ببعض والتقدم الكبير في وسائل الاتصالات والمواصلات .. لأن تأثير هذه الأحداث لم يشمل دولة واحدة لحسب .. بل أنه امتد ليشمل عدة دول بل للمنطقة بأسرها . لهذا وحتى يمكن احتواء آثار مثل هذه الأحداث على السياحة وما يتطلبه ذلك من انقالات ضخمة للدعاية وإرسال الوفود والبعثات إلى الأسواق المصدرة للسياح .. فإنتهى القترح العمل على مساعدة الدولة إلى إنشاء صندوق لتساعده في دول حوض البحر المتوسط السياحية تكون مهمته تمويل الحملات الدعائية المشتركة لمواجهة مثل هذه الظروف الطارئة .

وأذا كنت أرى أن تراجيد مصر سياحيا ضمن دول البحر المتوسط .. سوف يساعدنا على تحقيق مزيد من الارتباط مصر أكثر بدول البحر المتوسط سوف يشجع لها فريضا أوسع للاستفادة الاقتصادية على المدى الطويل .. خاصة أن الدول الأساسية في هذه المنطقة تحرب بالوجود المصري .

● تبنى سياسة متحررة وبالنسبة للطران للارض تسمح بحرية وسهولة انتقال السياح إلى مناطق الوجه السياحي مباشرة بما يخفف تكاليف النقل .. مع تقديم تسهيلات للاستثمار السياحي مع وضع ضوابط فتح للضاربة على أراضي القرويات . ● تشجيع السياحة الداخلية من خلال سياسة سعرية مرنة والحد من السفر إلى الخارج ورفع الدعم من تذكار السفر بالقطارات .. وهو ما شجع على قضاء الاجازات في المناطق الجديدة والبحر الأحمر وسيناء والساحل الشمالى . ● الاهتمام بتفعيل العملة المدوية على الأعمال السياحية والفندقية .. والبدء في إنشاء الأكاديمية المصرية للسياحة لهذا الغرض مع التوسع في إقامة المعاهد السياحية في أنحاء مصر .

● مسح شامل لكل المناطق السياحية في مصر لتحديد المواقع المطلب تمييزها سياحيا لتجهيزها بالبنية الأساسية اللازمة

وقد تحدثت أمام هذا المؤتمر باسم الكتاب السياحيين المصريين مؤكدا على دور مصر الريادي في عالم السياحة . وقلت : أن السياحة ترتبط وبسلام ولهذا فإنها تتأثر بكل ما يكره السلام من أحداث غير متوقعة . وأملنا لم ننس كاعضاء في حوض البحر المتوسط ما شهدت منطقة السياحة في منطلعتنا عندما تعرضت السفينة الإيطالية السياحية اكيرا لحوادث الحرائق الأدهاش عام ١٩٨٥ وما ترتب عليه من هبوط في معدلات السياحة لمدة شهرين . وبعد أن استعادت السياحة نشاطها

وكما ذكرت في مقال الأسبوع الماضي .. فإن أي دعم نحصل عليه من الإعلام الجيد في الدول المصدرة للسياح .. هو مساعدة حقيقية في عدم تعرض صناعة السياحة عمليا لمزيد من التدهور . وإذا كنت قد تناولت في هذا المقال زيارة الوفد الاعلامي الألماني الكبير القاهرة .. فإنتهى أحب أن أشير اليوم إلى أن وفدا اعلامية من كل الدول الأوروبية .. من فرنسا ودول اسكتلندا وبلجيكا وأمريكا سوف تصل تيمنا خلال الأيام القليلة القادمة .. لتتساعد وتعاضد على الواقع الحياتي الآمن الممتدة التي يجدها ضيوف مصر من السياح على أرضها .

والى جانب هذه الوفود الاعلامية التي تضم اقلاما لها وزنها تمثل صحفا ومجلات ومحطات تلفزيون عالية .. تشهد القاهرة أيضا وسوف تشهد اجتماعات ومؤتمرات .. سيكون

لها اثرها في نقل صورة طيبة عن الأوضاع في مصر خلال هذه المرحلة الصعبة بالنسبة للسياحة .

وقد كان مؤتمر منظمة الصحفيين والكتاب السياحيين ادول البحر المتوسط والذي افتتحه وزير السياحة فؤاد سلطان يوم الأحد الماضي .. واحدا من هذه المؤتمرات التي تراكب موجة انتعاشها في القاهرة مع تطورات أحداث أزمة الخليج .

وله حدد وزير السياحة في كلمته أمام المؤتمر المحاور التي تقوم عليها سياسة مصر السياحية وهي :

● تأمين التفاف السياحي باتباع أحدث الأساليب التسويق والترويج ومن خلال التأمين الوثائق بين قطاع الأعمال السياحي والاجهزة الحكومية المختصة .



المصدر: **الأسبوع**

للتش و الخدمات الصحية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٠

أزمة الخليج أطاحت بتوقعات خبراء السياحة بليبار دولار خسائر قطاع السياحة خلال الموسم الصيفي

أطاحت أزمة الخليج بأجلام وتوقعات رجال السياحة، خلال الموسم الحار، للتأثيرات التي رستها حركة السياحة خلال العام الماضي.. وحجم الدعاية في الخارج، كانت تدل على ازدهار ونمو الأرباح السياحية، بنسبة ١١٪ على الأقل.. وازدادت تلالل الخيواء حينما لاحظوا أن عدد السياح في إزداد بنسبة ٣٤٪، قبل بداية الصيف الماضي، ونصرو البعض أن نمو حركة السياحة يمكن أن يصل إلى ٢٤٪ خلال موسم عام ١٩٩٠ / ١٩٩١.. وأعلن هؤلاء سلفاً وزير السياحة أن الدخل السياحي سيصل إلى ٣ مليارات دولار، يذهب نصفها عن طريق البنوك الرسمية، والنصف الآخر للباقة.. وأصبح للرافق الشعبية، المرتبطة بعمله السياحي.

الانطلاق عليها منذ ٤ أشهر، أو تحلب الشركات الأجنبية، تقليص أعداد الفوج الواحد إلى النصف أو ثلث.. وبدأت بعض الشركات في فصل العمالة المؤقتة، وتخفيض مكافآت وساعات العمل للعمالة للتقليل، وتزويد المستهلك، وفقد مكتب وأنوار بالبنك.. وقلت الأزمة بحيلها على اعتناق المستثمرين، الذين حصلوا على فروع من البنوك لاستكمال مشروعاتهم السياحية، وأنهم دخلهم تماماً، وتقدموا لاستقليل في ميزانهم !!

ويرى بهي نصر - نائب رئيس غرفة الضيافة - أهمية تمويض المنشآت السياحية لانطلاقاً من الأفاض.. كما يؤكد ذلك وجيه سياج - مدير أحد الفنادق الكبرى - ويطلب بإياد الحكومة بدفع الإقتراضات المديونية بها شركات السياحة، والفنادق وشركات الطيران.

ورغم عدم وضوح الموقف فإن احد الحلول المقترحة بقوة حالياً، أن تقوم الدولة في حالة حصولها على تمويضات من الدول الخليجية، بتقديم التعميمات المناسبة لكل منطقة سياحية، حسب حجم الخصائص المحلية لكل منطقة.. وسيل لتأت ذلك بالاستعدادات، لأن أزمة السياحة تختلف عن أي صناعة أخرى.. فحرة السوق تحتاج لسنوات لاعادتها إلى ما كانت عليه قبل فائزاة الخليج.



وجيه سياج



فؤاد سلطان

تقرير يكتبه:

عادل صبري

الموسم الشتوي، الذي يزداد الطلب فيه من السياحين الأوروبيين والأمريكيين.. وازدادت شائعات عن وجود الفهم في منطقة البحر الأحمر.. ولم الفهم ٧٠٪ من الرحلات المخططه إلى الفريكة وشرق الخليج.. ووصلت نسبة الإلغاءات حتى شهر أبريل القادم إلى ٥٨٪.. وأعلن فؤاد سلطان وزير السياحة أن خسائر قطاع السياحة وصلت إلى ١٠٠٠ مليون دولار.. وتحول الأمل إلى كلبوس طرغ.. فقل يوم تلتجأ شركات السياحة بفقاء رحلات تم

واعتقد أصبح المثلثات السياحية والفندقية أن الأجواء أصبحت ملائمة لزيادة استثماراتهم.. فعملوا العزم على بناء فري سياحية جديدة، وفنادق وپواخر معلقة.. وأصبحت حركة قطاع الأعمال السياحية تنمو بسرعة لافتة، وبدأ بعض رجال الأعمال في الاقتراض من البنوك المحلية والمالية لتنفيذ مشروعات التطوير والإنشاء في موابيعها الرسمية.. كما لجأت الفنادق المملوكة للدولة إلى تطوير نظم الإدارة بها، وبنم وتوسيع المنشآت القديمة، وانشاء ملاهي الجنيهيات على تحسين الشرف، والخدمات على أهل الوصول على مكتب عميرة من تاجم هذه الفنادق للإدارة الخاصة.. كما انضمت مؤسسة مصر للطيران إلى هيأة أجهزة السياحة الأخرى في محاولات التطوير.. ولم تخصص ١٢٠٠ مليون دولار للتطوير اسطوى الشركة بأكمل خلال ٣ سنوات.. وهذه الأموال تم اقتراضها من بنوك أوروبية بضمأن المؤسسة المال.. وعلقت التائرة الخليجية مطالبة للجمع.. وانحدر متحتي الطلب على السياحة المصرية بشكل خطير.. والمؤلم أن أزمة الخليج بدأت في منتصف الموسم الصيفي، الذي يفيد تلالل في السياحة المصرية، ٤٦٪ من قيمة الدخل السياحي.. كما جاءت قبل بداية



المصدر: الوفد

التاريخ: ٢٦ سبتمبر ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مليار جنيهه خسائر الشركات السياحية بسبب الغزو العراقي وفد منظمة «الأوفتا» يزور القاهرة لمبحث الأوضاع السياحية

السيدة مع. وزيرة الاقتصاد والبنوك،
خلف الساط الديوك، المستلمة على
الشركات السياحية، بسبب الخسائر التي
أحدث بها. وقد اللواء الأجهزة
وحج. اجتماعات تقوم الحكومة المصرية
جاءت بتفويضها عن خلال وزارة السياحة
وفد التنظيم السياحي. يشمل الاجتماع
الأول. ليلة. كذا إلى الخارج للأنشطة
بالتفويض السياحية والتجمعات لإعلامهم
عن الأحوال السياحية والأمنية في مصر.
كما تشمل الاجتماع الثاني دعوة المنظمات
العالمية المختصة بالسياحة إلى مصر.
للتفكير في جهود القاهرة خلال أسبوع وقد
سنداء «الأوفتا» العالمية التي تضم
دولاً. عقد الوفد اجتماعات مع
المستثمرين بالحكومة المصرية ووزارة
السياحة لبحث المزيد من الجذب
السياحي لمصر.

الغزو العراقي للكويت في انخفاض الأقبال
السياحي على مصر. وفيما تلتزم السفارات
القريبة والأجنبية التي تؤكد أن مصر بلد
امن. وتعيدة عن أخطار الأزمة.
يلتفت. ضحايا. إلا أن سلعهم. فأنظر

كثفت إن فكرة أحمد
ألف اللواء حسن. الأجهزة مدير
شرطة السياحة والأمن. ارتفاع خسائر
الشركات والمناطق السياحية إلى أكثر من
مليار جنيه خلال شهر واحد. يسير



المصدر : **الوفد**

التاريخ : **٢٦ سبتمبر ١٩٩٠** للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

انتكاسة سيامية في الاسماعيلية بسبب أزمة الخليج



الاسماعيلية - يسرى محمد :

لثرت أزمة الخليج بصورة واضحة على السليمة بالاسماعيلية واصبحت أكثر من ٥ فري سيامية بالمخالفة ونحو ١٠ بلاجات وأكثر من ٣٠ مصداها خلاصا بمنطقة فايد وأبو سلطان مهددة ببيع الأثاث لعدم قدراتهم على مواجهة المظلمات الضخمة.

الملك الولد، والسلطان من السليمة واصحاب البلاجات بالاسماعيلية للتعرف على ملامح الأزمة.. عبدالحامد عسرة محاللة الاسماعيلية يقول أن الاسماعيلية تعتبر احدى السليمة الأولى للثروة المفقودة كحدايات طاق احمد حمدي وكان القزار الذين يأتون من الخليج عن طريق توزيع يفسون فيها لجاراتهم. واضيف أن أزمة الخليج أدت إلى انخفاض اعداد المستحقين من ٢٠٠ ألف مبلغ إلى نحو ٨٠ ألف.

واضاف أن الأزمة أثرت أيضا على استثمار السليمة بالاسماعيلية وكانت هناك استثمارات ضخمة من دول الخليج. تشمل في الآونة مشقات ريفسية وسيامية في حدود ٣٠٠ مليون دولار. وقال أن أبناء الاسماعيلية المقيمين بقول الخليجية كانوا يقومون في ذلك أثوات بتحويلات تقديرة تصل إلى ٢ مليون دولار مما كان يعود على الاسماعيلية بالتماس المالية السليمة وأزديت ضيقات شراء المقتنيات السليمة.

ألف حساب

ويقول حسن عرلات مدير قطاع السليمة بالاسماعيلية أن الخوف من حدوث أي تطور في أحداث الخليج يجعل السائح العربي يميل للتمسك أكثر من مرة قبل حضوره إلى مصر. واضيف أن الاسماعيلية شهدت السنوات الخمس الماضية انخفاضا ملحوظا من دولة الامارات واصبح العديد منها يملك وحدات سيامية بالمخالفة. وقال أن السليمة في الاسماعيلية في هذه الفترة كانت تعتمد على السائح العربي الخليجي. ولثرت الأزمة بشكل سييء وانخفضت نسبة الأثمنة في المقتنيات السليمة والمقتنيات

بشبة ٧٨٠. ويقول عصام حمية مدير العلاقات العامة أن أزمة الخليج قد أدت إلى إلغاء مهرجان الاسماعيلية للفنون الشعبية. تشامسا مع الشعب الكويتي في أزمته وقد أدى إلغاء المهرجان إلى خسائر كبيرة بالاسماعيلية حيث يعتبر المهرجان حركة ثقافية سيامية وثقافية وطنية. ويقول محمد حسن مدير قرية النوريس السليمة أن أزمة الخليج أثرت على نسبة الانشغال بالقرية بموالت ٥٠٪ وأعلن أن الأزمة أثرت أيضا على أنشطة السليمة التي بدأت محاللة الاسماعيلية في تكاثرها وهي السليمة الريفيه حيث أن الفرق الريفيه كانت تقيم معسكراتها بسيرة دورية بالمخالفة نظرا لانعدام المناخ في الاسماعيلية خلال أوقات السنة. وارتفاع درجة الحرارة في دول الخليج. وأكد ناصر سلطان صاحب احد البلاجات الخاصة بمنطقة فايد: لقد أدت مع بداية الموسم السيي إلى جعل امكالات وتريعات بنحو ١٠ آلاف جنيه وكان اعتمد على تعويضها عن الموسم السيي ولكن أزمة الخليج أثرت على عمل جميع اصحاب البلاجات في المنطقة.



المصدر: الشرق الأوسط

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٧ سبتمبر ١٩٩٠

وزير السياحة المصري قيد حديث في الشرق الأوسط

خسائر القطاع السياحي من أزمة الخليج مليار دولار "مصر للطيران" استثمرت ١,٨ مليار لشراء طائرات جديدة

الرباط: الشرق الأوسط
من حاتم البطوي

أزمة الخليج أثرت بصورة مباشرة على حركة السياحة في مصر. هذا ما أكدته فؤاد سلطان وزير السياحة والطيران المدني المصري الذي قدر نسبة تراجع السياحة بحوالي ١٠ في المائة، وأشار إلى أن الخلل السياحي لعام ١٩٨٩ بلغ حوالي ٢٥٠٠ مليون دولار. وأن حجم الخسائر هذا العام تقدر بحوالي ألف مليون دولار.

وأيضاً فؤاد سلطان الذي كان يتحدث في الشرق الأوسط في محاولة أجريت في الرباط إن تقديرات شهرتي الفسيفس (أب) وسبتمبر (أيلول) تعكس هذا الهمود فسيية الانحدار في الفنادق انخفضت ذلك أن السائح أصبح يكره أو أكثر قبل أن ياتي إلى مصر وبمطلة الشرق الأوسط بصفة عامة.

وحول الخطرات التي تستهجمها الحكومة المصرية للحد من آثار أزمة الخليج على القطاع السياحي قال فؤاد سلطان: أنه لا يمكن اتخاذ خطوات يشترى بها خوف السائح من الأزمة. وأن الإجراءات التي اتخذتها الحكومة هي استمرار جسر الاتصالات ما بين قطاع العمل السياحي في مصر وفي الدول الأخرى لانهاض مدى الأمن والامان والاستقرار السائدين في مصر ومدى بعد مصر عن منطقة الأحداث، وذلك لمحاولة إقناع الدول المصدرة للسياحة أن

التهلكة ومصر بالذات بعيدة عن الأحداث. وأضاف أن هذا يتم من خلال دعوة كتاب سياحيين لزيارة مصر وتوعية الشركات السياحية الدولية والكتاب السياحية المنتشرة في العالم، ويتعاون في تحمل تكلفة الدعوات شركات الطيران والفنادق والشركات السياحية من خلال المطلة للخدمة غير المسجلة لدى كل منها. ويشير إلى أن أثر هذه الإجراءات في المدى القصير قد لا يكون طويلاً، وأن نسبة الهمود ستبقى قائمة مادامت الأزمة قائمة.

وحول تعرض القطاع السياحي في ميزانية الدولة المصرية من جراء تدهور الدخل في القطاع السياحي. وما إذا كان هناك دعم من الدول المصديفة والدول المربية قال للسؤال المصري: أن أثر التقص على النشاط الاقتصادي أكبر من أي تعرض مالي. يمكن أن تحصل عليه مصر. لأن النشاط الاقتصادي يولد دخلاً للقطاع أما الدعم المالي إلى خزائن عامة الدولة. لأن أي إقناع سياحي يولد دخلاً في قطاعات إنتاجية أخرى. وهذا ما يسمى في الفهم الاقتصادي بالمضاهات الاستثماري أو مضاهات الائتلاف. فالمضاهات عندما يتفق فإنه يشكل بأكفاله دخلاً مباشراً للصناعات السياحية والقطاعات الانتاجية الحرفية للقطاع في الصناعات الصغيرة التي تنتج لخدمة مطلوبة على المستوى السياحي. فالسياحة تعتبر ثلاثة تصديرة للعديد من الصناعات الصغيرة التي لا تستطيع أن

تخفق الاسواق الأجنبية إذا فمن خلال تواجد السائح في مصر تستطيع هذه الصناعات أن تصدر وتصل على العملة الأجنبية. كل هذا ما يسمى بمضاهات الائتلاف. إذا فمهما حصلت مصر على تمويضات فهي لا تعامل انخفاض الدخل السياحي وأثره على قطاعات الإنتاج



المصدر : المشرق ١٢٠٤

التاريخ : ١٩٩٧ م - تشرين ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

للسويد طائرات حديثة من نوع «بوينج» وأيرباص، بلغ عددها ٢٨ طائرة وبلغت قيمة الاستثمار فيها ١٨٠٠ مليون دولار تمت كلها بناء على امتحان المؤسسة دين عثمان من الدولة أو البنك المركزي المصري، والقضبان الوحيد كان الطائرات والقوة الائتمانية لشركة مصر للطيران.

وأضاف : إن انخفاض الحركة السياحية سيؤثر على انخفاض في معدل الامتلاء وفي نسبة الأرباح والسيولة النقدية الأمر الذي سيخلق مشاكل مادية وحصول عجز في تسديد القسط الطائرات.

وحول مسألة تركز الخطوط الجوية الكويتية في القاهرة، وما إذا كان هذا التركز يشكل منافسة للطيران المصري قال وزير السياحة والطيران المدني المصري لتمرکز شيء، ولتألمة شيء آخر، وتشغيل الخطوط الكويتية سيكون في إطار ما تضمنه به القوانين الدولية، كما أنه لكي تضمن الخطوط الجوية الكويتية لنفسها التشجيع الاقتصادي الأمل يتعين أن يكون هذا تحت مظلة التعاون المشترك بينهما وبين شركة مصر للطيران.

وتحدث المسؤول المصري عن المسام

التي حققت هذه الاستثمارات في التي دعمت بالمستثمرين العرب والأجانب في التفكير في استثمار أموالهم في إقامة منشآت سياحية أكثر رفاهية. وأضاف الوزير : إن الخصائص السياحية عن هيئة الاستثمار أوفضت إن الاستثمارات التي تمت على مدار سنوات الانفتاح نسبة ٦٥ في المائة منها استثمارات مصرية، وإن نسبة ٣٥ في المائة استثمارات خارجية، يعود للعرب ٢٠ في المائة منها، أما نسبة ١٥ في المائة فتبقى للاستثمارات الأجنبية.

ويوصفه مسؤولاً عن قطاع الطيران المدني في مصر قال فؤاد سلطان أن أزمة الخليج أثرت أيضاً على الطيران المصري، ذلك أن السياحة والطيران يشكلان امتداداً لبعضهما البعض، وعندما تتأثر السياحة يتأثر الطيران أيضاً.

وأوضح أنه مع ذلك السياحي الذي عرفته مصر في السنوات الأخيرة أرتفع معدل الامتلاء في مقاعد شركة مصر للطيران. ارتفاعاً كبيراً نتج عنه زيادة ضخمة في اليرمية وفي السيولة النقدية الأمر الذي مكن مؤسسة الطيران من تجديد أسطولها بالكامل حيث تم توقيع صفوة

للخطوط وهذا إذا كان مدفول ارتفاع أسعار الدخل الناتج عن النفط سيجري من حجم الخسائر في القطاع السياحي أوفض المسؤول المصري أن دخل ارتفاع أسعار النفط هو عبارة عن دخل يدخل خزائن الدولة، وإذا كانت خزائن الدولة تعاني نقصاً لمعالجة الاتفاق الأساسي سواء كانت في دولة أساسية أو في اتفاق حار للأنشطة الحكومية، فإن المدفول الجديد سيساعد على سد جزء منه لكنه لا يغطي أبداً الاتفاق أو المدفول الواردة للمنشآت في القطاع السياحي.

وأضاف : أن ارتفاع عائدات النفط ليس بعيداً وإن وضعه سيجري مثل أية دولة أخرى تعمل أو تحاول أن تعويض مصر عن انخفاض الدخل السياحي.

وحول حجم الاستثمارات العربية في المجال السياحي في مصر قال فؤاد سلطان : مع الانفتاح والد السياحي الذي عرفته مصر خلال السنوات الخمس الأخيرة يمكن القول أن أغلب الاستثمارات في البداية كانت مصرية، وبرزت في شكل منشآت معالجة مكرسة على امتداد البحر الأحمر وجنوب سيناء.

وأبرز أن حجم النشاط الاقتصادي



المصدر : الشرق الأوسط

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٤ سبتمبر ١٩٩٠

الرئيسية للانطلاق السياسي للتيقن من اجتماع اللجنة المشتركة المغربية المصرية الذي تم توقيعه الجيرا في الرباط خلال : اتفاقنا كدولتين سياسيتين ان نستطيع كلانا من الامتيازات الموجودة لدى الطرف الثاني لجذب السياحة اليه . فمصر باد سياحي والسائح القادم من الشرق الاقصى يرغب في ان يزور ويتعرف على اكثر من بلد لذا نستطيع من خلال التعاون بين قطاع العمل السياسي في المغرب ومصر ان نمد الحركة السياحية الواردة الى مصر مرة اخرى لقضاء بضع ايام في المغرب ، ونفس الامر بالنسبة للمغرب الذي يعتبر بوابة على المحيط للحركة القادمة من امريكا ، لا ان هذه الاخيرة في طريقها الى الشرق الاوسط ممكن ان تتحول الى المغرب والتخمس به بضعة ايام .

وشمل الاتفاق ايضا التعاون في مجال تبادل الخبرات الخاصة بالثقافة والتدريب وتبادل الخبرات ايضا بالنسبة لتعصبة المناطق السياحية بكيفية سلمية وقسمي لوجود مشترك في المعارض الترويجية الدولية او الفترات التي تنظمها النقابات الدولية المختصة في السياحة .

وردا على جواب صول مسيب صدم وصول طائرات مصر للطيران الى المغرب والاحتصار على طائرات الخطوط التركية المغربية لربط مصر والمغرب ، قال الوزير المصري : هناك اتفاق ثنائي للطيران يقول بان تعمل الشركتين المغربية والمصرية على اقتسام الحركة . واذا كان حجم الحركة ضخما نسبيا فان لشركتين سيؤدي الى المنافسة الفاتلة حيث سيتمكن على معدل الاستغلال في كل طائرة الامر الذي سيحقق خسائر للشركة الفاتلة وانطلاقا من هذه المعطيات اتفقا على تأجيل تشغيل طائرات مصر للطيران في المرحلة الحالية وان تنفرد الخطوط الملكية المغربية بالخط بين البلدين ، والافتراض هنا يكون لصالح لشركة الفاتلة حتى لا تتأثر الاستثمارات للتشغيل .

وأوضح الوزير المصري ان الفاشرة تعتبر موقعا جغرافيا متوسطا بالنسبة للطائرات المغربية النجدة الى الشرق الاوسط ، لذا فان الطائرات المغربية تصل مقاعدها ليس فقط من خلال الحركة الى القاهرة ، بل بحركة متدفقة الى دول منطقة الشرق الاوسط اما بالنسبة لطائرات مصر للطيران ، فستجذب نفسها مقتصرة على الحركة المباشرة بين البلدين ، واذا اخذنا بعين الاعتبار حجم الاستغلال الجوي المصري فانه ليس بالحجم الذي يسمح بالانتشار في كل مكان .



المصدر : المسار

التاريخ : ٢٩ سبتمبر ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



٢ - أزمة الخليج

والحركة السياحية

لأحد ينكر الخسائر التي تتعرض لها مصر منذ بداية أزمة الخليج حتى الآن في المجالات المختلفة وخاصة صناعة السياحة بالذات باعتبارها صناعة شديدة الحساسية ولا يخلطها بالأسن والاستقرار .

وكان من المتوقع أن تنأثر الحركة السياحية في مصر في بداية الأزمة ثم تعود إلى طبيعتها مرة أخرى لكن ذلك لم يحدث بل تزايدت الانخفاضات بالرغم من أن مسرح العمليات المالية في الخارج هو تركيا نفس مصرح للعمليات في الحروب الإيرانية العراقية .. ومصر بعدت عن مطلق الخطر وهو ما يحول الجميع في ميدان السياحة للتركيز عليه للخروج من هذا المأزق .

وقرأنا الأسابيع الماضية شهدت مصر جهدا كبيرا قام به وزير السياحة لاستضافة أكبر عدد من الإعلام السياحي العالمي ومن مخططي البرامج السياحية في الدول المختلفة كما شهدت مصر اجتياح منظمة الصحفيين والكتاب السياحيين لدول البحر المتوسط ويملئون ٢٢ دولة أوربية وعربية في أول مؤتمر لهم لفتاروا للقاهرة مكانا لاتحاده .

في هذا تشهد مصر مؤتمرا من أهم المؤتمرات السياحية حيث يعقد المؤتمر الدولي العالمي لممتلكات شركات السياحة «الرائساء» ويستمر حتى ١ أكتوبر القادم وسيتم خلاله تقديم معرض سياحي دولي على أعلى مستوى فني ومهني تشترك فيه شركات السياحة والذين والذين والذين والذين والسياحية . ويستمر طوال فترة انعقاد المؤتمر .

ولذلك أن مثل هذا المؤتمر العالمي سيكون بمثابة منبر دولي لمعالجة القضايا والمشاكل المشتركة في دول العالم ومن خلاله سيشهد الجميع مصر ومواطنيها الأمن والاستقرار والسلام الذي تتم به وإن مصر هي بلد الأمن والأمان دائما وأبدا .

ومع بداية الشهر القادم تشهد مصر سواحل راقية للفرصة لتتبع هذا العام حيث تشترك أكثر من ٢٢ دولة في هذا السباق العالمي الذي اكتسب أهمية وشهرة من واقع أنه يقام بانتظام في مصر منذ ثمانين سنوات وسط روعة البحر مصر العريقة وصناعاتها المتميزة فضلا عن أنه يقدم مثالا على المزج الرائع بين الرياضة والسياحة ويمنح سمة جديدة من سمات الصورة السياحية لمصر في عصرها الحديث ويظهر دلالة واضحة للعالم لجمع أن الأمن والأمان يشمل جميع ربوع مصر وصناعاتها ويصحب السباح وفد إعلامي كبير كما سيقلقه القصر الخاص للفرمان على الهواء مباشرة في فرنسا وأوروبا .

ومن هنا يجب تكثيف عقد للمؤتمرات والمهرجانات اللوائية في مصر التي يمكن أن تفتح لفتاء العالم إلى الأمن والاستقرار الذي تتمتع به بلاندا بصرف النظر عن وقوعها في منطقة الشرق الأوسط .

وفي نفس الوقت إن يقصر الأمر على استقبال الوفود الإعلامية والسياحية من الدول المصدرة للسباح فقط بل سوف تكون هناك خطوة متوازية من خلال إرسال وفود مصرية رسمية لطلب اللقاءات والمؤتمرات على صورة حقيقية امصر .. والحديث بقية .

د . عادل حسني



المصدر :

اليوم

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ :

١٩٩٠ - ١٠ - ١٩

سُرقت

سُرقت مليار دولار

من جيب القاهرة

مصطفى لكلوك

انشاء مناطق جذب سياحية جديدة
كمنطقة البحر الأحمر وجنوب سيناء
والساحل الشمالي الشرقي والغربي
وادخلنا سياحة الرياضة كسياحة
الفوس ومشاهدة الشعب المرجانية
التي لا يوجد لها مثيل في أى منطقة
بالعالم ..

ويضيف حمدي الشامي ان كل هذه
الانجازات في قطاع السياحة رفعت
اعداد السائحين الى ٢,٥ مليون
سائح حلقوا دخلا وصل الى ٢,٤
مليار دولار منها مائة مليار دولار دخل
منقول عن طريق القنوات الشرعية
التي يمثلها البنك المركزي والمتبقى
تحصل عليه مصر من انفاق السائح
على مشروباته وهداياه وطعامه وآل

نشتت أزمة الخليج فانضمرت احوال المنطقة وشهدت ركودا
اقتصاديا كنتيجة لارتفاع اسعار البترول الذي اثر على الاقتصاد العالمي
الذي اثر بدوره على الاقتصاد الصناعي وتاثيرت السياحة بالفقر باعتباره
السياحة صناعة حساسة سريعة العائد .. وكان له - مايو - هذا الحوار
مع حمدي الشامي وكيل اول وزارة السياحة عن حاضر ومستقبل
السياحة في مصر .

والآنك والزجاج والفخيت وهذه
الصناعات تستوهم عمالة كبيرة ..
وفي النهاية فان هذا القطاع الحيوى
من شأنه ان يصلح الخلل في ميزان
الدفعات للدول النامية ..

وعن تاثير أزمة الخليج على
السياحة في مصر قال حمدي الشامي
ان عام ٨٩ شهد طفرة سياحية كبيرة
حيث دخل البلاد ٢,٥ مليون سائح
مع الاخذ في الاعتبار ان هذا الرقم قبل
اربع سنوات لم يزد على مليون وربع
مليون سائح مما يدل على ان هناك
طفرة حقيقية في هذا القطاع في
السنوات الاخيرة وهذه الزيادة لم
تكن عشوائية وانما جاءت نتيجة

أكد حمدي الشامي ان لازمة
الخليج تائيرا بالسلب على حركة
السياحة شمل بعض دول العالم مثل
تركيا واليونان والبرص بل تدهورت
الحالة الاقتصادية بسبب ارتفاع سعر
البترول الذي يؤثر على اقتصاد
الصناعات ومنها السياحة التي تعد
صناعة تصديرية اهتمت جميع الدول
الكبرى والمغربي بها خاصة انها
صناعة سريعة العائد وتدر دخلا
كبيرا جدا لها فاهتمت بانشاء الفنادق
والقري السياحية وسبلحة الرياضة
والمؤتمرات وغيرها .

كما تنشعب الى جانبها صناعات
اخرى كمكاملة مثل صناعة الموكب



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر :

مايو

التاريخ :

١٩٩٠ - ١٩٩١

غير ذلك الذي يساعد على تنشيط السوق التجاري بمصر ..

الليالي السياحية !

والليالي السياحية بمصر وصلت حتى أول شهر أغسطس الماضي إلى ٢٠ مليون ليلة سياحية وكان مقدراً لها أن تصل إلى ٢٤ ليلة سياحية حتى نهاية العام الحالي وفي تقدير وزارة السياحة كان عدد السياح سيصل إلى ٣ ملايين سائح بزيادة قدرها نصف مليون .. وبحسب السنة المالية التي تبدأ في أول أغسطس وتنتهي في ٣١ مايو

٩١ كان من المفترض أن يزيد عدد السياح في هذه الفترة أكثر من مليون سائح يتطلعون دخلاً يقدر بحوالى مليون دولار ..

ومن هنا بدأت وزارة السياحة تحركاً كبيراً داخل وخارج مصر بإرسال شرايط فينديو لتصوير السائحين في القرى السياحية والفنادق وفي الطرقات والشوارع وعلى الشواطئ التي تعرضها وسائل الإعلام في كل دول العالم لتعكس لهم مدى الأمن الذي تتمتع به مصر .. كما دعت مصر إلى تشجيع سياحة

المؤتمرات لدمت إلى عقد مؤتمر الكتاب السياحيين لحوض البحر المتوسط في الفترة من ١٥ إلى ٢٢ الحالي ويشمل المؤتمر سياحة من فرنسا وإيطاليا وإسبانيا واليونان كما دعت مصر إلى مؤتمر الأوفت الذي سيبدأ في نهاية شهر سبتمبر وحتى ٥ أكتوبر ويضم أعضاء من جميع الشركات السياحية التي لها اهتمام خاص بالسياحة ولها مكاتب في كل أنحاء العالم وسيؤزر مصر من خلال هذا المؤتمر حوالى ٣٠٠ عضو لحضور المؤتمر ..

وهذه الأعداد الكبيرة التي تشترك في المؤتمرات يرون على الطبيعة ويشكل مباشر مدى الأمن الذي تتمتع به مصر كل ذلك يضاف إليه ما تقوم به مكاتب وزارة السياحة المنتشرة في كل لوجه العالم نقول الشرح لخصرى السياحة إلى مصر وأنها بعيدة تماماً عن منطقة الخليج جغرافياً وسياسياً ونشر لهم أنه وحتى في حالة قيام الحرب فحين أيضاً يبعدون تماماً عن دائرة الحرب ..

الاستثمار السياحي

وعن تأثير أزمة الخليج على الاستثمار السياحي بمصر أكد حمدي

الشمسي أنه لم يتأثر لأن المستثمر يمي جيداً أن هذه مشكلة لا بد لها من نهاية وبذلك لم يتأثر الاستثمار السياحي بل أن الطلب منهم مازال كبيراً خاصة أن مصر بها الآن أماكن بكر كثيرة كما قلت مثل البحر الأحمر إلى مطجيا وتتمتع

هذه المنطقة بشاطئه كبير جداً بالإضافة إلى جنوب سيناء والساحل الشمالي والشرقي والغربي وبها الآن قرى سياحية كثيرة بدأ السائحون يزورونها الآن ويتمتعون بها .. وقال حمدي الشمسي أن دور مصر

الثابت والواضح وللشريف تجاه هذه الأزمة ظهرنا أمام العالم أننا دولة تحترم القوانين الدولية والتعاونية يظهر الدولة المتحضرة أمام جميع دول العالم الذي أصبح يقدم لنا المساعدات وكانت أول هذه المساعدات جاءت من أمريكا التي تفتحت رعاياها بعد الأزمة بزيارة مصر وأن مصر من الدول التي تتمتع بالأمن والأمان ..

وقد شجعت وزارة السياحة

الاستثمار في مصر باعتباره الأسس الذي يجلب لصر المستثمرين ليعد أن فتحاً مناطق جذب جديدة ونوعاً السياحة ليعد أن كنا نعطهم الأرض دون إنشاء البنية الأساسية أصبحت

الوزارة تعهد إلى الشركات الكبيرة بإنشاء البنية الأساسية في منتجعات كبيرة تبلغ مساحتها ١٥ ألف فدان مثلاً لتقديم عليها البنية الأساسية

لنسلها إلى المستثمرين بزيادة على سعر الأرض لاسترداد ما صرف على

البنية الأساسية على ذلك دون أن نرقى ميزانية الدولة ب دولار واحد أو أي اعتمادات ويتم ذلك أيضاً في اسطر

ضوابط وتحت إشراف وزارة السياحة وبذلك تحقق الوزارة مسكياً منبوجاً لخدمها إنشاء مناطق كبيرة مضطمة وتحت إشراف وتخطيط المسؤولين بالوزارة مع المحافظة على البيئة ..

وقد شجعت وزارة السياحة شواها

جديدة من السياحة بمصر مثل سياحة الحوافر التي تشمل في الشركات العالمية الكبرى والتي شجعتنا في اتفاقات معها لجلب عمالها وموظفيها بعد أن أعطينا لها تسهيلات كبيرة

ولهذه السياحة علائها الكبير وعن هذا الطريق من السياحة الذي دخل

مصر منذ عشرين استقطبا أن نخدم ما يسمى بالمصطلحات المتكافئة وما رعى على

مصر مبالغ كبيرة من العملات الحرة عن طريق توريد مستقرات الائتاج أو قطع غيد لبعض مصانعنا وشركاتنا بمصر مغفل توريد الواج سياحية ..



المصدر: الأحرار

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٠

بسبب أزمة الخليج :

٥٠٪ انخفاض في السياحة

أعلنت غرفة السياحة وزارة
السياحة بتقص معدلات دخل
الغرب في الفنادق بنسبة ٥٠٪ بعد
اندلاع أزمة الخليج : كشفت
لغرفة عن عدد الأنواع السياحية
حلت الغرفة عاكره الموقف
وزيادة الصلوات الدبلوماسية في الدول
الأممية لتعطي السياح
الأميين
الأزمة تولجها فتلق ومركز
السياحة بسببها



المصدر : الأهرام

التاريخ : ٢٣ سبتمبر ١٩٦٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

وزير السيلحة يعلن :

مليار دولار خسائر مصر من السيلحة بسبب أزمة الخليج

أعلن السيد فراد سلطان وزير السيلحة والاطيران المدني أن خسائر قطاع السيلحة في مصر بسبب أزمة الخليج تقدر بنحو مليار دولار . وقال إن نسبة الغلاء بحوزات الاتراج السيلحية خلال شهرى أغسطس وسبتمبر الماضيين بلغت ٤٠ ٪ وإن الحكومة المصرية تتكافى مع حكومات الدول الصديقة لمصر مع فريق المفاوضة العالمية من أمداد الخليج ككل وهي التي ستحدد قيمة وكيفية توزيع هذه التموينيات على القطاعات المختلفة التي تستفيد من أزمة الخليج .

وقد طلب وزير السيلحة في خطاب للإذاعة الصغرى مع مراسل الصحف ووكالات الأنباء أن يسلح إلى مختلف دول العالم للصمود للسباح أن مصر لن تدرك ويستقر ويهدأ من الصراع في منطقة الخليج مشيراً إلى أن المسألة بين مصر ومنطقة الخليج ليست المسألة بين مصر وأوروبا ووجه الدعوة إلى الصغرى السيلحين وينظمي إلى حالتهم أنظاراً مصر لتتربط بانقسام على جوي الأمن والاستقرار بها .



المصدر : الأمم - رام

التاريخ : ١٦ سبتمبر ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مليار جنية خسائر السباحة بسبب غزو العراق للكويت

وقال إن هذه الخسائر تتصل في ثلث السباحة وانخفاضها بنسبة ٥٠٪ مقابل نفس الفترة من العام الماضي ، مشيراً إلى أن الخسائر الفادحة وحجوزات السباحة والقيام السباحة وغيرها من الأنشطة السباحة المختلفة ، قد اكتشفت على الرغم مما تنتج به مصر من ثمن واستقرار بشهادة الجميع .

والصالح مساعد الوزير إن الحالة الأمنية في مصر مستقرة ، وأن جميع السفارات العربية والأجنبية والمواطنين السباحين في القاهرة أكدوا أن مصر لا تتدخل في دائرة الخطر . نتيجة الأحداث الخليج ، وأنها سارقات واحة للاستقرار والأمان في المنطقة ، التي تشهد أحداثاً خطيرة في الفترة الأخيرة طلب القفز العراقي للكويت .

أعلن اللواء حسن الإيجوري مساعد وزير الداخلية لخدمة السباحة والأثر أن خسائر مصر في المجال السباحي نتيجة لغزو العراقي للكويت ، تقدر بحوالي مليار جنية .



زحمة

بقلم: جلال دويدار

كانوا يتفخرون بنجاحها
ولكنهم نسوا في مهنتها !!

تركز الحديث طوال الشهرين الماضيين في أعقاب العدوان العراقي الغاشم على الكويت على التكتسبات التي اصبحت كثيرا من الانشطة الاقتصادية في مصر وفي مقدمتها الصناعة .. صناعة الأمل ..

للحظة التي وجدوا أنفسهم فيها وهم اواردهم ..

• • •

والثابت في حديث تلفزيوني مع المهندس محمد فهمي ريان سألته الأحوال واقول له ان قلبي معه ومع مصر للطيران .. وان المأساة سوف تزيد .. باذن الله وسيعود هذا الفريق الوطني الى انطلاقته من جديد وسلكه من الضمائر الخوفقة في ميادين مصر للطيران نتيجة عملية السقوط التي قام بها صدام حسين على دولة الكويت .. قال ان التقديرات الأولى تشير الى ان هذه الضمائر سوف تبلغ ٢٧٠ مليون

جنبه بالإضافة الى ١١٢ مليون دولار ارسدة للمؤسسة في العراق .. وقال ان مصر للطيران فقدت ٦٠٠ ألف دولار رصيدها في بنوك الكويت .. وانها تطلب الدولة بالعمل على حصولها على هذه الاموال من التعميمات التي قد تحصل عليها حتى تتمكن المؤسسة من مواجهة مستوياتها في المرحلة الحالية ..

وقال المهندس ريان ان حركة السفر على طائرات مصر للطيران قد انخفضت بنسبة ٥٠٪ .. ومن اجل وضع خطة للتخفيف من تداعيات الموقف الحال قال انه دعا الى عقد اجتماع .. اثناء وجوده في لندن لاجراء عملية جراحية .. لمديرى المكتب الشراعية لمصر للطيران .. ثم استعراض الظروف والتوقعات واتفاق على بئل مزيد من الجهد لاجل اسواق بئيلة لاسواق تصدير السياح بعد موجة الغاء للبرامج السياحية الى مصر وكل منطقة الشرق الاوسط ..

يرغم ان مصر للطيران تمثل جزءا هاما واساسيا في صناعة السياحة المصرية الا ان التعرض لاضرتها ومشاكلها التي توثبت على احداث الخليج لم تحط بالانقسام اللازم .. وقد اشريت في مقال في منذ ثلاثة اسابيع الى انني سوف اتناول ما اصاب مصر للطيران نتيجة هذه اللحظة التي دفع الرئيس المبوب صدام حسين الأمة العربية اليها .. لاشياح المساعدة للزعامة واموال دولة الكويت العربية .. ونتيجة لاضطرابى الى مثابة فسادا اخرى تتصل بفساد المشروع فقد تأخر تحقيق هذا الهدف الى اليوم ..

ان الحديث عن قضية مصر للطيران ومشاكلها وسط هذه الاحداث والظواهر المؤسفة التي تشهدها المنظمة العربية والتي امتدت لثراها الى كل دول العالم .. إنما ينبع من انها ظلت منذ سنوات وحتى الآن ماثلا للنجاح والتقدم سواء بالنسبة لخدمات الطيران او الادارة الاقتصادية .. كانت اجهزة الدولة تعتبرها نموذجا يضرب به الامثال عند الحديث عن شركات القطاع العام ومشاكلها واستنزافها لاموال الشعب .. ولقد كان من اهم مميزات نجاحها انها وطوال السنوات العشر الماضية لم تدب يدعا للدولة .. اعتمدت على التمويل الذاتي لتطوير اسطولها وتزويده باحدث طائرات الركاب باستثمارات بلغت ٢٥٠٠ مليون دولار ..

ونتيجة للثقة في مسيرتها .. فقد سمحت البنوك والمؤسسات التمويلية العالمية الى تقديم التسهيلات المالية اللازمة لتمويل مشروعاتها .. ومع كل هذا النجاح الذي جعل منها قمة هائلة من قلاع القطاع العام .. جاءت احداث الخليج لتجود نفسها تواجه خسائر بلا حدود نتيجة هبوط معدلات حركة السفر والسياحة .. وكان مصيبا على ادارة مصر للطيران والمعاملين فيها الا يجدوا من يسأل عنهم في هذه

وقل انظر هذا التحرك الجديد استلمت مصر للطيران ان تحصل على عقد لنقل اللاجئين الاسويين الهاربين من الكويت والعراق الى بلادهم .. ورغم ان الحصول على هذا العقد قد تم بمساعدة مائة مع العديد من الدركت .. الا ان السلطات الادوية .. حملت مصر للطيران امانة تصل الى ١٠٠ دولار عن كل راكب !! وتشمل خطة التحرك ايضا لتعويض توقف حركة السياحة قيام مصر للطيران فتح اسواق جديدة الى افريقيا .. وزيادة الرحلات الى بانجوك لتخفيف الضغط على الطائرات المتجهة الى اليابان .. كما تقرر زيادة الاهتمام بحركة ركاب الترانزيت .. وقال المهندس ريان انه يتقدرا للوقوف ..

يجرى الآن التفكير جديا في عدم اجراء حركة تنقلات مديري مكاتب مصر للطيران في منطقة الخليج ..

• • •

حقيقة انني لشعر بالاشفاق على مصر للطيران في هذه الظروف الصعبة التي تمر بها لانه كنت ارجو من اجهزة الدولة التي كانت تتفخر بنجاح هذا الفريق الوطني ان تتيح حتى ياقول عن تضامنها ورعايتها حتى تمر الازمة .. للفرع ان وزارة المالية ارسلت الى مصر للطيران امرا خطيا ليس بهدف ابداء الترخية - المساعدة .. ولكنه كان مطالبا بدفع جبرك على وفاء طائرات مصر للطيران الذي تستخدمه على الرحلات الداخلية .. ولا اجد ما اذله سوى ان هم اقلية ما يفهمك ..



المصدر: المشرق الأوسط

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٨ - ١٩٩٠

٤٠% من الزوار ألفوا

رحلاتهم بعد أزمة الخليج قطاع السياحة المصري يخسر نصف مليار دولار والتعويض في الموسم المقبل يبدو متعذرا

عن أمن وإسكان مصر فاستنزيت
مصدلاتهم وبالتالي يكن أن اقول أن
خلال أقل من ٤٠ يوما.. تخدوا من ٢٥
اغسطس (أب) إلى لواتل أكتوبر
(تشرين الأول).. استقبلنا في مصر
١٠٦٦ مصليا وأعلنا وعادنا أكثر
من مؤتمر مصليا استمر على مدى
٢٠ ساعة.. والقضية المطروحة في كل
هذه المؤتمرات من الأمن والأمان في
مصر.

وضيف سيد موسى أن الانخفاض
للفرد لحركة السياحة يصل إلى ٤٠٪.
ومن الممكن أن يصل إلى أقل من هذا
إذا تصدعت الطريق خلال هذا الموسم
الذي يبدأ في أكتوبر (تشرين الأول)
ويتهيأ في أبريل (نيسان) ولكن للسلة
ليست مسلة تضمن نسبة وإنما هي
مسئلة تصديق على حائد من
الاستثمارات يتكس على المجتمع لأن
الطفض في التديق السياحي لا يتكس
فقط على المنشآت السياحية ولكن على
الصناعات المحلية للسياحة التي تثار
والاكتشافات مثل صناعات المأكولات
والملابس والأثاث المصممة لأي
قطاع يصيب والاكتشاف ليس مجرد
تمويض الاكتشاف وذلك لأنه لن يحقق
هدفا. أما الفروض أن يكن الهدف
للحفاظ على معدلات النمو السابق
تحفيها قبل الاكتشاف.. ونحن كقطاع
كان يحقق نسبة نمو تتراوح ما بين ٢٥٪
و ٢٠٪ من اعداد القادمين و ٢١٪ و ٢٥٪
في اعداد الليالي.. والذي يضع تحديا
لا بد ألا يفيد عنه هدف أن السياحة

تواجهها السياحة المصرية حدثت وسد
توقعات مؤكدة تشير إلى أن هناك ٢٢
في المائة زيادة في حركة السياحة
لمصر.. حيث لشارت لخصمات الاتحاد
المصري للفرف السياحية الخاصة من
عام ١٩٩٠ إلى استمرار تزايد الد
السياحي إلى مصر للعام الرابع على
التوالي ونفس معدلات النمو للتدفق
التي تحسنت خلال السنوات الثلاث
الماضية.. بل أن نفس الاصصامات تؤكد
أن اعداد السائحين خلال الفترة من
يناير (تشرين الثاني) ٩٠ إلى يوليو
(تموز) ٩٠ بلغت ٦٥٧٤٢٠ سائحا مقابل
٥٣٧٧٢١ خلال نفس الفترة من عام
١٩٨٩. هذا عن الاصصامات قبل الأزمة
بشهر ولعد.. فعادنا عن تقدير الأزمة
على السياحة في مصر.. ورأي
للتخصصين في مجال السياحة.

●● دلتم خير شهود بانفسكم
لانفسكم على ما يتراثر في مصر من
استعداد وامان.. بهذه الفترة بدأ سيد
موسى رئيس هيئة تنظيم السياحة في
مصر حديثه عن دور الهيئة ومكانتها في
الخارج.. وقال: نحن نقوم بانحال الكبر
قدر من الطمأنينة على كبر عدد من
السائحين.. ولكي نخذل الطمأنينة لا بد
من أن يشهد شاهد من أهلها.. فلو
تصدت للمصري عن أمن وإسكان مصر..
فهذا طبيعي عن أي يتحدث عن بلده من
هذا النلق.. ولكن إذا تحدث أهل البلد

القاهرة، والشرق الأوسط
من نهاني مهرا وعرة الهلوتي

ثارت السياحة في مصر بلدمات
الطليخ كباقي القطاعات الأخرى. وتقدر
خسائرت هذا القطاع بـ ٥٠٠ مليون
دولار.. والرقم كبير جدا ليس لأنه ٥٠٠
مليون دولار فقط ولكن لأنه يمثل في
نفس الوقت ٢٥٪ من حجم الخسارة
الزروعة لمصر بسبب هذه الأزمة.. حيث
تشير التقديرات إلى أن مصر ستفقد
ملياري دولار بسبب هذه الأزمة.. منها
مليار يمثل قيمة تحويلات المصريين
الساكنين في الكويت والعراق ونصف
مليار خسارة في عائدات السياحة
ونصف مليار آخر خسارة بسبب قلة
اعداد السفن التي تبيع قناة السويس..
وهكذا تواجه السياحة المصرية مأزقا
خطيرا.

ومع أن مصر بعيدة نسبيا عن
منطقة الخليج وما يدور فيها من صراع
والرغم من أن كل التقارير الغربية..
وأخرها تقرير من السفارة الأمريكية في
القاهرة تؤكد أن مصر بلد الأمن والأمان
وأنه لا يمكن أن يتعرض الاجنبي فيها
للخطر.. إلا أن الصالح يتنقل للمنطقة..
منطقة الشرق الأوسط على أنها كلها
منطقة صراع وحرب..
والفريب أن هذه الأزمة التي



المصدر : **الأهرام**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : **١٨ سبتمبر ١٩٩٠**

تنمو ولا بد من الاحتفاظ بالقوة الدافعة لهذا النمو وهذا الهدف هو الانضمام للأجهزة السياحية. التعميم في الرسم القليل حتى مع تحسين الظروف وحل المشكلة نهائيا غير متيسر. والمسائل لا تدار بالتمنيات الطيبة ولا بالعبارات الخطيبة. لأن من انصرف عن الرحلة إلى مصر واختار مكانا آخر في رحلته وبالتالي ليس هناك مبرر أن يستمر في التردد في قراره ولا يجوز علميا ولا مهنيا أن نثني قرارنا على تذبذب قرارات الناس.

ويؤكد رئيس هيئة تنشيط السياحة أنه لم يحدث انكماش نتيجة عدم وجود طلب على مصر. بالعكس فإن هناك طلبا على مصر وهو طلب متزايد أيضا. وإنما المشكلة أن هناك نوعا من الخوف والذي يريد حل المشكلة لا يحلها من مسجل أنه ليس هناك طلب وإنما حل المشكلة عن طريق أن نطمئن المسافرين على نفسه وإله في مصر.

ويضيف أن بعض التصورات الخاطئة للموقف قد ترتب عليها تصرفات خاطئة تؤدي في النهاية إلى نتائج غير المنتظر. أما عن تخفيض أسعار بعض الفنادق لجذب السياح إلى مصر أوضح السيد موسى رئيس هيئة تنشيط السياحة أن تخفيض الأسعار إجراء يتعارض مع سياسات الهيئة والمشكلة التي تواجهها هي مشكلة خوف وإيست مشكلة أعراض عن سلطة ولا أقسم كيف أن الشخص يخاف على نفسه عندما تكلفه الرحلة ١٠٠ دولار ولا يخاف عندما تكلفه ٥٠ دولاراً. المشكلة هل أنا مطمئن أم لا؟

● وقد أشار حمدي الشامي وكيل أول وزارة السياحة إلى وضع

السياحة في مصر قبل أحداث الخليج وقال إن وضع السياحة في مصر قبل الأزمة كان يبشر بموسم سياحي مزدهر. ولقد حققت السياحة معدلات نمو تصل إلى ٢٥٪ و ١٦٪ في عدد الليالي السياحية وفي من أعلى معدلات النمو. ومصر لم تصل بعد إلى مرحلة التشبع الكامل في السياحة. وقد وصلت أعداد السياح خلال عام ١٩٨٩ إلى ٢,٥ مليون سائح يدخل قنصر ٢,٤ مليار دولار منظور وغير منظور أي أن هذا الدخل يشمل التحويلات والمصرفيات الخاصة بالسياح في عدد ليال سياحية وصل إلى ٢٠ مليون ليلة وقد كان متوقفا هذا العام أن يصل عدد الأفواج السياحية إلى ٢ ملايين وأكثر من ٢٤ مليون ليلة سياحية يدخل يزيد على ثلاثة مليارات دولار وقد وصل من هذه الأفواج بالفعل حتى شهر يوليو (تموز) للناضي مليون و ٧٢٠ ألف سائح وكان متوقفا أن يصل باقي العام مليون و ٢٨٠ ألف سائح إلا أن الأزمة غيرت كل هذه اللوازم فاصبح من المتوقع ألا يزيد عدد السياح على ٧٠٠ ألف سائح مما يؤدي إلى انخفاض في الإيراد يصل إلى أكثر من ٥٠٠ مليون دولار حتى نهاية العام وأكثر من مليار دولار حتى نهاية السنة المالية الحالية التي ستنتهي في منتصف العام القادم.

أما عن الحلول المقترحة والتي تسعى إليها وزارة السياحة لصفاء حمدي الشامي قائلا: أصدرت الوزارة تعليماتها إلى المكاتب السياحية في الخارج بإظهار حقيقة البعد الجغرافي لمرسى على مسرح الأحداث وكذلك إرسال مختلف البيانات الخاصة بالقاء للحوارات والأفواج وبغيرها وذلك في

إطار جمع كل البيانات الخاصة برصد الحركة السياحية في هذه الظروف لاتخاذ الإجراءات المناسبة لتجاوزها وتجاوز آثارها في ما بعد وحتى لا يحدث المزيد من الخسائر.

● يقول الدكتور صلاح عبد الوهاب المستشار الدولي للسياحة واستاذ غير متفرغ بالجامعات المصرية والأمريكية وعضو الاتحاد الدولي لخبراء السياحة أن السياحة كما هو معروف نشاط انساني اجتماعي حساس وبالتالي فإن السياحة تتأثر تأثيرا مباشرا بكل ما يحدث من مظاهر عدم الاستقرار السياسي والاقتصادي وأهم هذه المصائب هي الحروب والمظاهرات والثورات وأزمة الخليج. هي تهديد مباشر للسياحة لأن للواجهة العسكرية من شأنها تهديد السياحة وإلغاء الكثير من الأفواج السياحية التي كان مقروا وصولها إلى مصر وأدى أيضا إلى قلة حجم الحجوزات السياحية للموسم الشتوي القادم.

ويضيف د. صلاح عبد الوهاب أنه بلغت نسبة إلغاء الحجوزات ٤٠٪ وهذا يؤثر على نشاط الشركات السياحية سواء كانت شركات أو فنادق أو ملاهي سياحية. وهذا يؤدي إلى توقف الدورة الاقتصادية التي تعتبر السياحة من أهم عوامل تنشيطها في مصر. وقد بدأت بعض شركات السياحة وبعض الفنادق ترفع أصوات الاستغاثة وتعلن أن هناك تهديدا مباشرا للموظفين العاملين في مجال السياحة. وفي الوقت الذي تنخفض فيه الإيرادات تحتاج الشركات السياحية إلى تغذية نفقات الموظفين والعاملين لديها وهذا يقضي السؤالية على الحكومة واتحاد للصري للرفع



المصر : الشرق الأوسط

التاريخ : ١٩٩٠ س ١٨ نون

للنشر والإذاعات الصحفية والإعلاميات

وعن تأثير أزمة الخليج على السياحة وعلى الشركات السياحية الخاصة في مصر يقول أبو بكر الشويحي كان لازمة الخليج بالغ الأثر على السياحة في مصر، فمنذ بداية شهر أغسطس (أب) .. بدأ موسم الاقذاعات السياحية، فمضلا كان من القروض أن شتقبل في شهر أكتوبر (تشرين الأول) ٢١٠ سائحا ولكن بعد الغاء حجز عدد كبير منهم أصبح هناك حوالي ٢٧ سائحا فقط بالإضافة إلى عدم وجود أي حجز جديد لأي شهر من الشهور القادمة.

ويضيف أنه فشلت أية محاولات لاقناع الشركات بالخارج في استقرار الوضع في مصر وإذا تم لاقاع بعض الشركات.. فمستجد مشكلة أخرى وهي لاقاع السائحين ناهيه.. فمن المعروف أننا تقع في دائرة البحر المتوسط وأي سائح على حق للقاء رحلته بسبب عدم الطمأنينة.. فهذه عملية نفسية كما هو معروف.

ويقول اشرف القاضي المدير المشارك في الشركة: أن المشكلة الأكبر هي أن الاوضاع في أوروبا اليوم بدأت مع مرور الأزمان لاسامير ارتفعت حوالي ٢٥٪.. واليوم يفكر السائح أكثر من مرة في اللقاع ما لديه من لمول في السياحة أو إشارها بدلا من أن ياتي يوم لا يجد فيه الطعام أو المأوى أو البترول.. فالمسائح تلقى من الوضع الاقتصادي.

ويتحدث هشام العبدوسي مدير مبيعات وتسويق في أحد الفنادق الكبرى في مصر قائلا: أن الأزمة أثرت على الفنادق وسببه إشغالها تأثيرا كبيرا.. فمثلا بلغت خسروته خلال شهر أغسطس (أب) ٥ أشهر الاقذاعات مليون جنيه.. وهو ما يؤكد أن هذه الخسارة يمكن أن تكون مستحساعة في فنادق أخرى تضم عددا كبيرا من القوف التي يضمها الفندق.

السياحية وإذ تشكلت غرفة عمليات في الاتحاد المصري للغرف السياحية بالاشتراك مع هيئة تنشيط السياحة وذلك لمواجهة حالة الكساد واتخاذ الاجراءات وتدابير استثنائية.

ويضيف المستشار الدولي للسياحة أن السياحة في العام الماضي حققت ٢,٥ مليار جنيه فإذا انخفضت بنسبة ٤٠٪ فستكون الخسارة مقدرة بمليار جنيه من السياحة فقط فالسياحة ولا شك عامل مؤثر إيجابيا في ميزان المفعوعات.. وقد أعلن وزير التخطيط المصري أن العجز في ميزان المفعوعات سوف يزيد هذا العام من ١,٥ مليار إلى ٧,٥ مليار جنيه أي أن هناك عجزا بنسبة ٦ مليارات جنيه وبالطبع جزء كبير من هذا العجز سوف يكون من نقص الإيرادات السياحية.

وعن دور مصر الوجه للسياحة لتأكيد على استقرار الوضع فيها يقول د. صلاح عبد الوهاب المستشار الدولي للسياحة: أن هناك وسائل كثيرة وغير تقليدية منها التناسبات للتحفلة التي سوف تعقد في مصر مثل مؤتمر الأوقات والمفروض استغلال مثل هذه المؤتمرات وتكثيف رسائل الاعلام ونشر أن مصر بلد آمن وتوافر فيها كل سبل الاستقرار والأمان.. وأيضا من ضمن الوسائل حفصو بخدمات اعلامية وتلفزيونية من الدول المتقدمة إلى مصر واستغلال مثل هذه الفرود في تصوير الأماكن السياحية في مصر لجذب عيونهم إلى بلادهم فسوف يكون خير مساعد على استقرار الاوضاع في مصر.

ويتحدث نبيل درويش رئيس مجلس إدارة شركة إيجو فيقول: أن السياحة في مصر قد تأثرت تأثرا كبيرا وبالاضاع العالمية في الخليج وذلك شيء طبيعي ومتوقع لأن السائح الذي يسبح كل يوم من الاعداد للحرب وارسال القوات إلى السعودية وهي منطقة في الشرق الأوسط وكذلك ارسال قوات مصرية إلى السعودية.. كل ذلك يجعل السائح في قلق وعدم طمأنينة.. وإذا كان بنوي الحفصو إلى مصر فمصرف يؤجل تلك عاما آخر حينما تستقر الاوضاع.. ولا يفشى السائح مصر قلما بل يعتمد عن منطقة الشرق الأوسط بأكملها..



بسم : جلال دويدار

طلبات مقبولة تستحق الرعاية

ان هناك العديد من دول العالم اصابتها اضرار جسيمة من وراء جريمة صدام حسين القنارية باحتلال الكويت . ولكن مصر بظروفها الخاصة ومن منطلق ارتباطاتها بالعالم العربي قوميًا وتاريخيًا ولغويًا ودينيًا . ومن واقع دورها القيادي والريادي كتب عليها ان تتحمل القدر الاكبر من هذه الاضرار .

ويستدعي هذه الظروف الصعبة فان الدراسات والتحليلات تكشف كل يوم عن مجالات جديدة للخسائر المباشرة وغير المباشرة التي سوف تتساقط الى قائمة اعياء مصر . وتشعر التقديرات المبدئية للخسائر التي تمت من خلال لجأ المصير انها في حدود ٢,٧ مليار دولار .. الا ان البنك الدولي قد أكد في تقرير خاص ان خسائر مصر ستصل الى ٢,٦ مليار دولار قابلة للزيادة .

ولاشك في تعدد الرقم النهائي للخسائر والاضرار المتتمة على استمرار أزمة احتلال العراق للكويت سوف تزداد وتتبدل طبقا لما تكشف أعمال اللجان المتخصصة . وبالطبع فان رقم الخسائر الذي تم التوصل اليه حتى الآن لا يشمل ما ضاع من مخرجات المصريين في الكويت والتي تقدر بأكثر من ١٢ مليار دولار .

وربما يستدعي لمساندة السياحة التي ترتبط بالآمن والاستقرار .. كان طبعاً ان تكثر مساعيها لفرار باعداد أزمة الخليج منذ لحظاتها الأولى . وقد كان لقاء البرامج السياحية والحوارات في الدقائق لحد مظالم الآلاف السليبة لهذه الأزمة على صناعة السياحة . ويقول المعلقون في مجال السياحة والفنادق ان الخطر الذي يهدد السياحة لا يتصل في الانذابات الحالية .. وإنما الخطر الحقيقي سيحدث بمرور الزمن الذي يبدأ من اكثرت الأزمات . ولهذا فان الصورة تاتخذ شكلاً قاتماً بعد ظهور بوادر الماء عذبة برامح سياحية الى مصر خلال موسم الشتاء .

حتى لا يتم تحميل الامور بكثرة على مصر .. وتجنباً لاستغلال بعض الشركات التي تستغل مأساتها باعداد الخلق نتيجة حجم وقوف عملها ونشاطها .. فقد كان من الضروري ان تتحرك الاجهزة المسئولة في الحكومة الدفء السياحي وول غيرة السياحة لتناقش الوضع بشكل علم وتحدد المواقف الأكثر تضرراً . وفي هذا الاطار عقد اؤاد سلطان وزير السياحة مجموعة من الاجتماعات استهدفت وضع إطار علم للمواقف من كل جوانبه .

ومن ناحية اخرى دعت فرقة السياح الى اجتماع مجلس ادارتها جرى فيه دراسة مقترحت ومما سوف تعرض له صناعة السياحة تم في هذا الاجتماع الاتفاق على عدة نقاط تناقشتها مع وزير السياحة واجهزة الوزارة لوضع خطة مواجهة تداعيات الاعداد وتركيز فيما يلي :

● المؤشرات تؤكد ان حركة السياحة سوف تنخفض بنسبة لا تقل عن ٧٠٪ نتيجة حالة اللاسلم والحروب .. وانه في حالة عدم تضرير العرب فانه ليس يتوقع ان تعود للدلالات الى طبيعتها قبل سبتمبر ١٩٩١ .

● ضرورة الحفاظ على الصلة المبررة بالشركات السياحية رغم الظروف الاقتصادية التي يمر بها خاصة انه من المتوقع ازدياد التدفق السياحي على مصر بعد زوال اسباب الأزمة الحالية نتيجة مرافق الرئيس مبارك السياحية مع المياه والهوى . ولتحقيق هذا فان الشركات السياحية

تطلب :

● تسجيل القساط الدين المستحقة عليها للبنوك ووقف الفوائد من تاريخ ٩٠/٨/٢٠١٩ مع تقديم تسهيلات ائتمانية لمساعدة الشركات على استئجار عملها وفتح اجور عملها المبررة .

● ان يبعث وزير السياحة تدبير مساعدات للشركات السياحية التي تؤذي المستندات انها كانت تجلب بأعداد كبيرة من السياح الاجانب حتى تتمكن من الاستمرار في اعمالها التصديرية بالخارج .

● للكتابة لدراس مصلحة الضرائب بشأن تأجيل دفع القساط والضرائب المستحقة ووقف الفوائد .

● مراجعة مراقبة النقد على رد الدفعات التي حولتها الشركات السياحية في الخارج الى الشركات المصرية تحت حساب برامجها السياحية التي تم الاتفاقاً بسبب ظروف الأزمة .. حفاظاً على سمعة مصر .

● الفاء جميع رسوم المطبات التي فرضت أخيراً والالتزام بعدم فرض رسوم اخرى من الدروج الى وزارة السياحة .

انني اعتقد ان كل المطبات التي تقسمتها مذكرة غيرة السياحة .. معلومة جداً .. وارى اننا نستحق الاهتمام والزعامة من الدكتور عاطف صفدي رئيس الوزارة .. خاصة بعد تصريحات التي اشار فيها الى مأساة تتحملها صناعة السياحة من خسائر نتيجة العمل الاجرامى الخائض الذي اقدم عليه الرئيس العراقي الممرد صدام حسين .



المصدر : الأهرام

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٥ نوفمبر ١٩٩٠

رئيسة بقم : جلال دويدار

الصورة قاتمة .. وقائمة الخسائر تتزايد

مع استمرار الموقف على ما هو عليه منذ الثاني من أغسطس الماضي وعدم التوصل إلى حل حاسم لأزمة العدوان العراقي على الكويت سلما أو حربا .. فإن الآثار والقداعات الاقتصادية تتفاقم وتزيد يوما بعد يوم .

وتعكس هذه الصورة القاتمة بشكل خطير على صناعة السياحة في مصر التي تواجه وشعا مؤلما ومحرزا هو عكس ما كانت عليه تماما قبل هذا العدوان الغادر . وقد كانت الأعمال بلا حدود بالنسبة لما سوف يحققه انترسم السياحي الجديد ، كان مقدرا أن يصل عدد السياح إلى أكثر من ثلاثة ملايين سائح وأن يتجاوز الدخل ثلاثة مليارات من الدولارات . ولكن مع استمرار هذا العدوان المأساوي فإن قائمة خسائر صناعة السياحة في مصر من التدفقات السابقة ، وليس تقل كل هذه المبلغة المأزجة من دخل الفنادق من الزلا إلى شهر نوفمبر .. ووفق ١٥٠ من الفنادق المماثلة التي تكلفت أكثر من مليار جنيه بلا حراك على شواطئه النيل في الأقصر وأسوان . أنها لا تجد زبائن معد أن كانت من قبل تعاني من التشفة ويحتاج المخرج فيها إلى أكثر من وساطة .

ولقد اجتمعت بالأمس فعلا وأنا أسمع مدير أحد فنادق الخمس نجوم في القاهرة يتحدث إلى رئيس إحدى الشركات السياحية الكبرى . يطلب منه زبائن لتفندق . وزاد إلى عذما سمعت رئيس الشركة يقول لـ .. مني الموقف سيء جدا . ليس أمامي سوى أن أحضر أنا وموظفي الشركة لأقامت بفندق !! ولم أجد سوى أن أقول ربنا قادر على أن يخلصنا من صدام حسين وما أبلطان به حتى تزل هذه الفجة والسميقة أنني نشاركت تلك الأضرار الخطيرة التي تتعرض لها صناعة السياحة نتيجة أحداث الغزو العراقي للكويت في أكثر من مقال .. جاء ذلك من خلال اجتماع شعب السياحة بالجلسة القومية للإنتاج واجتماع اللجنة السياحية ويهود هيئة تنظيم السياحة والشركات السياحية التي استهدفت تضييق صورة ووضع

عن أزمة الخليج والتصدعات السياحية في مصر . وبعد استعراض للأراء والمقترحات والتقرير على مدى ثلاث ساعات تم الاتفاق على الطلب التالية للمساعدة في مواجهة الموقف .

- تخفيض سعر الفائدة على القروض البنكية ، مع زيادة فترة السماح التي كان متفادها عليها . وإعادة جدولة الدين لزيادة سنوات خدمة الدين .
- مراعاة ما تعرضت له حركة السياحة من كساد منذ الثاني من أغسطس الماضي عند مجلسي الشركات السياحية ضرايبها .. والعمل على تأجيل مستحقات مصحبة الضرائب لحين انتهاء الأزمة .

- دعم وزارة التأمينات الاجتماعية للشركات السياحية المطالعة على الصالح الدورية بأجورها العالية والتي لا تستطيع الشركات السياحية في

- تظرفها الحالية سدائها .
- إيقاف العمل بالقوانين والقرارات الرضائية التي صدرت في مرحلة الإزهار السياحي والتي تسببت برب ضاربي أو رسوم على الأنشطة السياحية .

- مزيد من التسهيلات والتوسعات للمستثمرين السياحيين في مناطق التنمية السياحية الجديدة في البحر الأحمر وجنوب سيناء والساحل الشمالي بما في ذلك أسعار الكهرباء والمياه .. لضمان استمرار النشاط التي حققت نجاحا في السنوات الماضية .. والعمل على تنظيم أي مستحقات عليها للأجهزة المختلفة .

- وتحديد الخسائر والأضرار بتقرير لجنة على مستوى على إعداد تقرير شامل عن الخسائر والأضرار التي تعرض لها قطاع السياحة في أعقاب أزمة الخليج . ويتولى هذه اللجنة مسؤولية تعديد خسائر كل منشأة في ضوء المستندات الخاصة بالحوادث والتعاقدات على أن يشمل التقرير إجراءاتها بالنسبة لأضرار الواسع السياحية للقائمة .

- وحده يوم ٢٦ نوفمبر الحالي موعد لتقديم هذا التقرير إلى رئيس اتحاد الغرف السياحية والمستوفى .

● ● ●

إن هذا الاجتماع هو واحد من محاولات تطبيق أزمة صناعة السياحة في مصر .. واستطيع أن أقول أنه إن يكون هناك فائدة من كل هذه الاجتماعات إلا لم تتخذ الدولة إجراء فعلا لمساعدة المنشآت السياحية باعتبارها من الضحايا الأساسية للعمل الجتن الذي أقدم عليه الزعيم المهيوب صدام حسين !!



المصدر : ٢٢٢ ر.ا

التاريخ : ١٦ نوفمبر ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مليار دولار عجز بالدخل السيلحي بسبب أحداث الخليج

أكد السيد فراد سلطان وزير السيلحة واليهودان المدني أن دخل مصر من السيلحة في العام الماضي بلغ ملياراً و ٦٠٠ مليون دولار. وأن أمدادات الخليج أدت إلى عجز في الدخل السيلحي بقدراً يعادل مليار دولار. وتراجعت الميزانية لتتجاوز السيلحية بنسبة ٤٠ ٪.

جاء ذلك خلال لقاء الوزير أمس مع الوفد المصري الألماني ومندوبي تليفزيون ألمانيا الذي يقود المفكرة حالياً. وقال أن أزمة الخليج أن تستمر طويلاً، وأن مصر ليست طرفاً مباشراً في الأزمة، وأنها تبحث من منطقة النزاع بأكثر من ألف كيلومتر.



المصدر : جـ و ا هـ

١٩٩٠ فبراير

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

السياحة .. هل مازالت متائرة بأحداث الخليج ؟ !

صلاح الدوي والسيدة الشويكار
فؤدة وسامية خلفه مدير ادارة
اوروبا والاستلا توفيل حافظ
وداود براثت

دقل السياحة من العملة الصعبة
ياتي في المرتبة الثانية بعد دقل
قناة السويس
كان في استقبال الوفد الاسبق

في إطار التعاون بين الشركات
والهيئات في عملية تنظيم
السياحة في مصر لمقاومة الفترة
المرتبطة بمفول السواح بان سحر
جزء من منطقة الاكواد تقوم تلك
الشركات بعمل دعوات لمصطفين
ومديري شركات سياحية لكي
يشاهدوا على الطبيعة ان مصر
امنة وبعيدة عن منطقة الخليج
وفي الاسبوع الماضي وبدعوة
من هيئة تنظيم السياحة زار مصر
مجموعة من كبار السياحيين
البريطانيين الذين يعملون في
كبرى المحلات السياحية المشهورة
والمفرومة في هذه المنطقة .. حيث
تظفت لهم الهيئة زيارة الى السوان
والاخصر وبعض الامكن السياحية
القديمه في القاهرة .. المعروف ان





المصدر : الأهرام ٢١

التاريخ : ٢٠ نوفمبر ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

حول تأثير أزمة الخليج على السياحة في مصر

* يفتتح غزاد سلطان وزير السياحة هذا ندوة معالجة الإنعكاسات السلبية لأزمة الخليج على السياحة المصرية ودور أجهزة الإعلام المصرية في التحرك لمواجهة التكدس السياحي
يشترك في الندوة التي ستقام بفندق « سميراميس » رئيس هيئة الاستعلامات ورئيسا الإذاعة والتليفزيون والكاتب السياحيين ولؤماء غرب السياحة



المصدر : **المصر**

لنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٣ نوفمبر ١٩٩٠

أخبار الأسبوع

مليار دولار خسائر السياحة هذا العام

كتب : اشرف الجداوى

● بحث د. عاطف صدقي مع فؤاد سلطان وزير السياحة ، اوضاع المنشآت السياحية التي تأثرت بأزمة الخليج ، وذلك بعد أن كان وزير السياحة قد أثار هذه القضية في اجتماع مجلس الوزراء الأخير . . . وقد تم الاتفاق على اعداد تقرير كامل مدعم بالمستندات عن وضع كل مشاة وماتعرضت له من خسائر . . . وهذا التقرير يتحدث عن المنشآت السياحية ، سواء أكانت فتادق أم قري سياحية . . . ونتائج أزمة الخليج عليها ●●

سائح تقصوا مليونين ٣٩٨٣٩٢٠ ليلة سياحية خلال سبتمبر ١٩٩٠ وتراجعت ٨٩ بحوالى ١٠٪ انخفاضاً . وكذلك في شهر أكتوبر الماضى تراجعت أعداد السياح إلى ٤١٧٩٥٥٥ سائح فقط بمعدل انخفاض كبير بلغ حوالى ٣٠٪ عن عدد السياح لنفس الشهر من العام الماضى ، وتراجعت اللالى السياحية كذلك حتى بلغت مليوناً ٤٨٣٧٠٧٠ ليالى سياحية بانخفاض ٢٦٪ عن المحقق خلال أكتوبر ٨٩

● ونرى المؤشرات الاحصائية نتيجة لتراجع الأعداء في الازدياد بصورة سريعة . إن شهرى نوفمبر وديسمبر سجل عدد السياح خلالهما إلى ٤٠٪ فقط من الأرقام التي تحققت في عام ١٩٨٩ ، والتي بلغت فيها أعداد السياح حوالى نصف مليون سائح تقصوا ما لا يقل عن ٣ ملايين ليلة سياحية ، وبالتالي فانه من المتوقع أن يصل عدد السياح خلال نوفمبر وديسمبر إلى ٢٠٠ ألف سائح فقط !

اشغالات الفنادق المصرية اما من الشغالات الفنادق على مستوى الجمهورية فقد بلغت نسبتها ٥٠٪ فقط في سبتمبر الماضى مما حثفت خلال نفس الشهر تمام ١٩٨٩ ، وفى أكتوبر الماضى انخفضت النسبة لتصل إلى ٤٠٪ اشغال كنسب عام للفنادق المصرية بالجمهورية . . . وعن شهرى نوفمبر وديسمبر . لا توجد حتى

مليار دولار خسارة
● يؤكد المسئولون بالأجهزة السياحية والفندقية المصرية ان الأزمة التي لحقت بصناعة السياحة والفندقة منذ أغسطس الماضى وإلى الآن ، لا يمكن حصرها ، كما أعلن بعض المسئولين أن الخسارة نصف مليار دولار فقط ، وستجاوز المليار دولار لو استمرت الأزمة إلى بدايات العام الجديد . . .

● ويقول فايز عمام مدير مركز المعلومات بوزارة السياحة : إن أعداد السياح منذ بداية الأزمة تتراجع . . . كما يبدو من إحصاء الشهور الثلاثة الماضية . . . إذ إن هناك تراجعا واضحا في عدد السياح وليلاتهم ، منذ نهاية أغسطس وبداية سبتمبر الماضى ، وتقصت أعداد السياح بنسبة ٧٥٪ ، بالمقارنة بشهر سبتمبر ٨٩ ، ويبلغ عدد السياح ٢٠٧٠ ألف

● ونحن على أعتاب نهاية عام وسيلانية أخسر ، والاستعدادات لاحتفالات الكريسماس وليس السه وأعياد الميلاد في العالم شرقا وغربا ، مازال حجم حركة السياحة إلى مصر يتضاءل ويتكسب في سرعة مذهلة ، هذا ما يؤكد أرقام الالافادات للألوانج السياحية التي سبق التعاقد عليها . . . وقد تفهوت نسبة إشغال ٤٤٣٪ ، فتداد وقرية سياحية إلى ٢٥٪ فقط من طاقتها الاستيعابية ، والتي كانت لاقتل في المتوسط للعام لها خلال الأربع سنوات الماضية من ٦٥٪ هذا بخلاف توقف حركة أكثر من ١٤٠ فندقا عالميا بين الأقصر وأسوان ، من فرط ما أصابها من خسارة نظرا لالاف ما لا يقل عن ٨٠٪ من حجوزاتها المتفق عليها هذا الموسم ، والمطاعم والعلامى للسياحية ومحلات المعاديات تفهوت حالتها لقللة المترددين عليها نتيجة مباشرة للكساد الذى أصاب صناعة السياحة في مصر بسبب أزمة الخليج .



المائة لدى ٩٣ شركة سياحة ألف برنامجها نتيجة لنسخ تماثلاتها بالخارج حوالي ٥ ملايين و١٢٤ ألف جنيه، ويؤكد رئيس شعبة الفنادق العالمية إن هناك زيادة ضخمة مستحدث في نسبة اشغال الفنادق خلال ديسمبر ويأير تقدر بحوالي ١٠٪ عن النسبة المحققة لهذه موسم الاجازات والاحتفالات في أوروبا وأمريكا وأحياد الكريسمس والميلاد ورأس السنة الجديدة ..

وطالب أصحاب المراكب العالمية بقرار استثنائي من وزير السياحة فؤاد سلطان يخفف أسعارها في تلك الفترة بنسب محددة حتى تستطع جذب حركة السياحة في ذات الفترة إليها، وكذلك حتى لا تؤدي مضاربات بعض أصحاب المراكب العالمية في أسعارها إلى انخفاضها بشكل غير حاد ويؤثر سلباً على أسعارها عقب انتهاء أزمة الخليج.

حلول فورية

وعلى الجانب الآخر يرى رمزي زقلمة ورئيس فرقة شركات السياحة المصرية إن هناك مالا يقل عن ٤٠٠ شركة سياحة أضربت بالفعل نتيجة لالغاء تماثلاتها مع وكالات السياحة الأجنبية المتخصصة في تنظيم برامج سياحية إلى مصر، ومن ثم لاقه لابد من إيجاد حلول عاجلة لمشكلات شركات السياحة المصرية، ومن واقع

تقرير فرقة شركات السياحة والذي يجمع حجم خسائر الشركات المبدئية، وهو لا يمثل كل الشركات السياحية بل ٩٣ شركة فقط من التي تقدمت بمعلومات. عن خسائرها عقب الأزمة، هناك ٢٣٠١ موظف وصاحب مهملون في مستقبلهم وأرزاقهم في الفترة نظراً لعدم الحاجة إليهم الآن، ويشكلون عبئاً على أصحاب الشركات إذ تبلغ مرتباتهم الشهرية ٨٧٥ ألف جنيه، كذلك

الآن أي معلومات تفيد إفساء الحجوزات أو استمرارها، كما يؤكد محمود سالم أمين فرقة المنشآت الفندقية، ويضيف أن من بين ٤٤٣ فندقاً وقرية سياحية تبلغ طاقتها الاستيعابية ٤٠ ألف حجرة لم ترد إليها أية معلومات لنسب إشغالها الموثوقة وحجم الالفادات للشهر القليلة القادمة، اللهم إلا تقرير ١٠٠ فندق فقط صلي مستوى

الجمهورية ١٩٠ بعضها يؤكد أن نسبة حجوزاتهم بلغت ١٥ في المائة وأقل، والبعض الآخر يرى أن نسبة اشغاله وحجوزاته، للأشهر القادمة، لم تتأثر ومن واقع متابعتنا الميدانية للفنادق نستطيع أن نؤكد أنها تأثرت في حدود ٦٠ في المائة بالمقارنة بشهر الفترة من الأعرام القليلة الماضية، والتي كانت تارجح نسبة اشغالها بين ٦٧ و٧٠ في المائة من حجم طاقتها. مراكب تفرق ... ١

وواقع الحال الآن أن الفنادق العالمية، وهي ١٤٦٥ فندقاً بين الأصغر وأكبر مهددة بالتوقف وهذا ما يؤكد أحمد شمس الدين رئيس شعبة الفنادق العالمية بفرقة المنشآت الفندقية .. ويضيف إن حجم اشغال الفنادق العالمية في ديسمبر وأكتوبر الماضيين بلغ ٢٥٪ فقط من حجم طاقتها الاستيعابية وهي ٧ آلاف فرقة، بانخفاض يصل إلى (٥٥٪) من نسبة اشغالها في نفس الفترة من العام الماضي ٨٩، والتي بلغت ٨٠٪ اشغالا مع ملاحظة أن هذه الفترة تمثل ذروة الموسم السياحي بالنسبة للفنادق العالمية، والراجع في نسبة اشغال الفنادق العالمية في زيادة مستمرة نظراً لالغاء ٨٠٪ من تماثلاتها بسبب تدهور حركة السياحة إلى مصر الأمر الذي يهدد حياة واستقرار الملايين من ٨٠٠٠ موظف وعامل يعملون بهذه المراكب مهدين بالفرد والاستثناء عنهم لعدم الحاجة إليهم في الوقت الحالي.

وقد بلغت حجم مستحقات الفنادق

بلغت ديون الشركات المستحقة للبنوك المصرية بالملايين من ٧٤ مليون جنيه و٩٢٥ ألف جنيه، و١١ مليون دولار بين قروض طويلة الأجل، وقصيرة وشطب على المكشوف، ولم تستطع الشركات تسديدها نظراً لازمة الخليج، وانتهيار حركة السياحة، وبلغت مديونياتها للفنادق ١٤ مليون جنيه، و٨٠٠ ألف جنيه للمطاعم والعلامى السياحية، و١ مليون و٨٠٠ ألف للفنادق السياحية، ولم تستطع تسديدها إلى الآن ..

ومن الواضح أن الشركات تعاني حرقاً صعباً وكذلك الفنادق الضريبة نظراً لاستمرار الأزمة، واستمرار حركة الالفادات للأفرع السياحية التي كان من المفترض أن تأتي إلى مصر في الأشهر القليلة القادمة، والسياحة الأوربية القليلة تأثرت في حدود ٥٠٪ إلفادات، والسياحة الأمريكية القادمة من أمريكا وصلت نسبة الالفاد فيها إلى ٩٠٪ وبالنسبة للدول العربية فقد تأثرت في حدود ٤٠٪ ومن ثم لاقه من المتوقع أن يصل معدل حركة السياحة إلى نهاية عام ٩٠ نفس معدل حركة السياحة للعام السابق أو أقل قليلاً وكان له بلغ عدد السياح ٢٠٤ مليون سائح خلال ١٩٨٩.

قرارات سياحية

● ويؤكد أحمد زكى رئيس اتحاد غرف السياحة المصرية أن أزمة الخليج ضربت بصناعة السياحة والفنادق المصرية بما لا يقل عن مليار دولار خسائر وهذا من واقع التقارير التي أعدها غرف السياحة المختلفة، ولابد من التوصل لحلول فورية لمواجهة المشكلات العاجلة للسياحة الناشئة في مصر، وذلك باستصدار قرارات من الوزراء المختصين لتقديم يد العون لصناعة السياحة حتى لا تؤدي الأزمة الحالية إلى تفرق الأنشطة السياحية في مصر.



المصدر : **الصحافة الاقتصادية**

التاريخ : **١٩٩٠ نوفمبر ١٩**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

حرب الخليج وأثرها على الشركات المساهمة

في مجال السياحة

وقتها بسيطة ومن خلال أجهزة وزارة السياحة يتم استيعاب الإزمات ورفع أثرها من الأذهان الزائرين المرتقبين لمصر .

الوضع الحال يعتبر وضع حرب لأن أي سلاح كمن يعد نفسه لزيارة مصر لو كنت أنا مكانه أشعر أن الخطلة كلها مهددة بحالة حرب وربما لاستطيع العودة لبلدي مرة أخرى فالسلاح يراجع نفسه قبل السفر بالتأكيد .

معلوم أن مصر لها نصف في المائة من حركة السياحة العالمية ومع الظروف الحالية السلاح لديه فرص سياحية كثيرة آمنه فطبعي أن كثيرا من الدول أعطت تحصيلات من زيارة منطقة الشرق الأوسط ككل خلال هذه الفترة وبذلك حدث تأثير سلبي على السياحة في مصر خلال هذه الفترة وبذلك حدث تأثير سلبي على السياحة في مصر والأردن وتركيا وإسرائيل واليونان وغيرها من الدول المحيطة . أيضا سعر البترول والتأمين على الطيران ارتفع مما

صرح عبد الحميد داهيس رئيس هيئة القطاع العام للسياحة أن الشركات بوجه عام سواء قطاع عام مساهم فيه الأفراد أو قطاع عام فقط التي تنتهي ميزانياتها في ٣٠ - ٦ - ٩٠ بالبيع أن يكون لحرب الخليج أثر عليها وتظهر ميزانياتها أرباعا محققة أعلى من أي سنة ماضية أو نظريا للطفرة التي حدثت في مجال السياحة حتى ٣٠ - ٦ - ٩٠ نجد أن هناك زيادة سواء في الدخل السياحي أو عدد السياحين أو عدد الليال السياحية بنسبة تتراوح ما بين ٣٠ ٪ ، ٣٥ ٪ وكان من الخطأ استمرار الوضع في العام الحال بنفس الطفرة القوية التي حدثت في كل القطاعات السياحية .

وأشار إلى أن السياحة من القطاعات الحساسة التي تتأثر بأي أحداث والمضى يقول أن هناك أحداثا وإزمات مثل أحداث الأمن المركزي بحرب ١٩٦٧ ، حرب ١٩٧٣ كلها أحداث أثرت تأثيرا مباشرا في مجال السياحة وهناك أحداث قوية تستمر وقتا طويلا وأحداث



المصدر : الأمانة العامة للأمم المتحدة

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ : ١٩٩٠ في نوفمبر

خلال تردد اسم مصر خلال أزمة الخليج في كل دول العالم والقول ان هذا الموقف سيعوض مصر كثيرا عما فقدته حركة السياحة بل واضعافا ان شاء الله .

اما عن نتائج هذه الأزمة واثرها على الشركات المسافرة فلانها ستظهر على الشركات التي تنتمي ميزانيتها في ٣١ - ١٢ - ٩٠ وسيكون التأثير فيها واضحا اعتبارا من شهر أكتوبر وحتى نهاية العام وهذه الفترة اهم فترة سياحة في العام وسيكون التأثير واضحا واقترح على الشركات التي انتهت ميزانيتها في ٣٠ - ٦ - ٩٠ حيث ان رقم الربحية على خاصة بالنسبة للشركات التي يساهم فيها القطاع الخاص مثل مصر للسياحة ومصر للفنادق اقترح ان يحتجز جزء من الارباح لوازنة الكويون في العام المقبل الذي سيظهر في ميزانية اثر حرب الخليج واقترح ان يكون حساب التوزيع مثل العام الماضي وذلك من اجل المحافظة على قيمة السهم السوقية .

ازاد من قيمة تذاكر الطيران لاي مكان واثر ايضا على دخل الأفراد في اي مكان .

وكلمة حرب او توقع حرب يؤدي الى زيادة العرض من الأفراد على المخدرات في اي مكان مما يؤدي الى خلل في النشاط الاقتصادي كله بسبب الاوضاع غير المستقرة .

حتى الفنادق التي كان بها عدد ضخم من رجال الأعمال والسياح في هذه الفترة المضار الاول بسبب الحرب هو السياحة في مصر حيث تأثرت نسبة الإشغال في الفنادق النيمض منها نسبة الإشغال ٥٠ ٪ وهي اعل نسبة والبعض منها ١٥ ٪ هذا ان مصر خسرت بالفعل وكل شركات السياحة او النقل السياحي او الأنشطة السياحية المكتملة للسياحة من بإجازات ومحلات عامة ومرشدين سيلحيين وصناعات منتجات خان الخليل كل هذه الدخول تأثرت .

لكن بمجرد انتهاء الأزمة سيمود موقف مصر المشرف خلال فترة وجيزة حيث ان كل العالم يقدّر دور موقف مصر من أزمة الخليج وذلك من



المصدر : الأهرام

التاريخ : ٢٧ نوفمبر ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

□ في ندوة تأثير أزمة الخليج على الاقتصاد قطاع السياحة : **استعداد البنوك لتمويل المخرجات بالعملة الأجنبية** **تقسيط اشتراكات التأمينات لقطاع السياحة والغاء غرامات التأخير**

أعلن السيد محمد حافظ رئيس بنك مصر أن البنوك على استعداد لتمويل المخرجات السياحية بالعملة الأجنبية على أساس أن قطاع السياحة متميز في تعامله ويستطيع الوفاء بالتزاماته بقدولار ، كما أعلن السيد نبيل حكم رئيس هيئة التأمينات الاجتماعية أنه تقرر تقسيط الاشتراكات المطلوبة من القطاع إلى فترات طويلة ، كما تقرر إلغاء الغرامات المفروضة على تأخير تسديد الاشتراكات لقطاع الأعمال ولقد الدكتور عصمت عبد الغريم رئيس قطاع البنوك بمصلحة الضرائب أنه تقرر ترجيل خسائر قطاع السياحة واضطرتها إلى فترة الإطفاء الضريبي للمشروعات ومنحتها خمس سنوات وقال أنه يمكن تقسيط مستحقات الضرائب وجداولتها .

وقال السيد صدى الشامي وكيل وزارة السياحة - في الندوة التي أقيمت أمس حول تأثير أزمة الخليج على اقتصاديات القطاع السياحي - أن السيد فؤاد سلطان وزير السياحة سيورخس على الدكتور عاطف صدي رئيس الوزراء تقريراً عن الموقف ويقيم الاقتصاد المصري للفرص السياحية بتجميع البيانات والمعلومات التي تدعم هذا التقرير بما يكفل حصر الأضرار الناتجة من هذه الأزمة .

وأضاف أن خطة الوزارة تهدف إلى زيادة الطاقة الفندقية ولتتوسع في استغلال النال السياحي والارتفاع بمستوى الخدمات السياحية .. وأكد أن ازدهار السياحة في السنوات الماضية شجع المستثمرين على إقامة مشروعات

وإنشاء قرى سياحية وبنائق لمعالجة زيادة السائحين والزيارات السياحية وإن هيئة الاستثمار ناقشت مشروعات جديدة تصفها على الأقل سياحية برؤوس أموال مصرية وعربية وأجنبية .
وقال أن السياحة العربية ستعمر في الصيف القادم نظرا للأمان والاستقرار والحرية والديمقراطية في مصر .
وأعلن المهندس محمد فهمي رئيس مجلس إدارة مصر للطيران أنه تم مواجهة أزمة الخليج من خلال الحصول على حركة الطيران من الشركات التي توقفت من أوروبا إلى الشرق الأوسط ومع ذلك مازالت مصر للطيران تعاني من الأزمة ، وقال أن الرحلات السياحية للقرارات العسكرية الأجنبية في مطار الخليج بدأت إلى مصر وستكون مصدر لها للسياحة . □



المصدر : الأمانة العامة

التاريخ : ٢٩ نوفمبر ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

■ سلطان في ندوة ومشكلات التسويق السياحي الخارجي : تعويضات لقطاع السياحة لمواجهة أزمة الخليج

كتب - مصطفى البدوي :

اعلان السيد فراد سلطان وزير السياحة ان هناك استجابة من الدولة لتقديم مساعدات وتعويضات لقطاع السياحة لمواجهة اثر أزمة الخليج .
ويجري حصر الخسائر للتضحية وقلل ان التعويضات يمكن ان تقدم من خلال دعم سعر الفاكهة لمبيعاتها لمنتجات ومنتجات
المستخدمة للبناء ، والمساهمة في نسبة الاجور للحفاظ على العمالة لدى الفنادق باعتبارها ثروة قومية ، وقد فترة الاعلاء الضريبي ، وذلك
من خلال ضوابط .

وتطلب الوزير - في فترة مشكلات
للتسويق السياحي الخارجي وحلها -
بمكتبة ، صندوق للتأمين الاجتماعي ،
للمنظمات السياحية ، لتقديم المساعدات في
حق تلك الاموات .

وقال الوزير ان أزمة الخليج اثرت على
حركة السياحة العالمية إلى مصر وان الحركة
انخفضت بنسبة بين ٥٠ إلى ٦٠ ٪ نتيجة
الانخفاض رحلات « لشارتر » من أوروبا
بسبب ارتفاع أسعار الوقود ، وارتفاع أسعار
شركات الطيران العالمية المتنامية وارتفاع
رسوم التأمين المقررة على اسبابها .
الطيران ، حيث بلغت نسبة الزيادة لخصر ٢٥
في الآلاف ، والسعودية ٧٥ في الآلاف ، فضلا
عن انخفاض أسعار الدولار عالميا ، مما نتج
عن ارتفاع قيمة السفر من الدول الأوروبية
للمساهمة بالدولار إلى مصر .

وأضاف انه تم إقناع سفراء الدول
الغربية الصادرة للسياحة إلى مصر ، بأنها
واستقرارها ، وأصدرت معظم الدول
الأجنبية تصريحات ، وبيانات باستثناء مصر
من الدول التي تتعرض لخسائر المصراع
بالخليج .



المصدر: ١١ وفد

التاريخ: ٢٤ ديسمبر ١٩٦٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

شبح الانفلاس .. يهدد قطاع السياحة

٢٠٠ ألف عامل وسيارات بـ ٢٠٠ مليون جنيه
وشركات قيمتها ٤٠٠ مليون دولار

ينتظرون وصول الأنواع السياحية

حقيقة موقع مصر وبمصر من أحداث الخليج، ويؤكد أصحاب الشركات أن هذا الخطر وراء حالة التصدع الكبير الذي تعاني منه شركات السياحة.

وأنه العاملون بمجال السياحة انهم اضطروا لتوسيع حجم استثماراتهم خلال الفترة الماضية بعد حركة التناقص السياحي الذي شهدته مصر خلال السنوات الماضية.

يطلب المستثمرون تسريعة لحركة وزارة السياحة لمساعدة المستثمرين في جذب السياحين وإطلاقهم حل حقيقة موقع مصر من أحداث الخليج.

كما يطلب المستثمرون بوقفه أكثر سرعة من الدكتور يسرى مصطفى وزير الاقتصاد لإيجاد حل وسريع للمستثمرين والبنوك.

تعيين ياسين

أصعب الشركات يطالبون بسرعة إيجاد حل سريع بين البنوك والشركات، ويحذرون من التأخر في الاتفاق حيث يلزم أصحاب الشركات بسداد مديونيات العاملين والسيارات السياحية التي يصل ثمن الواحدة منها إلى نحو ٢٥ مليون جنيه كهيكلتيون أيضا بسداد السداد فروض البنوك.

ويؤكد أصحاب الشركات أن بعض زبائنهم سوف يضطرون لعرض العاملين وشهر الفلاس والشركات والبحث عن مبادرات أخرى أو دول أخرى للعمل فيها.

يضع أصعب الشركات التي فشلت الحملات الإعلامية المصرية في توضيح

السيولة في مصر .. تحتل الشركات السياحية أوشكت على الإفلاس والانهيار.

سيارات سياحية قيمتها نحو ٣٠٠ مليون جنيه، جعلوها للتراب .. وباطنها السدا في جراجات الشوارع.

استثمارات مشروعات سياحية قيمتها نحو ٤٠٠ مليون دولار منتفزة في جميع أنحاء الجمهورية .. أصبحت عبئاً الجدي وتصلت إلى استثمارات مغطاة.

٧٠٠ ألف فرد يعملون في القطاع السياحي بعضهم بدأ بالفعل يفقد وظيفته ويصبح بلا عمل.

.. إبعاد مشكلة السيولة خطيرة .. وتنتشر بكثرة بعد الأثر الفدرة لأزمة الخليج عليها.

يخشى الشركات تواجه خطر الإفلاس بسبب إلغاء حجوزات الأنواع السياحية التي كان مفرها وصولها إلى مصر خلال الأسابيع الماضية في فترة أعياد الترميز والعيد.

والنقص الآخر من الشركات مهدد بالانهيار والتصفية، فمعظم المستثمرين انخرسوا من البنوك لاستكمال وهم وتوسيع مشروعاتهم .. وأسيما الآن عاجزين عن سداد الأقساط والفوائد. والبنوك بالبحر سوف تتولى الحجز على شركاتهم .. كما أن الفوائد للبركة سوف تتضاعف .. والخسائر أيضا تتضاعف لالتزام أصحاب الشركات بسداد اجور ومديونيات العاملين بها.



المصدر : الأمم رام

التاريخ : ٣ يناير ١٩٩١ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

أزمة الخليج تهدد

شركة سياحية بالافلاس

تأثرت شركتنا بالحرب الدائرة في الخليج وبملت مستمقات شركتنا حوالي ١,٥ مليون جنيه لدى شركات سياحية بالكويت من يناير وأغسطس ويؤيد ذلك الرقم بمعرفة الممثل القانوني مع الجهاز الماسي بوزارة السياحة وإدارة الشركات علما بأننا قمنا بسداد بعض التزاماتنا للقطاع وشركات النقل حسب إقرار وزارة السياحة حتى استنفدنا كل السيلة النقدية ونتيجة عدم تحصيل مستمقاتنا تعثرت أموال الشركة التي يهددها الافلاس حيث لم نرحم غرضنا بعض الفئات والبنوك والصراف مطالبين بمستمقاتها ومعها التأمينات الاجتماعية وبعض المصالح الأخرى التي يستحق لها حوالي مليون جنيه وشيكات حل معها ولا يقبلها وصيد واتخذ الجميع إجراءات قانونية ضمتنا ولم يوجد قرار مجلس الوزراء بوقف أي إجراءات ضد الشركات المتضررة من حرب الخليج

شركة فيلة للسياحة



المصدر :

٩ يناير ١٩٩١

التاريخ :

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

.. وخان الخليلى .. مشكلته

أزمة الخليج!

حركة البيع والشراء

تراجعت بنسبة ٨٠%

تركيا- سوريا- المغرب .. دخلت المنافسة!

تتراجع حركة البيع والشراء بصورة كبيرة ..
وعن الأرباح كان محمد امام .. العرب
يلتصون المكتبات الضيقة والمحاسبة
لما لا يأتون فينبهون بكل المنتجات .. تلور
ويتمتد ابراهيم عيسى .. تلور
عن مشاكل السوق قائلا .. تتأني
صناعات خان الخليلى نفس العمل
المرة فلا تلبية تتجورا الى تعليم
لواهم بعيدا عن هذه المنافسة

ومن صناعة الجلود قال مجدى سيد
عيسى .. تلور تولجها مشكلة نفس
الاكسسوارات التي تستورد الى
جانب ارتفاع اسعار الخامات بصورة
استثنائية ..
اضاف هناك مشاكل اخرى ملها
الضرب وتقديرات الجوازات التي

ترتكب علينا كل خمس سنوات
حظي بعض مشاكل التامينات
وعلى الجانب الاخر بالغ مصود
يوسف .. رئيس مجلس جمعية خان
الخليلى عن الاتهامات الموجهة لهم
مشيرا الى ان المشاكل التي تهدد
صناعات خان الخليلى حادة ولا يمكن
للجمعية بها والبيض منها مسئول
عنه الجمارك والبيض الاخر شركات
انتاج الخامات مثل ذلك ٧ اطنان
صيف مستوردة من ايرلان لم يفرج
عنها حتى الان رغم انتهاء كافة
الاجراءات الخاصة بها والشركة
العملة لتتأخر حتى المجموع

خان الخليلى شهر سولي للمشغولات ولتحت للثنية والآلية صناعات مهددة
بالانقراض .. حورها الصناعات الشهيرة وتحولوا عنها الى مهن اخرى نظرا لانخفاض
الخامات الاساسية التي تشكل في هذه الصناعات ..
اجمع التجار والصناعية ان الصناعات تولجها مشاكل حادة تهددها بقرعاف
افضل عن أزمة الخليج التي اصابت حركة البيع والشراء والنقل وتكثف لتتعاظم
بمسحة تجاوزت ٨٠% ..

اما محمد الدمامي .. صناعي صنف
بفان الخليلى .. فيشكو من خلط المادة
القام باللاستق مع بقاء في لون
المنتج النهائي ..
ويستأمل .. هل تبقي للصياح خلعت
ردية وتغير لونها بمجرد وصولهم الى
بلادهم فلفظ الزمان ٢ واين دور
جمعية خان الخليلى والمفترض فيها
توفير الخامات لمصلحة هذه الفنون من
الانقراض ؟ .. لانص في لا تقدم لنا
شيئا كما ان الخامات التي تحصل
عليها بالاسعار الرسمية للمنطقة
لا تلاما .. بل تحتاج في السوق
الصوداء
اضاف أزمة الخليج كنا ضحاياها فله

تحقيق :
حنان عبد القادر
تصوير : سيد الاسكندراني

من أهم الصناعات المهتدة
والانقراض .. للمشغولات المصنوعة
من الخشب المطروق والصف وسن
الفلل والسبح وغيرها ..
القرينا من التجار والصناعية ناقلنا
مشاكلهم وهمومهم فمأذا قالوا ؟
محمد السيد تتأني .. يقوم بصناعات
النقل على الخشب قال : صناعة
التخمس المطروق مهددة بالانقراض ..
والسبح حروب الجول الجديد من
الصناعة بحثا عن اصناف اخرى تشل
ربعا ..

اضاف ان اسعار الخامات تتزايد
بصورة مطردة وخلال شهرين مثلا
ارتفع سعر كيلو الخشب بنسبة
٢٥% ..

واوضح ان حالة الركود امتدت الى
خان الخليلى نتيجة لازمة الخليج
اللمعروف ان الصيف موسم العرب
والشتاء موسم الاجانب وكلاما

لايجتر ..
ويقول كامل منصور .. صناعي ..
لجانا الى القمح بعد ان قلنا ايل في
الاستيراد من الفلل رغم ان ضريبته
كانت ٥٠%
وأكد ان صناعة النظم قريبة من
صناعات من الفلل لكن الفرق في
الخامة ودرجة الجودة والنقل
مشكلة خامات !



المصدر :

٩ شعبان ١٩٩١

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مقاسات ولقبا لا فراتها ولا تناسب مع
التجار والصناعة وارتفاع اسعار
الخدمات مثلا قطعة الجلود التي كان
يتمها ١٠ جنيهات منذ ٥ سنوات
فقرت بكرة فاسر الى ١٥٠ جنيه هذا
العام .. وكذا ارتفع سعر كيلو التماس
من جنودن الى ١٥ جنيه في نفس
الفترة وكيلو الصنف من ٢٢ قرش
الى ٢٢ جنيه !! وكل هذه الامور تؤثر
في الصناعات والمهنيين بها وتقلص
عدد اعضاء الجمعية من ١٢٠٠ عضو
الى ٥٠٠ عضوا فقط وهذا يؤكد
تحويلهم الى مهنيين غير مهنتهم .
حالة على تلك محاولة بعض الدول
لتقليد منتجات خان الدليلي مثل تركيا
وسوريا والمغرب وتايوان .
وهن الاتهامات الموجهة للجمعية
بأنها لا توفر الخدمات للسوق وتقوم
ببيعها في السوق السوداء !! قال
رئيس الجمعية ان هذا غير صحيح
تماما مؤكدا انه لا علاقة من قبل
الجمعية نظرا لانها تخضع لجهات
رقابية عديدة منها محافظة القاهرة ..
الاتحاد التعاوني .. جهاز المراقبين
علاوة على الجهاز المركزي
للمحاسبة كما ان الخدمات
المستوردة هناك كشوف بها
وكبرياتها وتوزع على التجار بموجب
اوصالات .
والتي تنضم الصناعات اليدوية في
خان الدليلي يرى انه من الضروري
ان تدعم الدولة هذه الصناعات
وتسهل استيراد الخدمات مع تنويع
مصادر الاستيراد لتعبر باب
الاقتصاد .



المصدر : ٢٢ ص ٢٢٢

التاريخ : ١٠ يناير ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

أرأى مليار دولار خسائرنا السياحية من أزمة الخليج !

وأصوات تقع كثرة الخسائر السياحية على رأس ٧
لنظامات مصرية وبالتحديد هي : الفنادق وشركات
السياحية والمطاعم العامة ، وتجارة المعنويات ، والرحلات
السياحية ، وشركة مصر للطيران ، وفيما الآثار وكلها
خسائر أما لحدة أو فوات كسب وعلى ضوء كل ذلك
فالفروض أن تتولى غرف السياحية المختلفة تسخير مائة
الخسائر طبقا لنشاط كل منشأة كتدور من المصير القليل
للتدوير في حالة حصول الدولة على تعويضات لومية .

- وقد طلبت غرف السيحة بالفعل أن تتدخل الدولة بما
- يلي :
- تجميع سداد للنشاط السياحية لاقساط تفويضها
- لدى البنوك المصرية والأجنبية
- خفض سعر قائمة الفروض خلال فترة الأزمة
- الاعطاء من بعض الضرائب والمجموع وفرضات
- الأرباح بمختلف أنواعها .

وحتى لا يشك مناخ الأزمة إلى مجال الاستثمار
السياحي الذي يمول أغلبه تمويل ذاتيا فإنه من
الفروض أن تدمج - وعلى الفور - إعطاء المستثمرين
المزيد من الحوافز والتيسيرات مثل الفروض البسرة
وبد فترة الاعطاء الضريبية .

● في قراءة سريعة للتقديرات أزمة الخليج على
الحركة السياحية إلى مصر نستطيع القول بأن هذه
الحركة قد تأثرت سلبا بما يساوي تقريبا ٥٠ ٪ مما
كان متوقفا مما أتى بقلته على قطاع الأعمال
السياسي والنقل الجوي المصري . ولقد استطاعت
السيحة المصرية أن تحلق - قبل أن يبدأ صراع
الأخوة الاعداء في الخليج حوالي ٢٢ مليون ليلة
سياحية قسما ٢,٧ مليون سلاح بمعدل زيادة قدره
٣٣ ٪ من العام السابق هذا و ٢٠,٤ ٪ عنه
بالمقارنة الليالي السياحية .

وعلى ضوء ما تحقق وأقبل أن تهل أزمة الخليج بوجهها
للكتيب على الاقتصاد المصري فقد كان متوقفا أن يرتفع
عدد المسافرين القادمين إلى مصر خلال عام ٩٧/٩٠
٢,٧ مليون سلاح مع ارتفاع عدد الليالي السياحية إلى
٣١,٦ مليون ليلة سياحية .

وبعملية حسابية بسيطة يكون الدخل السياحي الذي
كان متوقفا أن تنقله مصر من حركتها السياحية
للنشطة ما يتراوح بين ٢,٦ و ٢,٢ مليار دولار خلال
عام ٩٧/٩٠ ونفلس الصلوة السياحية تكون الخسائر
المفصلة لقطاع السيحة المصرية ٩,٢ مليار دولار على
إل تقدير .



المصدر : الأهرام

التاريخ : ٢٠ يناير ١٩٩١ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

**خسائر مصر من السيالة
نتيجة لأحداث منطقة الخليج
اعلانها في مؤتمر صحفي غدا**

بعد الاتحاد المصري للفرق السيالمة
هذا مؤتمرا صحفيا برئاسة السيد زكي عبد
المجيد لمرضى الدراسة التي اجدها الاتحاد
من خسائر قطاع السيالمة نتيجة أزمة
الخليج والحلول المقترحة لمعالجة اثرها .
صرح بذلك حمدي صالح مدير الاتحاد ،
وقال ان المؤتمر الصحفي سيبدأ في تمام
الساعة الثانية عشرة بمتجر الاتحاد بالدلي .



المصدر : ٤٢٢ رام

التاريخ : ١٤ يناير ١٩٩١ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

١٢٥٠ مليون دولار خطر قطاع السياحة بسبب الخليج

كتب - مصطفى البدوي :

تبلغ خسائر قطاع السياحة الكويتية خلال موسم ١٩٩٢ / ٩١ في حقله استثماري أزمة الخليج - تقدر من ٢ مليارات دولار . كما بلغت الخسائر خلال الموسم الحالي ١٢٥٠ مليون دولار . بسبب الانخفاض الحاد في أعداد السياح والبنائيل السياحية وانشاء المحوزات والتعاملات السياحية . بالإضافة إلى خسائر الطيران والزحام السياحي .

اعان ذلك اللواء احمد زكي رئيس اتحاد الغرف السياحية في مؤتمر صحفي أمس وقال ان هذه الخسائر تتدرق قطاع الفنادق على اختلاف درجاتها ومستوياتها بمبلغ ١٢٥ مليون دولار ، وشركات السياحة ٧٠٠ مليون ، والمنشآت السياحية ١٥٠ مليوناً ، ومحلات المعايك واليازيات ٢٧٥ مليوناً . وقال ان من نتائج انخفاض الدخل السياحي انخفاض السياحة والأرباح ، والاستغناء عن أعداد كبيرة من العمالة .
ولكن ان عيبيات قطاع السياحة الكويتية تبلغ ٥ مليارات جنيه .



٣ بلايين دولار .. خسائر

قطاع السياحة اذالم تصل أزمة الخليج قبل خارسي ٩١ ستكون الخسائر مضاعفة

اما الأزمة الحالية فالوضع فيها يختلف .. فلاول مرة تشترك جميع الدول الغربية مع كثير من الدول العربية .. والتي تشكل كلاًها الأسواق السياحية الأولى المصدرة للسياحة الى مصر .. تشترك هذه الدول في التوريز تورطاً مباشراً في الأزمة .. وما ترتب عليه انحسار لكد السياحي الى مصر ويده توفقه تدريجياً ..

لذلك فإن قطاع السياحة قد ارتفع في عراسته عدة حلول لدعم قطاع السياحة والمنشآت السياحية في أزمة الحالية .. ولتطوير الآثار المرتبطة بأزمة الخليج مع صناعات السياحة المصرية .. وتشمل هذه الحلول اقتراحات بالنسبة للذين المستعلة اليونك وهي فروانشها .. من بينها إيف سريان الفوات حتى تنتهي الأزمة .. وتخفيف اعباء فرواند القروض وفوائد التأخير .. واعادة جدولة الدين .. وتحويل القروض بالعملة الأجنبية الى قروض بالعملة المحلية ..

كذلك اقترحت الدراسة والنسبة للموقف المصري .. تأجيل تحصيل اربعة الفرواند المستعلة .. والاعلاء من فوائد تأخير سداد الامدعة المصرية .. والتفكير في الاعلاء من الخصوص لغيرية الدخل ومن يخص الفرواند والرسم الأخرى .. والنسبة استعطف الهيئة العامة للتأمينات الاجتماعية بفتح الدراسة تأجيل سداد صمد صاحب العمل والاعلاء من غرامات وفوائد التأخير .. وتصميم الاشتراكات المستعلة .. اما بالنسبة لاجور العاملين فتقترح الدراسة معالجة الدولة في تحمل نسبة من هذه الاجور .. كذلك تقترح اعادة النظر في اسعار الفنادق الطالة كبريكارية والمياه .. وتصميم المستحق على المنشآت السياحية ..

وفي خالف ان ملقمة الدولة من دعم لقطاع السياحة .. هو استثمار .. ضروي المحافظة على صناعة السياحة وقوانينها وقوانينها الإنتاجية ومستقبل حصول مصر من النقد الاجنبي ..

ويؤسوم المطارات وغير ذلك .. كذلك لا يدخل في تقدير هذه الأضرار ما تحققت من خسائر لقطاع المرشدين السياحيين أو لهيئة الآثار .. فقد ترتب على انخفاض حركة السياحة نقصان الإيرادات للمنشآت السياحية والفندقية .. بما لاير على قدرتها في الاحتفاظ بالماملين فيها .. والوفاء باجورهم ومزتايمهم وتأميناتهم مع استمرار الكساد السائد حالياً .. وقد بدا الاتجاه نحو الاستعفاء عن نسبة كبيرة من العاملين في تلك المنشآت .. الأمر الذي يعد اعدداً لاستثمارات ضخمة انقلت لاعداد وتأهيل وتدريب صقالة فنية متخصصة .. قد يؤدي الأمر بها الى الهجرة للخارج أو التهرب لقطاعات أخرى بما يصعب معه تعويضها عند عودة الحركة السياحية الى مساقط طبيعتها .. والنسبة للاستثمار فقد انشلت آثار أزمة الخليج عدة صور منها تأجيل افتتاح بعض الفنادق والمنشآت السياحية .. وكذلك تروث المستثمرين في الاقبال على القيام بمشروعات جديدة في قطاع السياحة ..

وتنتهي الدراسة الى ان قطاع الأعمال السياحي يدرك ان احتمالات المكسب والخسارة قائمة باستمرار في أي مهنة .. وأن لكل مهنة غروبها التي تؤثر فيها سلباً أو إيجاباً .. وقد مر قطاع السياحة بأزمات سابقة كثيرة صمد خلالها الى ان اجتاز الأزمة .. واخرها على سبيل المثال أزمة البايخرة اكيرا لارو سنة ١٩٨٥ .. وما ترتب عليها من نتائج عكسية على التفرق السياحي ..

ولم يطالب قطاع السياحة الدولة وقتئذ بالخسايمة .. بل على العكس قام بالمبادرة بإرسال مبعثات صدقات تجوز الأزمة .. من الدول بغرض

مأوى الخسائر التي تحققت بالفعل في قطاع السياحة ؟ أو في كلمات أخرى ما هو قصور الإيرادات من تغطية المصروفات .. الى جانب مالت المنشآت السياحية والفندقية .. وشركات السياحة .. ومجال السلع السياحية من كسب نتيجة لازمة الخليج .. التي هي السبب المباشر فيما أصاب السياحة من تكدس ..

ول محاولة للجابة الموضوعية على هذا السؤال .. قام الاتحاد المصري للفرق السياحية برئاسة أحمد زكي

عبدالمعبد رئيس الاتحاد اعداد دراسة شاملة لهذه الأزمة .. والاطل على الخطة لمعالجة بعض آثارها ..

ويوضح التحليل الذي أجريته هذه الدراسة لحركة السياحة الدولية الى مصر .. انها تأثرت تأثراً مباشراً في التمكن من الاتجاه المتصاعد لحركة السياحة الدولية .. الى اتجاه هبوط وانحدار شديدين .. وهذا الأمر الواضح مفهوم نظراً لخصاسية ظاهرة السياحة الدولية .. وتأثرها بكل مايلأر عليها من متغيرات .. سواء عسكرية أو اقتصادية أو سياسية .. وقد جمعت أزمة الخليج بين جميع هذه المتغيرات ..

ليس هذا فقط .. بل تشير الدارسية الى أنه اذا استمرت أزمة الخليج فحين تلر نهائى حتى نهاية شهر مارس ١٩٩١ .. فسوف يقلت كذلك الموسم السياحي الصيفى والشتوى لعام ١٩٩١/١٩٩٢ .. حيث ان منظنى الرحلات السياحية الشاملة يحدون برامجهن من سنة الى تسعة شهور ليل بداية الموسم السياحي .. ول هذه الحالة فإن الأضرار المتوقعة .. التي ستترتب على فوات ذلك الموسم ان تال .. اذا لم تزد .. عن الأضرار التي تحققت من الموسم السياحي ١٩٩٠/١٩٩١ .. أي أكثر من ثلاثة بلايين دولار امريكى ..

وهذه الأضرار وتشمل الآثار التي خلقتها أزمة الخليج على حركة الطيران .. بما نقصمته من تأثرها على شركات الطيران الوطنية والاجنبية ..



٦ طائرات

دولار .. خسائر

السياحة بسبب

أزمة الخليج

أكد زكريا عبد القادر رئيس الاتحاد المصري للسياحة السياحية، عقد أمين مؤتمرا مسبقا لبحث أزمة السياحة التي أصابها الانحدار عن خسائر قطاع السياحة تهيبة وزمة الخليج والحدود المتزايدة لمتوسطه التجارية.

وقد أعلن لعدد من الصحفيين يوم ١٢ يناير في لقاء صحفيا لوكالة المصري ما بين دولارات وقد تسجل الانخفاض المصري نهاية ذلك بزيادة السياحة المصرية سجل إلى حوالي ٢٢٥ مليون دولار عن ١٩٩٠ من أغسطس ١٩٩٠ وحتى يناير ١٩٩١.

وقد استمرت أزمة الخليج حين حل بها حتى نهاية مارس ١٩٩١ كان التوسع السياحي المصري والحد من آثار الأزمة.

وقد أعلن لعدد من الصحفيين يوم ١٢ يناير في لقاء صحفيا لوكالة المصري ما بين دولارات وقد تسجل الانخفاض المصري نهاية ذلك بزيادة السياحة المصرية سجل إلى حوالي ٢٢٥ مليون دولار عن ١٩٩٠ من أغسطس ١٩٩٠ وحتى يناير ١٩٩١.

وقد استمرت أزمة الخليج حين حل بها حتى نهاية مارس ١٩٩١ كان التوسع السياحي المصري والحد من آثار الأزمة.

كما تقول التقارير صحفيا لوكالة المصري ما بين دولارات وقد تسجل الانخفاض المصري نهاية ذلك بزيادة السياحة المصرية سجل إلى حوالي ٢٢٥ مليون دولار عن ١٩٩٠ من أغسطس ١٩٩٠ وحتى يناير ١٩٩١.

وقد استمرت أزمة الخليج حين حل بها حتى نهاية مارس ١٩٩١ كان التوسع السياحي المصري والحد من آثار الأزمة.

وقد أعلن لعدد من الصحفيين يوم ١٢ يناير في لقاء صحفيا لوكالة المصري ما بين دولارات وقد تسجل الانخفاض المصري نهاية ذلك بزيادة السياحة المصرية سجل إلى حوالي ٢٢٥ مليون دولار عن ١٩٩٠ من أغسطس ١٩٩٠ وحتى يناير ١٩٩١.

وقد استمرت أزمة الخليج حين حل بها حتى نهاية مارس ١٩٩١ كان التوسع السياحي المصري والحد من آثار الأزمة.

وقد أعلن لعدد من الصحفيين يوم ١٢ يناير في لقاء صحفيا لوكالة المصري ما بين دولارات وقد تسجل الانخفاض المصري نهاية ذلك بزيادة السياحة المصرية سجل إلى حوالي ٢٢٥ مليون دولار عن ١٩٩٠ من أغسطس ١٩٩٠ وحتى يناير ١٩٩١.

من أهم أسباب انخفاض السياحة المصرية هي انخفاض عدد السياح من دول الخليج والحد من آثار الأزمة.

وقد أعلن لعدد من الصحفيين يوم ١٢ يناير في لقاء صحفيا لوكالة المصري ما بين دولارات وقد تسجل الانخفاض المصري نهاية ذلك بزيادة السياحة المصرية سجل إلى حوالي ٢٢٥ مليون دولار عن ١٩٩٠ من أغسطس ١٩٩٠ وحتى يناير ١٩٩١.

وقد استمرت أزمة الخليج حين حل بها حتى نهاية مارس ١٩٩١ كان التوسع السياحي المصري والحد من آثار الأزمة.

وقد أعلن لعدد من الصحفيين يوم ١٢ يناير في لقاء صحفيا لوكالة المصري ما بين دولارات وقد تسجل الانخفاض المصري نهاية ذلك بزيادة السياحة المصرية سجل إلى حوالي ٢٢٥ مليون دولار عن ١٩٩٠ من أغسطس ١٩٩٠ وحتى يناير ١٩٩١.

وقد استمرت أزمة الخليج حين حل بها حتى نهاية مارس ١٩٩١ كان التوسع السياحي المصري والحد من آثار الأزمة.

وتأجيل لعدد من الصحفيين يوم ١٢ يناير في لقاء صحفيا لوكالة المصري ما بين دولارات وقد تسجل الانخفاض المصري نهاية ذلك بزيادة السياحة المصرية سجل إلى حوالي ٢٢٥ مليون دولار عن ١٩٩٠ من أغسطس ١٩٩٠ وحتى يناير ١٩٩١.

وقد استمرت أزمة الخليج حين حل بها حتى نهاية مارس ١٩٩١ كان التوسع السياحي المصري والحد من آثار الأزمة.

وقد أعلن لعدد من الصحفيين يوم ١٢ يناير في لقاء صحفيا لوكالة المصري ما بين دولارات وقد تسجل الانخفاض المصري نهاية ذلك بزيادة السياحة المصرية سجل إلى حوالي ٢٢٥ مليون دولار عن ١٩٩٠ من أغسطس ١٩٩٠ وحتى يناير ١٩٩١.

وقد استمرت أزمة الخليج حين حل بها حتى نهاية مارس ١٩٩١ كان التوسع السياحي المصري والحد من آثار الأزمة.

وقد أعلن لعدد من الصحفيين يوم ١٢ يناير في لقاء صحفيا لوكالة المصري ما بين دولارات وقد تسجل الانخفاض المصري نهاية ذلك بزيادة السياحة المصرية سجل إلى حوالي ٢٢٥ مليون دولار عن ١٩٩٠ من أغسطس ١٩٩٠ وحتى يناير ١٩٩١.



المصدر: الجريدة

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٦ يناير ١٩٩١

١٢٥٠ مليون دولار خمسائشر المساهمة

كتبت- سهر عبدالمبارك:
خاض معظم السياح الأجانب القرى
السيلمية في القرية والقرى
واسوان وسوهاج قبل ماضيات من
انتهاء المهلة للدولة الممنوحة
للغرف السياحية من الكويت. جاء
ذلك بناء على توجيهات سفارتهم.
بذلك مصر للظهور جهودا مكثفة
لتدوير سفرهم على وحدات لضيافة.
ولتصير رؤى القرى السيلمية الآن
على المصريين وبمعية الشغل لم
تتجاوز الـ ٢٥٠٪.
أعلن أحمد زكي رئيس الاتحاد العام
للغرف السيلمية أن خمسائشر القطاع
المباشرة بسبب أزمة الخلل بلغت
١٢٥٠ مليون دولار - وطلب لوجزة
الدولة بتأجيل الموقوف للمالي لشركات
السيلمية والمساعدة في توفير مصاد
مستحقات الضرائب والتسويق
والتمويلات.



المصدر : المصري

التاريخ : ١٨ يناير ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



محمد مطبق

مطلوب إنقاذ السياحة من كارثة أزمة الخليج

كتب : اشرف الجداوى

● أكد تقرير اتحاد الغرف السياحية ان حجم الخسائر والأضرار التي لحقت بالقطاع السياحي المصري من جراء أزمة الخليج تصل الى ١٢٥٠ مليون دولار في يونيو ١٩٩١ ، وواقع ٦٣٥ مليون دولار خسائر للفنادق ، و ٢٠٠ مليون دولار في المنشآت السياحية ، و ٣٧٥ مليون دولار في متاجر المعاديب والباعة السياحية . هذا بالإضافة الى ١٢٥٠ مليون دولار أخرى في إيرادات الخدمات غير المباشرة في قطاع المرشدين السياحيين ، ووجه الأثر المصرية وشركات الطيران وبذلك يصل حجم الخسائر الى ٢,٥ مليار دولار .

من جهة أخرى حذر التقرير من خطورة تدهور الموقف في المناطق السياحية الجديدة كالبحر الأحمر وجنوب سيناء والأقصر واسوان ، الامر الذي يهدد بكارثة اقتصادية في هذه المناطق .

وطالب احمد زكي رئيس الاتحاد المصري للغرف السياحية بضرورة موافقة المستثمرين على مقترحات قطاع

السياحة والفنادق بتقليص سفر لوفد الفروض واعادة جدولة اللبون ، ومع فترة سماح لقطاع العمل السياحي ، خاصة ان حجم الفروض التي استقبلت في الامة ومشروعات سياحية وفندقية قد بلغت ٥ مليارات جنيه الامر الذي يهدد بانتهاك للصناعة السياحية مع عدم قدرة الشركات والمشروعات المنتشرة على الوفاء بالتزاماتها نحو البنوك .

ويقرح تقرير أعضاء الاتحاد تشكيل لجنة من رجال البنوك وخبراء السياحة للتعاطي بشأن حصول قطاع السياحة على فروض أخرى مقابل ضمانات جديدة للبنوك ، ويؤكد على ضرورة سرعة استصدار تشريعات جديدة لإحفاء القطاع السياحي من فوائد التأخير في الأرضة الضريبية ما قبل ١٩٩٠/١٧٣١ ، ومع اعفاءات جديدة في ضرائب الجمارك والاستهلاك والملاحة



المصدر : س. توير

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات : التاريخ : ٢٠ يناير ١٩٩١

أثر أزمة الخليج على السياحة في مصر

□ قامت الكاتبة الأمريكية « مارجريت لوك لوجر » بكتابة مقالة عن مصر في مجلة « ترافيل ويكل » وذلك بعد زيارتها لمصر بدعوة من الهيئة العامة لتنشيط السياحة ضمن وفد الصحفيين ومنظمي الرحلات الأمريكية للاطلاع على الأوضاع في مصر وتناولت في مقاليتها الآثار السلبية لأزمة الخليج على السياحة في مصر وانخفاض معدل السياحة ٤٠ ٪ عما هو متوقع وانخفاض معدل السياحة الأمريكية بنسبة ٨٧ ٪ وذلك أن السائح الأمريكي حرص جدا بالاضافة لجهله جغرافيا بالمنطقة ، وقد دعت الكاتبة للمواطن الأمريكي زيارة مصر لما تنتفع به من آثار شائعة صمدت لآلاف السنين وأكدت أن مصر بلد آمن جدا وبعيد عن أحداث الخليج



المصدر : نصف الدنيا

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٠ فبراير ١٩٩١

واجب سياحي نس هم

للواء أحمد نقي

٢ مليارات دولار خسارة بسبب حرب الخليج

الحكومية نتيجة للبيروقراطية التي تلغزم بعض الجهات بتنفيذ القوانين التي تنص بالصرامة والمزمع فصل على تهيئة المناخ ليكون في صالح السياحة عن طريق اتصالات مستمرة ببعض المسئولين .

■ ■ ■ وهذا فلعظم لأخراج مصر من الأزمة السياحية ؟

- حاليا تفكر في ترتيب البيت السياحي وتعمل على حل جميع مشاكل الفنادق من خلال تعاملهم مع البنوك وكذلك الشركات السياحية . كما أننا ندعو الكتاب والمراسلين السياحيين الأجانب للقيام بدور إيجابي نحو توضيح أن مصر بلد الأمن والأمان مع إزالة أي غموض أو تشكيك تقوم بها بعض الجهات المفترضة وتعمل حالياً على إزالة بعض المبرجات والفيال السياحية بالإضافة إلى مهرجانات عروض الأزياء العالمية .

■ ■ ■ بصفتك المسئول الخاضع عن صندوق تشييط السياحة ما هو حجم خسارة مصر من الأزمة - خسارة مصر من الأزمة الحالية لقطاع السياحة تصل إلى مليار ٢٥٠ مليون دولار . وإن خسائر مدينة قطاع السياحة اليخوف

المصرية والأجنبية ستصل حتى نهاية يونيو القادم ٥ مليارات جنيه . ومن المنتظر ارتفاع خسائر القطاع السياحي إلى ٣ مليارات دولار في حالة استمرار الأزمة

في أسلوب الإدارة ، ولكنني لم اكمل دراستي بسبب إرتشالي في عمل . كما أن لي بحثا كلفت به من السيد رئيس مجلس الوزراء عام ٨٥ وكان ينال بالردود الإدارية للسائح الاجنبي بمصر وتشمل كل ما يتعلق بالسائح الاجنبي منذ وصوله حتى مغادرته من مطار القاهرة وعمرته إلى بلده .

■ ■ ■ وسأهي طبيعة عمل صندوق تشييط السياحة ؟

صندوق تشييط السياحة هو الوجهة التشييطية لأعمال السياحة في مصر وهو احد اجنحة الاتحاد المصري للفرف السياحة ويقوم بتوجيه الأموال التي يقررها

مؤاسلطان وزير السياحة من خلال سياسة يضعها أعضاء مجلس الصندوق ثم يقرها المجلس وتوزع الأموال على الفرف الأربع التابعة لنا . كما إن الصندوق يقوم بالإشراف على المعارض الدولية لنا في الخارج والداخل

■ ■ ■ وهل يظل الصندوق لفة عقبات تواجه السياحة في مصر ؟

تتصدى لكل ما هو معوق يواجه السياحة مع تقليل بعض العقبات التي تواجهنا من بعض الجهات

التقت صفحة السياحة هذا الأسبوع باللواء أحمد نقي عضو المكتب بصندوق تشييط السياحة باتحاد الفرف السياحية وعضو مجلس إدارة هيئة تشييط السياحة .. وكان اللقاء .

■ ■ ■ متى بدأ تجاهك إلى العمل السياحي ؟

- في أوائل السبعينات أثناء خدمتي في الجوازات لارتباط عمل بالسياحة والسفر حيث كنت دائماً أشاركه في أي مؤتمر عن السياحة وذلك بدأت اتجه هذا الاتجاه فראست إحدى الجامعات في أمريكا بصفة مستمرة وتخصصت



المصدر: دور اليوم

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: الخميس ١٩٩١

(١٩٩١) (١٩٩١) (١٩٩١) (١٩٩١) (١٩٩١) (١٩٩١) (١٩٩١) (١٩٩١) (١٩٩١) (١٩٩١)

مفاجأة الحرب: انخفاض عدد السياح.. وزادت الاستثمارات

خسرت مصر ١,٥ مليار دولار بسبب حرب الخليج - نتيجة لانخفاض حركة السياحة بنسبة ٦٠٪.. وانخفاض عدد السياح السياحية بواقع ستة ملايين ليلة سياحية خلال العام الماضي.

ومع استمرار حرب الخليج - سيستمر انخفاض حركة السياحة القادمة إلى مصر.. ونظراً إلى أن السياحة تعتبر من أهم مصادر الدخل القومي.. يصبح السؤال المطروح... كيف تتحرر وزارة السياحة لمواجهة هذه الشكوك.



تحقيق: ساءت تاويل

لقدته مصر من دخل سياحي بسبب هذه الأزمة. يقول حدى الشبلي وكيل أول وزارة السياحة تولت الرحلات السياحية إلى مصر بسبب حرب الخليج ولكن موقف مصر السياحي مشرف لذلك فإن الاستثمار في قطاع السياحة لم يتأثر إلى زاد الطلب على إنشاء قرى سياحية وإملاكه فشارك بعض شخصيات من

المستثمرين العرب حيث الأسان والألمانيان على رؤوس الأموال وعلى سواحل مصر الثابت.. ففي هيئة الاستثمار يقدم المستثمرون إقامة قرى سياحية وعمل البنية الأساسية لمناطق جديدة كالبحر الأحمر وجنوب سيناء

والتي تقام بجانب مصاصب الفركتات السياحية خشد عبد اللطيف مدير شركة «ن» تي. إس» يقول: إننا نحول أن تكون مختلفاً وإن تتوقع إقبالاً سياحياً كبيراً نتيجة توقف مصر الحشر من حرب الخليج وباعتبار أن التجربة أثبتت أنها بلد آمن لذلك نحن - القلائص - على العمل

بالدخل أو الإقامة أو التذوق وبالمعمل على رفع مستوى المنتج السياحي والمعتقد أيضاً أن تثبيت الأسعار للمواسم المقبلة يمثل سياسة جديدة لتحقيق تدفق سياحي ومن أجل هذا الموضوع يعقد وزير السياحة اجتماعاً مشتركاً يوم ١٣ فبراير يضم مجلس إدارة هيئة تنظيم

السياحة، وصادقو للتنشيط، والاتحاد المصري للسفر والسياحية ليست البرنامج التنفيذي على ضوء هذه الشكوك.

زيادة الاستثمارات

واستكمالاً لرأي القطاع الحكومي وتخطيطه لاستثمار ما

الوقت روزاليوسف يربطس هيئة تنظيم السياحة سيد موسى قال: نحن نحاول أن نتعامل مع البلاد التي تمثل اسوأاً رئيسية للسياحة إما ضائعة في الحرب وإما تبذل في إطار ما يسمى بمصرح العمليات. والبلاد التي ليست مصرحاً للعمليات وإنما بلاد لها قوات مسلحة في المنطقة تحتاج لفرء من الترتيبات الاقتصادية لمواجهة ظفالت الحرب وبالقائل فالجهد المطلوب سياحياً بعد أزمة الخليج سيكون جدياً مضاعفاً بغضبة للبلاد المستقبلة للسياحة.

وثاني بعد ذلك مشكلة ارتفاع أسعار الطيران والتجربة تقول إن السعر الذي يرتفع لا ينخفض ويقال على راسم السياحة أن يأخذ في الاعتبار ضرورة تبنى سياسات مرنة جداً لتشجيع الطيران العارض أيضاً وذلك بتقديم تيسرات سواء فيما يتعلق



النشر والخدمات الصحفية والاعلومات

التاريخ:

11 فبراير 1991

المصدر: روز اليوسف

السياحي تحول عمل دعاية جيدة للفترة القادمة ومن ضمن نشاطنا لحاوله انقاذ الموسم السياحي القادم والذي يبدأ من مايو ١٩٩١. نشترك حوالي ٢٥ شركة سياحية في مؤتمر بورصة برلين في الفترة ما بين الثاني من مارس حتى السابع من نفس الشهر وبورصة برلين اكبر تجمع لشركات السياحة العالمية ..

اما مستشارنا السياحي في استوكهولم ايو المجد صر قل إنه في الموسم السياحي التالي جاء إل مصر ٦٤ ألفا من الدول الاسكندنافية إلى جانب فنلندا . ونحن نتيجة لأزمة الخليج من بدايتها في أغسطس الفيت الرحلات إلى مصر سواء الناس أو الشركات . وكان المفروض من

وقبل المجوزات لعام ٩١/٩٠ أن يصل عدد السياح إلى ١٠٢ ألف سائح من كل الدول الاسكندنافية . السويد . النرويج . الدانمارك . فاصبح كل هذا الآن المأساة على شكل مصر في هذه الدول . فضلا الشعب الفنلندي يمثل مصر . ونحن طريق المعارض والاتصالات بجمعيات والمدارس والشركات الهئية هناك وعود كلمة بالإقبال الشديد على زيارة مصر خصوصا ان الشعوب الاسكندنافية تحترم القرار المصري ونشمر اننا دولة متحضرة ذات مبادئ . كما طمت روز اليوسف ان

قطاع السياحة الرسمي يقتاعون مع قطاع الأعمال السياحي لما يوضع خطة التحرك الخارجي بدأت بجولة خارجية قام بها الوزير زار خلالها (سويسرا ، ولاتفيا ، وفنلندا ، والسويد ، وانجلترا اما عن التحرك الداخلي فقد قامت هيئة التنشيط السياحي بدعوة ١٢٠٠ شخص يمثلون كبار الكتف والمصحفين ومدوبي شبكات التلفزيون العالمية والوكلاء السياحيين وقامت هيئة تنشيط السياحة بإعداد برامج سياحية لهم لزيارة معالم مصر السياحية والتأكد من اننا ن فكر ونخطط للمستقبل بأسلوب علمي ومتحضر .



المصدر: الأهرام الاقتصادي

التاريخ: ١١ فبراير ١٩٩١ النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

تدهور في النشاط السياحي والسبب .. حرب الخليج



مؤشرات
ووسائل

جمال زائدة

السياحي شهرا يظهر حتى نهاية عام ١٩٩٠

الإرقام تشير إلى أن عدد السياح الذين زاروا مصر في شهر يوليو ١٩٩٠ أي قبل الغزو العراقي للكويت بلغ ٢١٥,٢ ألف سائح مقابل ٢٦٦,٦ ألف سائح في الشهر المقابل في عام ١٩٨٩ أي أن المؤشرات تشير إلى أن حركة السياحة في مصر كانت تستشهد حركة انتعاش لا غزو الكويت. عدد اللجان السياحية في ذلك الشهر بلغت مليوناً و ٩١ ألف ليلة سياحية مقابل مليون و ٧٨٥ ألف ليلة سياحية .. ماذا حدث في شهر الغزو أغسطس ؟

فقدوا مليوناً و ٧١ ألف ليلة سياحية مقابل مليون و ٣٦٦ ألف ليلة في ديسمبر بلغ العدد ١٦٧,٦ ألف سائح مقابل ٢٢٤,٥ ألف سائح لفقدوا ٩,٩ ألف ليلة مقابل مليون و ٣٧٤ ألف ليلة سياحية. وهذا يوضح بوضوح تأثير حرب الخليج على قطاع السياحة في مصر.

هل يتغير الموقف في هذا القطاع إلى الأفضل أم يزداد الانخفاض في أعداد السياح واللبات السياحية التي يقصونها إلى مصر هذا يتوقف على المدى الذي تستمر فيه العمليات الحربية في الخليج ..

زار مصر ٢٦٩,٦ ألف سائح مقابل ٢٥٨,٢ ألف سائح ففقدوا ٢١ مليون و ٣٦ ألف ليلة مقابل ٣ مليون و ٤٦٧ ألف ليلة .. في شهر سبتمبر بلغ عدد السياح ٢٠٢ ألف مقابل ٢٦٨,٨ ألف في الشهر المقابل في عام ١٩٨٩ أي بدأ عدد السياح في الانخفاض ففقدوا ٢ مليون و ٦٩٨ ألف ليلة مقابل ٢ مليون و ٦٢٦ ألف ليلة ..

في أكتوبر انخفض الرقم إلى ١٧٩,٥ ألف سائح مقابل ٢٦١ ألف سائح ففقدوا مليوناً و ٨٢ ألف ليلة مقابل مليون و ٩٠٢ ألف ليلة .. في نوفمبر بلغ الرقم ١٧٤,٦ ألف سائح مقابل ٢٦١ ألف ليلة ..

المتابع للنشاط السياحي في مصر في الأشهر الأخيرة التي شهدت الغزو العراقي للكويت وانسداد الممر في منطقة الخليج يلاحظ أن هذا القطاع الحيوي قد تلقى ضربة قوية بسبب الأوضاع في منطقة الخليج ومن ثم أدى ذلك إلى حرمان الاقتصاد المصري من أحد مصادر العلة الهامة للتأيد الأجنبي والمؤشرات على ذلك واضحة جلية الكساد الذي تشهده حركة البواخر السياحية ما بين الإصفر وأسوان والتي تعد حالياً أحد أحلام السائح الغربي أن يقضي عدة أيام على مركب مصري ما بين الإصفر وأسوان يشهد من خلالها عظمة الحضارة المصرية .. معدلات التشغيل في فنادق الخمسة نجوم انخفضت بشدة .. تضاعف البيع في محلات العاديات والسلع السياحية وانخفض حركة النشاط السياحي بشكل عام لا تعني فقط فقدان جزء من مواردنا من العملات الحرة ولكن تعني أيضاً التآكل على دخول الآف من العاملين في هذا القطاع ..

الإرقام والإحصاءات الصادرة عن وزارة السياحة تزيد الأمر وضوحاً ملحوظة : حين طلبت الإرقام والإحصاءات الدالة على عدد السياح واللبات السياحية من وزارة السياحة تخلفت اثنتي ساجد أملي أرقاماً تغطي فترة زمنية قيمة لكن والحقيقة يقال وجدت أن الإحصاءات تغطي النشاط

المصدر: الأرقام التقديرية

التاريخ: ١٩٩١ أيار

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات



حركة السياحة في مصر خلال الشهور من يوليو - ديسمبر ١٩٩٠

الشهر	عدد السياح	البيانات السياحية
يوليو	١٩٩٠	
أغسطس	١٩٩٠	
سبتمبر	١٩٩٠	
أكتوبر	١٩٩٠	
نوفمبر	١٩٩٠	
ديسمبر	١٩٩٠	

حركة السياحة الى مصر بـ المنطقة في الفترة من ١٩٨٥ - ١٩٩٠

عدد السياح	١٩٨٧	١٩٨٨	١٩٨٩	١٩٩٠
المنطقة	١٩٨٧	١٩٨٨	١٩٨٩	١٩٩٠
الشرق الأوسط	١٩٨٧	١٩٨٨	١٩٨٩	١٩٩٠
أوروبا	١٩٨٧	١٩٨٨	١٩٨٩	١٩٩٠
أمريكا الشمالية	١٩٨٧	١٩٨٨	١٩٨٩	١٩٩٠
آسيا	١٩٨٧	١٩٨٨	١٩٨٩	١٩٩٠
أفريقيا	١٩٨٧	١٩٨٨	١٩٨٩	١٩٩٠
إجمالي	١٩٨٧	١٩٨٨	١٩٨٩	١٩٩٠

البيانات السياحية

عدد السياح	١٩٨٧	١٩٨٨	١٩٨٩	١٩٩٠
المنطقة	١٩٨٧	١٩٨٨	١٩٨٩	١٩٩٠
الشرق الأوسط	١٩٨٧	١٩٨٨	١٩٨٩	١٩٩٠
أوروبا	١٩٨٧	١٩٨٨	١٩٨٩	١٩٩٠
أمريكا الشمالية	١٩٨٧	١٩٨٨	١٩٨٩	١٩٩٠
آسيا	١٩٨٧	١٩٨٨	١٩٨٩	١٩٩٠
أفريقيا	١٩٨٧	١٩٨٨	١٩٨٩	١٩٩٠
إجمالي	١٩٨٧	١٩٨٨	١٩٨٩	١٩٩٠

المصدر: وزارة السياحة مركز المعلومات



المصدر : ٢٢ هـ - رام

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات : ١٤ فبراير ١٩٩١ التاريخ :

مصدق بدرس مقترحات لتعويض المنشآت السياحية تتنفس :

الدولة تتصلح ٢٠٪ من مرتبات العاملين و ٥٠٪ من سعر فائدة الديون وتأجيل الضرائب

كتب - مصطفى البدوي :

أعلن السيد لؤي سلطان وزير السياحة أنه عرض تقريراً على الدكتور عاطف صفدي رئيس الوزارة ، نقله في اجتماع حضره ٢٢ وزيراً على مدى خمس ساعات ، حول الخسائر ، التي لحقت قطاع السياحة بسبب أزمة الخليج ، ولدت الموافقة من حيث الجدا على أن تتصلح الدولة ٢٠٪ من مرتبات العاملين بالمنشآت السياحية من واقع استمرات التأمينات والمزايا و ٥٠٪ من سعر الفائدة على الديون المستحقة للبنوك .

تم تشكيل مجموعة عمل لدراسة كيفية التحرك به الأزمة في برنامج يطرح على قطاع الأعمال ليرفع تصير لهذا التحرك ، وأنه أنه تم التشاور مع شركات علاقات عامة متخصصة للعدلية والتسويق لمر في الولايات المتحدة الأمريكية وإنجلترا واليونان الاسكتلندية .

الكهرباء لشركات السياحة الاستشارية لتتدارى مع القطاع الخاص بسعر مخفض ، وأن تتم المماثلة على الاستهلاك العمل وجمعية مستثمرات وزارة الكهرباء . وقال الوزير خلال اجتماعه للوسع الذي ضم هيئة تشييد السياحة والاتحاد المصري للسياحة وصادق للتشديد السيلمي ، أنه

وأكد الوزير أن الدكتور الرزاز وزير المالية وافق على تأجيل تسديد الضرائب المستحقة على هذه المنشآت ، كما أن الدكتور أمال حسان وزيرة التأمينات والشؤون الاجتماعية وافقت على تسديد قيمة التأمينات الاجتماعية ، وأن المهندس ماهر ابلخا وزير الكهرباء وافق أيضا على ترحيم سعر



مطلب من الدولة التحرك قبل الضياع

اننى على يقين ان اقلية المواطنين العاكفين في مصر وكل بلاد الدنيا يرفعون أصواتهم ونفراتهم في كل لحظة الى السماء حيث تردد المستنهم الدماء واللغة على صدام حسين ومسيبه لهم ولاسهم واوطانهم من الام ومعلنة وقلق وخراب .

واصمت بسدى مالحق بمصر واقتصادها من خسائر فاحشة .. عندما جاشى صديق حائد من الاصر يحكى عن الصنوعة الكثيرة التي أصبحت عليها هذه الهيئة التي كانت مليئة بالحياة وبالسباح . قال لي ان كل شاطئ الاصر انفلت ابراهيم وان ضحية الاشل في اكثرها حطلا لا يتجاوز ٧٢٪ . رغم اننا في عز الموسم السياحي . وقال لي الصديق وهو يكاد يبكى .. ان شوارع كورنيش الاصر أصبحت محظمة بعد ان انفلتت المحال التجارية « البازارات » بل ان حركة السير لم يعد لها وجود في شوارع المدينة التي يشتم عليها العدد العالم بعد الكثرة التي حلت السياحة مصدر الرزق لكل سكانها بل كثير من أبناء مصر . وليس ما حدث في الاصر .. تذكر أيضا في اسوان « اعره والفرقة ودمر الشيخ وطلبا باعتبارها المراكز الرئيسية للجب السياحي في مصر .

ان لكث هذا الانحصار السياحي الجاد بدأت تظهر بشكل مدمر على شركات السياحة والفنادق والمصالح العامة بل وعلى كثير من الأنشطة التي كانت تعيش على الدواج السياحي .. كنت اتسوق اسام تعلقم الايزة وانكاساتنا ان يكون هناك رد فعل سريع من الدولة لتدارك الواقع . لقد قدم الاتحاد العام للغرف وللشركات السياحية تقريبا شاملا عن الارضاع للساوية التي تعيشها كل الأنشطة

تسببت روجه هؤلاء المواطنين وقد اكتسبت بالحزن والاسى . وانا اراجع خبرا عن ضحايا . لقد ذكرني بالجريدة التي اربكتها صدام العراق عندما حمل دولة الكويت العربية ودمع الشعب العراقي والأمة العربية بل والعالم كله الى هذه المأساة التي لم يند لها التاريخ مثيلا منذ نهيا مرحلة النازية .

كان الخبر الذي لكث شجونى يتعلق بقرار الحكومة بتقديم ٢٠ مليون دولار معونه عاجلة لمرى الطيران من أصل ٥٠ مليون دولار تم اعتمادها لتمكين هذه المؤسسة السياحية من دفع التزاماتها الخارجية حملة لها من الضياع والانهار .

سبحان الله .. لقد كانت مصر للطيران قبل عدوان صدام مثالا واقعا للنجاح .. بل مشار فخر لالانجاز المصرى بما حققته من تقدم . كثيرا يضررون لكث باعتبارها قطاعا عاما يملكه الشعب استلمت ان تنطلق بمواردها الى الحد الذي جعلها تمول ذاتيا تجديد اسطولها بصفقات قيمتها مليارات الدولارات ..

وليس مصر الطيران وحدها التي سقطت ضحية عدوان صدام .. بل ان هناك المئات من الشركات والمؤسسات المصرية التي تعرضت لنفس المصاة بالاضافة الى اكثر من نصف مليون مواطن مصرى منهم هذا الطائفة من حذراتهم ومصادر ايراثهم في الكويت ودول الخليج .

السياحية .. محمدا في الوسائل التي يمكن ان تستخدمها الدولة في عملية الانقاذ . صحيح ان التقرير قد حدد المشاكل وخطوات العلاج .. ولكن كان يتقصه على ما يبدو تحديد الشركات التي امسها الضرر وجمع خسائرها .. بداية بتلك الشركات التي كانت تجلب السياح وتحقق موارده ضخمة للبلاد بالعملة الصعبة . واعتقد ان فؤاد سلطان وزير السياحة قد طلب هذا التحديد للشعب بالمستندات حتى يمكن للدولة ان تدم يديها بالمساعدة .

اننى على ثقة من ان الدكتور عاطف حسنى رئيس الوزراء يتقدم مدى الاعصار التي تحيط بشركات السياحة والفنادق نتيجة أزمة الخليج .. وايضا لغنى لطالب بلن يلى يبرعه الذى سبق وأعلنه بالمساعدة في تخفيف الاعباء من هذه الشركات لانقاذها من اعلان الانهيار . ان مشكلة اجبرى العمالة والفرايب والشروط والتأمينات .. كلها مجالات تسمح للدولة بالقيام بدور هام لانقاذ مايمكن انقاذه . ان هذا التدخل من جانب الدولة ضرورى وهام حتى تستعيد هذه الامكانيات لهذه الشركات لخدمة السياحة والاقتصاد الوطنى بعد انتهاء الازمة . ولتسهيل لياها بهذا الدور على اسس سليمة وعادلة ولكي تفسر المساعدة الى مستفيحيها الحاليين .. فانه يجب تقديم كل البيانات والمستندات التي تحقق هذا الهدف .

وامام كل ما يحدث لشفتى اضم صرختى الى اصوات كل الضحايا .. محبرا عن ضف للمساءلة صلتها بكل قبة .. لكه يتقدم منك يا صدام بكل هذا الدمار الذى جلبته على شعبى وعلى لكث العربية وعلى مصر .



المصر : **وفد**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات : **التاريخ : ١٩ فبراير ١٩٩١**

فخائر سياحية فناد حادة

السياحية والفنادق، وتم رفعه لوزير السياحة ومجلس الوزراء لاتخاذ إجراءات عاجلة لانقاذ المنشآت من الانهيار. وأوضح أن التقرير طلب إيفال سريال الوفاة على أرصفة القروض للخدمة من البنوك إلى شركات الفنادق والمنشآت السياحية، حتى تنقش الأزمة، وتأجيل الخواطة، وتخفيفها..

كما طلب منح بعض القروض الائتمانية بخصومات جديدة، للمشروعات التي تعاني من التخلفات في السيولة. يمكن أن تؤدي إلى تولفها من الوفاء بالقرضات.. وتحويل القروض بعملية الاجتياح إلى قروض بعملية

الحلية، من خلال السوق المصرفية الحرة حماية للمنشآت السياحية من الآثار المترتبة على ارتفاع أسعار تسير صرف النقد الأجنبي. وعرض رئيس سلامة تقديم ضمانات للبنوك مقابل ما تتحمله من مخاطر جديدة، بشرط ألا يكون في ذلك ارباق للمنشآت الفندقية والسياحية. وأوضح أن التقرير الذي تم رفعه من مجلس إدارة الاتحاد المصري للفكر السياحية طلب تأجيل تسهيل أرصدة الضمانات الممنوحة على الفنادق والمنشآت السياحية عن السنوات التالية، اعتباراً من ٢ أغسطس الحالي، لحين انتهاء أزمة الخليج. وقد قررة إعطاء الضريبي لتسهيل الاجتياح للمشروعات السياحية الجديدة. كما تضمن التقرير أهمية تأجيل سداد حصة صناديق العمل في الشركات التأمينات الصناعية والفنية للمطابق والمشتات.. إلى ما بعد انتهاء أزمة الخليج. وتطبيق الإجراءات المتبعة على الإبداعات الفنية والسياحية لخدمة التأمينات الاجتماعية. وإعادة النظر في أسعار توريد الطاقة الكهربائية والبناء. **عائلي صبري**

إن تصل جملة الخسائر إلى ٦ مليارات دولار. ويشيف رئيس اتحاد الغرف السياحية أن أزمة الخليج ظهرت بصورة خطيرة على المنشآت السياحية وتمثلت في هجر المنشآت من الوفاء بالالتزامات نحو البنوك والدائنين، وبند للوفاء عن خدمة القروض حتى أصبحت المنشآت في موقف حرج. تجاه البنوك والدائنين، مما يؤدي إلى تعميها. بأعباء اضافية كإكوائد التأخير. والمصروفات الأخرى. ويؤكد أن حجم دين قطاع السياحة للبنوك يصل إلى ٥ مليارات جنيه. وتصل جملة الاقساط السنوية وفوائد الدين إلى ١,٩ مليار جنيه.

ويؤكد رئيس سلامة رئيس غرفة المنشآت الفندقية أنه منذ بداية أزمة الخليج، وانتهى الموسم السياحي لم يشترك مجلس الوزراء لمناقشة أصعب المنشآت وعرض حلول لمعالجة أزمته. بالرغم من مساعدة الحكومة لقطاعات أخرى، بل والفكر تضرواً من أزمة الخليج. ويشكر رئيس سلامة أن الاتحاد المصري للفكر السياحية أعد تقريراً علمياً مفصلاً عن خسائر المنشآت

الحكومة تملك متجربة، وقطاع السياحة ينهل. رغم أن استثماراته تبلغ قيمتها ١٠ مليارات دولار. ويبر ٢,٨ مليار دولار قيمتها ١٠. وتم المنشآت والفنادق السياحية حالياً، بإزمة مالية خائفة، وركود في حركة السياحة لم تشهدها مصر من قبل. حتى في أوقات حروبها مع إسرائيل. وتأتي تكملة السياحة، بعد فترة انهيار دامت عشر سنوات. ونمو وصلت نسبة إلى ١٥٪ سنوياً، مما شجع العديد من اصحاب المنشآت السياحية على استثمار أموالهم والاقتراض من البنوك، كبذاء مزيد من المشروعات الضخمة، لمواجهة زيادة الحركة السياحية. ولكن أزمة الخليج - طورت احلام رجال السياحة، وعصفت بتقديراتهم العلمية، فانهار الموسم السياحي الحالي، ووصلت نسبة الانخفاض إلى ٥٠٪، وستزداد إلى ٦٥٪ في نهاية مايو القادم، وإذا استمرت أزمة الخليج بدون حل حتى نهاية مارس القادم ستخسر مصر موسم عام ١٩٩٢/٩١. وتعرض المنشآت السياحية لمزيد من الانهيار

يؤكد احمد ركني رئيس اتحاد الغرف السياحية أن استمرار أزمة الخليج، يعني خصامة شديدة في نتائج تشغيل المنشآت الفندقية، وتطبيق خسائر ماثلة لشركات السياحة ومحل السلع السياحية والمرشدين السياحيين، وتختلف الانشطة التجارية والبنوك، ويقال الصناعات التي تقوم أساساً على صناعة السياحة. كما أن الحركة السياحية لن تستطيع أن تعود لطبيعتها إلا بعد نهاية الأزمة بحلول ٩ أشهر على الأقل. وتبلغ الخسائر المتوقعة ١٢٥٠ مليون دولار، وهي تمثل الإنفاق السياحي حتى يونيو ١٩٩١. ويذكر احمد ركني أن تقرير الاضرار المحتملة لموسم ١٩٩٢/٩١، سيصل إلى ٣ مليار دولار امريكي، وهو يعني نقصاً في إيرادات لا وله من العملات الصعبة، ونقصاً مملاً في إيرادات الخدمات غير المباشرة التي تتمثل في اتفاق السياح من الخزائر في قطاعات انتاجية وخدمية أخرى. ويتوقع





وطنى

المصدر :

٩٤ فبراير ١٩٩١

التاريخ :

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

سياحة

يقدمها : بنيامين بنسيلم

برنامج جديد لإعادة صناعة السياحة لأوضاعها الطبيعية بعد حرب الخليج

كتبت : مارسيل نصر

إن تغير المسار الأيديولوجي لقناع السياحة في مصر يزيد عن المسار الذي أبرزها تقرير الاقتصاد المصري للفرق السياحية .. الله من الضروري توضيح هذه المسار بالأمم لتدرك آثار الحالة الجديدة التي أصابت صناعة السياحة في مصر وهو ما فكرت فيه ورقة العمل التي أعدها سيد موسى رئيس هيئة تنظيم السياحة وتناول فيها أبعاد الأزمة وأحداثها المتتالية المتعددة للقناع السياحي لأوضاعها الطبيعية .

في دول مثل إيطاليا وإسبانيا والولايات المتحدة الأمريكية .

ويترجم سيد موسى مجموعة قراراته لا تكلف الدولة شيئا بل تسهم في الحد من التناقض السياحي فيها .

١ - إلغاء تأشيرة الدخول والتعبئة لوافدي الدول التي أسقطت ديونها عن مصر ، ووضع نظام يسمح للسائح بالعودة ما يشي به من خدمات سياحية على سفرة ، وخدمات المواصلات مع السواح عند خروجهم ، ومساعدة المصحات الجبرية خاصة إذا كانت من الأنواع الحرة في مصر .

٢ - إلغاء لائحة منحور التصدير والتركيب .

٣ - زيادة الخدمات لتشجيع السياح للعودة إلى مصر ، والإقامة وتوفر الخدمات السياحية .

٤ - مكافآت قطري الرحلات الذين وقروا إلى طلب مصر في الأزمة ، والتنازل عن جزء من المكافآت لهم .

كما أبدى سيد موسى استعداداته لتنظيم السياحة لتستقبل فرق من السياح من السفين العالمين ، وتنظيم الرحلات بتردد انتهاء الأزمة موجزة على قراره التي تسهم موهوم في استعادة النشاط السياحي .

بالنسبة لقضية الاسعار تبنى اسلوب محدد للتخفيضات ، التي يطلب ما تم الإقلال فيه من مبيعات لينة لينة الاسعار .

ويقول سيد موسى :

إن دول التكاتف ودول منطقة الصراع حصلت أعوام خالصة في كل مرحلة الصراع .

بما يعني أن الاقتصاد العالمي يمر بأزمة تستلزم على السياحة ، وأن الفتح الدولي للتبادل يحتاج لوقت طويل لكي يخذ شكله النهائي في دول منطقة الصراع .

إن خسارتنا وإن كانت خسارة غير مباشرة إلا أنها أسهمت فيما تعرض له قطاع السياحة من خسائر تتأثر في النظر إلى مصر كمولة من دول منطقة غير مستقرة .

— لا توجد لدى مكاتب الرحلات في استئناف نشاطهم كنتيجة لما تصوره من خسائر في الاسم التجاري ، وإثبات سياسة أكثر مرونة بالنسبة للسياح الأمريكي ، والإيرادات الجاهل فيها بالنسبة لاسعار النقل الجوي ، على مع اقتراب انتهاء تقاضي التأمينات على قيد تمت مضمين — حرية التصرف — أن التوجيهات المتضمنة في السياسة والتأمين كقائما قد بدأت الخط التصاعد في العمل السياحي المصري ، وهذا معاجلة المؤثرات والمؤثرات ، قد تقيا شربة قلقة .

ويشير سيد موسى إلى أن الأزمة القائمة تتطلب التركيز على التمسك بالصناعة الكبرى اعتمادا على التوازن الاقتصادي والتنشيط مع برول التركيز



المصدر : السبأ

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات : ٢٧ جمادى الأولى ١٩٩١

«سلطان» يطالب الحكومة بأن تتحمل جزءاً من الخسائر مرا بليار دولار خسائر السياحة بسبب أزمة الخليج

أكد لؤي سلطان وزير السياحة والطيران المدني - أن العاملين في قطاع السياحة لم يفصل أي عامل منهم نتيجة السياسة الاقتصادية الجديدة حالياً - لتطوير أداء القطاع السياحي - وأن الشرط الوحيد لأي مستثمر سياحي في رأيه أنه الإستبقاء عن أي عامل أن يدير عملاً مصرياً لم يربحاً عن استثماري عمه - وتقول وزارة السياحة تجميع المستفي من عنة بالوزارة .

وطالب الوزير في بيانه أمام اجتماع لجنة الثقافة والسياحة والإعلام بمجلس الشعب بأن تكون الدولة المظفنة المملوكة في تحمل جزء من الخسائر التي تعرض لها قطاع السياحة من جراء أزمة الخليج ، خاصة أن قطاع السياحة لا يحصل على أي دعم من الموازنة العامة للدولة - بل - يضيف موارد جديدة لها - وأعلن أن حجم الخسائر المتوقعة نتيجة أزمة الخليج ستصل إلى مليار و ٥٠٠ مليون دولار - وأن هناك مخاطر لتوزيع السياحي مستخرج فوراً أن الخارج على انتهاء حرب الخليج مباشرة - فالحزب الولي الاسواق السياحية من جديد لاستقطاب الجلب السياحي .

أضاف وزير السياحة أن الحكومة قد وافقت على جميع طلبات القطاع السياحي الذي تاجر بشكل واضح بسبب الأزمة - وهي موافقت مبدئية - وتتركز في أن تحصل الحكومة ما بين ٢٠٪ إلى ٢٥٪ من ميزانية الأجور للمنشآت السياحية من أجل المحافظة عليها واستمرار العمل ، وتجميع مطالبات القطاع السياحي بأكبرياء والتأمين الاجتماعي والعقارب المسجلة دون احتساب أي فوائد عليها - وتوحيد سعر الكهرباء للقطاع السياحي المصري - وللشركة مع تأجيل فوائد الكهرباء وإن كان للمصاحبة على الحظوة المملوكة المستقلة السلطة المديونية المستقلة خلال فترة الأزمة - ولكن وزير السياحة أنه يجري أيضاً تحديد حجم المبيعات ، ونوع

العمليات لكل منشأة سياحية لتعديد الخسائر التي تحصلها على منشأة على حد .

وقال أن الحركة السياحية كانت مستمرة في نشاطها الطبيعي - حتى موعد أيام الحرب يوم ١٧ يناير الماضي - وكانت نسبة الإشغال في الفنادق ١٠٠٪ في بعض الفنادق من مناطق الإحسان بأن مصر باد الأمن والأمان والاستقرار - وإن نسبة التناقص لم تكن على ٢٤٪ - مما يعطي صورة طيبة للغاية عقب انتهاء الأزمة .

وأوضح وزير السياحة أن عدد السياح بلغ في عام ٩٠/٨٩ حوالي ٢.٨ مليون سائح معقد بعد أن كنا نستهدف ٣ ملايين سائح عام ٩٠ - وانخفضت عدد السياح السياحية عن المستهدف من ٢٥ مليوناً إلى ٢٢ مليون ليلة - ووصل الدخل السياحي إلى ٢٥٠٠ مليون دولار - وكان المستهدف ٣ مليارات دولار عام ٩٠ - ولكن القطاع السياحي حقق المستهدف من مصاد جميع مديونياته - ولكن أنه سيتم إنشاء شركات مساهمة تدارح أسهمها للمصريين فقط دون التدخل المحدث .

المالية للمجتمع - بعد أن وضعت الخطة إلى درجة عالية من الكفاءة - مما يتيح مرة أخرى للقطاع العام فرصة إدارة المال العام - وتوسيع قاعدة ملكية رأس المال وتحقيق نوع من الاستقرار الاجتماعي والسياسي - والمضاء على ما يسمى بـ«شركات تمويل الأموال» .



رسم بقلم: جلال دويدار

التحرك لرسم المستقبل بعد زوال النجمة

الحمد لله الذي وضع نهاية لهذا الكلبوس القفص الذي جثم على صدر الأمة العربية منذ العدوان الفاجر المجنون الذي قام به طاغية العراق صدام حسين على شعب دولة الكويت العربية المسلمة.

لقد شوه هذا العدوان البربري الذي لم يشهد التاريخ العربي مثيلاً له صورة الأمة العربية كما نال من تشاؤنها وثيمها وبهايتها. العربية والإسلامية. كانت وقفة مصر الصلبة القوية وراء التصدي لهذا الباطل الذي حاول صدام والتامرون والمتأطون معه أن يلبسوه ثوب الحق خداعاً وكذباً وتشويلاً.

و في وسط مشاعر الاسى التي تعمق قلوبنا بعد هذا السقوط المأساوي لحاكم العراق الذي دمر بلده مادياً ومعنوياً.. فلاننا نتوقع ان يكون حسابه عسيراً مع الشعب العراقي الشقي الذي ذاق على يديه العذاب والموت والدمار والضياع.

ان كل القلوب تضرع الى الله عز وجل ان تكون هذه الحنة التي مرت بها الأمة العربية بل والعالم كله.. بداية مرحلة جديدة يتم فيها تصفير الجيوب لعلاج آثار هذه الغة القضيية بحكمة وسرعة.

وباتي لمقدمة هذه الآثار.. عودة أبناء الشعب الكويتي الذي شردم الاحتلال الى بلاده.. لبرواجه ما أصابها من نهب وتخريب ودمار وسفك للدماء على أيدي زبانية صدام واننا نشتم ان يتمكن الشعب الكويتي العربي المسلم من اعادة بناء بلده وان تساهم اللجنة التي اصابت في صقله واضاءة طريق المستقبل امامه.

اما الشعب العراقي الشقي والذي قاده صدام حسين ظلاماً وعدواناً نحو الكارثة.. فلاننا نرجو ان يمي الدرس تماماً وان يضع حداً لسياسة البطش والطغيان التي مارسها ضد صدام حسين طوال سنوات حكمه.

●●●●

وبعد نهاية العدوان العدواني الذي أصاب الحياة الاقتصادية بالشلل والاضطراب فانه من المتوقع ان يستعيد العالم عافيته. وكما ذكرنا في أكثر من مقال فان مصر كانت على رأس قائمة الدول التي ادب التزامها بالقيم والشرف والمبادئ والشرعية الدولية الى الاتهام الاقتصادي حتى

بلغت خسائرها مليارات ومليارات من الدولارات.. ان صناعة السياحة في مصر كانت من أكثر الأنشطة التي تأثرت بمحنة عدوان صدام بشكل مبشر وبشكل يثير الحزن الى حد البكاء.

وقد ارتفعت الأصوات تصرخ في كل مكان لانقاذ المنشآت السياحية والفندقية من الانهيار.. وبعد لقاءات ومناقشات تم تحديد مجالات العمل لتخفيف المعاناة لانقاذها ومساعدتها على الوقوف على قدميها.

قدمت اقتراحات تتعلق بدين وقروض البنوك واعفاء الضرائب والتأمينات ومنشآت مرفق المياه والكهرباء تصمنت الجيوب وخفض

الفائدة وتسقيط المدبريات. ورغم تهم كل أجهزة الدولة لايحاء المشكلة ابداء الرغبة في المساعدة.. الا انني تغيت برفقيات من بعض المنشآت الفندقية في القاهرة والجزيرة وبعض المحافظات تستجيب من تهديد شركات الكهرباء بقطع التيار بسبب التأخير في دفع المستحقات. انني اعتقد ان الصديق المهندس ماهر اياطة وزير الكهرباء لا يرضى بزيادة معاناة هذه المنشآت. انني اتوقع بما عرف عنه من حسم ووعي ان يشارك الموقف بالتفصيل او بالتقامم مع الدكتور عاطف هديقي رئيس الوزراء للحصول على مستحقات من التهربات التي قد تكون قد حصلت عليها الدولة.

●●●●

وبعيداً عن هذه الظلال القاتمة التي خيمت على صناعة السياحة بعد عدوان صدام كان لابد من التجاوب مع مشاعر التنازل التي صاحبت تحركات الاجهزة والخبراء لمواجهة مرحلة ما بعد تحرير الكويت. سيطرت هذه الروح التنازلية على اللقائات المتعددة التي استهدفت

تحديد الخطوات اللازمة لرسم صورة المستقبل. جرت المناقشات والاجتهادات قبل اتمام تحرير الكويت واستسلام صدام ان هذا يعني عودة الاستقرار الى منطقة الخليج في القريب العاجل وانعكاس ذلك على حركة السياحة الواردة الى مصر وكل منطقة الشرق الاوسط.

وتؤكد المؤشرات ان الى مصر سوف تشهد تدفقا سياحياً هائلاً خلال الفترة القادمة كنتيجة طبيعية لمواقفها المسؤولة مع أبنائها والحق والشرعية الدولية وهو ما اكسبها احترام وتقدير دول وشعوب العالم. وللتجاوب مع هذا المد السياحي المتوقع نرحم مصر.. فقد كان ضرورياً ان يكون هناك تحرر سريع ومكثف لتشجيع الجذب.

وفي درشة مع سيد موسى رئيس هيئة تنشيط السياحة في حفل اقيم تكريماً للدكتور بكر الرئيس الجديد لهيئة الآثار.. قال لي انه سيتم تشكيل فريق عمل طائر من الخبراء للتحول في ١٢ دولة اوروبية حاملاً معه رمزا ثريا للحضارة الفرعونية من أجل دعم جهود تسويق مصر سياحياً. وقال ان تقللات هذا الفريق ستتم بطائرة خاصة تخصمها المؤسسة الوطنية للثقافة الجوى «مصر للطيران» لهذا الغرض.

●●●●

ان من حسن حظ مصر ان باتي انعقاد بورصة برلين العالمية السياحية في الاسابيع القادمة بعد ايام قليلة من انتهاء حرب الخليج.. ان هذا التجمع سيكون فرصتها لازالة كل المعالم السلبية المؤلة التي سببتها هذه الحرب.



المصدر: ٢٢ وفد

التاريخ: ٢٩ مارس ١٩٩١ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

سنشان يؤكد: ٦٠٪ انخفاض في حركة السياحة أثناء حرب الخليج

كتب - عادل صبرى :



عادل سنشان

امتثلنا متزايدا لمتابعة السياحة في مصر، حيث تطلعت لمرکز اللغتي كسورة رئيسي للقاء الأجنبي، اللازم في تعميم الاقتصاد المصري، وإشباع سياسة الخصخصة، والشجيع القطاع الخاص بجانب القطاع العام، ومشاهدة الطاقة البشرية من ٢٥ ألف إلى ٥٠ ألف غرفة.

أكد اللواء سلطان وزير السياحة والطيران المدني أهمية دور القطاع السياحي في تدعيم الاقتصاد المصري، وأصلاح الطفل في ميزان المدخلات. وقال الوزير في حديث للصحفيين: "استقرأ أن هذه الساعات التي زاروا مصر خلال عام ١٩٩٠، بلغ ٢٠٦ مليون سائح، وانخفضت حركة السياحة خلال حرب الخليج ما بين ٦٠٪ و ٦٥٪، كما سجلت مصر خلال من السياحة قرره ٢٠٥ مليون دولار عام ١٩٩٠، وتأثرت السياحة في مصر من حرب الخليج، حيث بلغت السائح مليون ١ و٥٠، مليون دولار. وأشار وزير السياحة إلى أن حرب الخليج أدت إلى انكماش شديد في حركة السياحة والسفر في مصر ودول المنطقة، وعلى امتداد العام كله، وأضاف أن هناك



المصدر: **الأخبار**

التاريخ: **١٤ أبريل ١٩٩١** النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

السيلعة بشكل عام. لم يقتصر الكساد السياحي على منطقة الشرق الأوسط فحسب بل شمل كل دول الجبل السياحي في أوروبا والولايات المتحدة والشرق الأقصى وأمريكا الجنوبية.

وحتى تتفصح الصورة وتترك مدى أهمية صناعة السيلعة للاقتصاد العالمي بشكل عام لسوف نستعرض مما جاء في كلمات بعض هؤلاء المتحدثين.

يقول مانفريد بوش رئيس مجلس إدارة هيئة المعارض في برلين أن معدلات حركة السياح على مستوى العالم قد ارتفع عام ١٩٩٠ إلى ٤١٥ مليون سائح بنسبة زيادة قدرها ٢,٤٪ عن عام ١٩٨٩. وقد حصلت أوروبا على نصيب الأسد حيث زارها ٢٦١ مليون سائح .. بينما زار ٨٤ مليون سائح القارة الأمريكية و٤٦,٥ مليون سائح منطقة شرق آسيا ومنطقة

السياسيك. أما نصيب إفريقيا فقد بلغ ١٤ مليون سائح، كما زار الشرق الأوسط الذي تغلظ مصر ضمنها ٦ ملايين سائح وهي المنطقة الوحيدة التي نقصت فيها حركة السياح بنسبة ١٩,٨٪ نتيجة تأثر أحداث أزمة الخليج في الشؤون الفصية الأخيرة من عام ١٩٩٠. ومن ناحية أخرى فقد بلغ عدد السياح الذين زاروا منطقة جنوب آسيا ٢,٥ مليون سائح بزيادة ٩,١٪ عن العام السابق.

من ارتفاع معدلات الدخل العالمي ان السياحة يؤكد الاممية الهائلة التي أصبحت لهذه الصناعة. ويقول بوش أن هذا الدخل وصل إلى ٢٣٠ مليار دولار في عام ١٩٩٠ بزيادة ١٠٪ عن عام ١٩٨٩.

ويضيف رئيس هيئة معارض برلين من جانب الخليج كان لها تأثيرها على حركة السياحة العالمية. وقال أن هذا التأثير لم يقتصر على السياحة فحسب .. ولكنه شمل أيضا صناعة السفر بشكل عام مما ترتب عليه خسائر كبيرة لشركات الطيران.

ان هذه الأرقام الهائلة للدخل السياحي العالمي .. لا بد أن تفتح سميتا بأمتياري اعظم دولة سياحية في العالم إلى بلل "أزيد من الجهد

زيادة معدلات السياحة إلى مصر .. ان ارتفاع دخلنا من السياحة يعني إضافة هامة لاقتصادنا الوطني .. كما يعني أيضا وضع نهاية سريعة للعالة.

بمق: **جلال دويدار**

وعادت الابتسامة إلى كل الوجوه

بانتهاه حرب الخليج التي اجبرت على العدوان العراقي على الكويت .. أخذت الأوضاع الاقتصادية على مستوى العالم لتحسن .. الصناعات والأنشطة التي تعتمد على الاستقرار والسلام استعادت انفاسها ..

ول مصر تسود آماسيس التلال والأمل على كل المستويات .. بدأ شبح الكساد الذي ساد الأسواق في التراجع .. سادت الحياة لتدب من جديد في الصانع والمحلل تشبها مع الزيادة في سرعة دوران الآلات وتؤنس الأموال .. الكل يستنير خيرا ويسمي إلى تعرض شمائل الحرب بزميد من العمل والانتاج ..

وعلى مستوى النشاط السياحي الذي تعرض لأكبر خسارة طوال حرب الخليج .. عادت الابتسامة مرة أخرى إلى وجوه أصحاب الأعمال وكمل العاملون في هذا المجال .. فسررت المساعدة كل الأساط السياحية مع هبوب أول طائرات الأفراج السياحية في مطارات القاهرة والإصرار والفريفة وهرم الشيخ.

تحفل كل ما ذكره خبراء السيلعة المصريين من نتيجة لتواصلهم مع الشركات السياحية العالمية في بورصة برلين والتي أكدوا فيها عودة رحلاتهم إلى مصر ..

امتلاك الفنادق الفاخرة في مراكز الجنب السياحي بمناج من السياح الذين وصلوا على الرحلات الخاصة والمتنوعة ..

ملأثرات مصر للطيران وكل الشركات الأجنبية ارتفعت فيها نسبة الإحتلاء .. قوامت المحن للشهور القادمة ولعموم السياحي القادم بدأت تنتش وتزدهم والراغبين في زيارة مصر .. الترويعات تشير إلى وصول طائرات الآلاف من السياح خلال الأيام القليلة القادمة لقضاء اجازة الربيع.

ونتيجة للآثار الأجنبية التي تسببها صناعة السيلعة على الاقتصاد الوطني ومع بداية وصول الأفراج السياحية .. شهدت تجارة العملة بعض الاستقرار في الأسعار .. ومن للنظر وبعد وصول حركة السيلعة إلى معدلاتها الطبيعية أن تتأثر أسعار العملات الأجنبية وتجهل نحو الانخفاض سواء في السوق الأولية أو السوق الحرة .. أنها يده فعل طبيعية تتولد من تدول ملايين الدولارات إلى الأسواق وهي التي ينفقها وسول ينفقها السياح خلال زياراتهم .. وكما هو معروف فإن السياحة خلقت دخلا لمصر يقدر بثلاثة مليارات من الدولارات في عام ١٩٨٩ .. وقد أصيب هذا الدخل بنكسة كبيرة بداية من شهر أغسطس الماضي نتيجة العدوان العراقي على الكويت وانتشار حالة من التوتر والقلق كل العالم ..

وفي بورصة برلين للسيلعة الفريفة .. السفر لكل المتحدثين في الحفل الاقتصادي وجميعهم من كبار الشخصيات العالمية .. عن الآثار الساسي لأزمة الخليج على حركة



رغم .. بقلم: جلال دويدار

السياسات السوقية .. تفنى الغداء الضوابط

بعد انقضاء سنة العدوان العراقي على الكويت والذي تلاه التحرك من المثلث والمسي في العراق وفي كل الدول العربية .. فإن تفرقا لإصلاح ما فهدم نفسيا وماليا لابد وأن يتسم بالسرعة والفاعلية.

ومع ذلك ما أصاب لجهتتنا ومؤسساتنا الاقتصادية والاشهادية نتيجة هذه الغزوة الشيطانية المجنونة التي سيطرت على عقل وفكر الرئيس المرحوم صدام حسين .. فإن الجهود يجب أن توجه لتعويض الخسائر الفادحة التي سببتهما آثارها لفترات طويلة.

أما رغم كل ما حدث فالتناقص في عمل الحياة بدأت تدور من وأن دائرة الضوابط بدأت تتغير ليتبين السيل المصداق وشيئا من الإسهامات المتفرقة طوال دور التنمية الماضية.

أما كما نرى ما زال يتقبل ما حدث وكأنه كابوس ومنسجر شر جنم على والتناقص وتقليل في قيمة سواد اكتشفنا بعد ذلك الصباح أنه كان حقيقا .. فما بالنا ..

وأما كانت صناعة السجاعة على رأس قائمة الضوابط التي تعرضت لها مصر حيث بلغت حوالى مائتين من الدولارات .. فإن خصائص حركة الطيران والتي تمكينا مصر للطيران قد دعمت الأسفلت ذاتيا وبالطائرات الحديثة كانت من أهم الأخطار التي تتواجه الموقف الوطني للبلد الجوي .. ولولا تراجع فرص من أرباح المنشآت المصرية جرى استخدامها في تمويل شراء دولارات من البنوك لدفع اسباب الطائرات الجديدة .. لأصبح الموقف في غاية الحرج ..

وتعويض الخسائر التي تعرضت لها مصر للطيران فالتناقص في عمل الحياة بدأت تدور من وأن دائرة الضوابط بدأت تتغير ليتبين السيل المصداق وشيئا من الإسهامات المتفرقة طوال دور التنمية الماضية.

أما كما نرى ما زال يتقبل ما حدث وكأنه كابوس ومنسجر شر جنم على والتناقص وتقليل في قيمة سواد اكتشفنا بعد ذلك الصباح أنه كان حقيقا .. فما بالنا ..

ال حد المازنة .. ول أخار هذا المتمرك فانه مطلوب منها أن تتشارك في حركة النقل العارض .. طائرات للشارت .. أن هذا أن يتحقق على أسس سليمة إلا في حالة توافر المعلومات والتقييمات الصحيحة عن التكلفة الاقتصادية للرحلة ومتابعي التعامل مع أسواق السفر .. لقد تبين من خلال أكثر من تجربة أن لجهة مصر للطيران تقتصر إلى حد كبير على مصرين على مستوى أدائها التجارية ..

ول درجتها تليفونية سريعة مع المهندس محمد فؤاد رئيس مصر للطيران قال إن أنه سيحل سوق المنافسة على نقل سياح الطيران العارض .. قال أنه سيستخدم الطائرات النفاثة الجديدة من طراز ٧٧٧ ذات الذي التوسط في القيام هذه المنافسة .. وبعد ما سمعت من المهندس ويان فوتمت بأن الأعداد الداخل لهذه الطائرات لا يساعد بأي حال على تحقيق العائد الاقتصادي من دخول سوق الطيران العارض .. لقد جهزت هذه الطائرات للعمل على الخطوط المنتظمة بما يفرضه راكم الركاب الذين يدفعون السعر العادي المرتفع ..

أن هذا التجهيز ترتب عليه ألا تتجاوز حمولة الطائرة ١٦ ركابا بالدرجة السياحية ومائتين بالدرجة الأولى .. ولما كانت على هذه الطائرات التي تعمل بنظام الطيران العارض في الشركات المنافسة تصل حمولتها ما بين ١٢٠ و١٢٠ ركابا .. فإن معنى هذا أن مصر للطيران ستخسر في هذه الحالة قيمة تذكرة ١٦ ركابا أو ٢٦ ركابا ..

أن زيادة طاقعة الطائرات الجديدة بهذا العدد من الكراسي يعني إمكانية استخدام قوتها المادية في عملية المنافسة على تكلفة رحلات الطيران العارض ..

أما التي استني أن يكون المستولون يطعنوا التخطيط والتجاري بمصر للطيران على أدراك وفهم لهذه الحقيقة .. حتى يمكنهم موازنة أليات سوق النقل الجوي المنتظم والعارض .. ومن ناحية أخرى فالتناقص في عمل الحياة بدأت تدور من وأن دائرة الضوابط بدأت تتغير ليتبين السيل المصداق وشيئا من الإسهامات المتفرقة طوال دور التنمية الماضية.

أما كما نرى ما زال يتقبل ما حدث وكأنه كابوس ومنسجر شر جنم على والتناقص وتقليل في قيمة سواد اكتشفنا بعد ذلك الصباح أنه كان حقيقا .. فما بالنا ..



المصدر: الأهرام ٢٤

التاريخ: ٢٤ أغسطس ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

زيادة أسعار الطيران من اليوم لثلاثين مائة لحدوث الخلل

قررت مؤسسة مصر للطيران اعتباراً من اليوم زيادة أسعار تذاكر السفر للراكب المصري ٥٥ جنيهاً للذهاب و ١٠٨ جنيهات للذهاب والعودة والقسمة للعودة ٢٠ دولاراً لرحلة الذهاب و ٤٠ دولاراً للذهاب والعودة وذلك نتيجة الظروف الراهنة بالمشقة حيث تسفل هذه الزيادة تحت بند تأمين المسافرين .

وهذه الزيادة جزء من ثلث جميع التكاليف الخارجية أي كانت وجهتها . أما بالقسمة للشطوط الداخلية فإن أسعارها بالية كما هي دون زيادة .

وتتقدم جميع الشركات الأجنبية العاملة في مصر بهذه الزيادة دون أن تتجهزها ولا ترضت للصناعة .



سياحة في تكنولوجيا الطيران والفضاء

محطسا ، ١٢ سلك بار ، ٥ بارات ، ٤
٢١١٢ جرس انذار ، ١٠٠ كلكتويات ،
بالاضافة الى محركات الدفع وأخرى
لكبار السن .

والاحتياطيات ضد الحريق يوجد
٢١١٢ جرس انذار ، ١٠٠ كلكتويات ،
١٢٩٩ حرية متحرك ، ومن
القناري الصمعية يوجد ٦ اجهزة ، ١٥
ممرضة ، ١١ حرية أسماك ، ويرغم
مضخة الماء فلان يجرى حاليا العمل

الى بناء جزء جديد لواجهة الزيادة
المتغيرة من السافاريين بعد تحقيق
الوحدة الانائية . وبما هو جديد
بالذكر ان الشركة الوطنية الانائية كما
ذكر في مستر هارون ثورباي ستيدا
آخر اكثوبر ل تسويق خط ال برلين ..
ومن السافاريين ان السطحة الاميرة
فرنسا وأمريكا وانجلترا والامام
السويدي كانوا قد اتفقا في عدم
وصولا الى برلين في عام ١٩٤٥
انها ستيدا هذا الخط بعد غياب ٤٥
عاما ..

وكذلك يتم بناء مطار جديد لمدينة
مورينج عاصمة وانباريا بدلا من المطار
القديم : فسملي بعد ٢٨
كبار من الشمال الشرقي منها يجرى
العمل في إقامة مطار ليبدأ عمله خلال
عام ١٩٩٢ .. والمطار مخصص لخدمة
١٤ مليون راكب سنويا .. ويضخ
لانتظار ٤٨ طائرة في نفس الوقت ..
وانتظار عشرة آلاف سيارة .. وأخير
موقع المطار ليكون تحت التاء طريق
السفاح مع خط السكة الحديد
الحديد .. لتتكمّل من خلاله نظم
النقل السطحي مع خطوط الطيران
لتصبح نظاما واحدا لخدمة المسافرين
لاى بلد في داخل الدنيا الى خارجها
يريد ان يصل اليه .. ولا صممت
خطوط الالاع وهبوط الطائرات وفقا
لأحدث الوسائل التكنولوجية للاتصال
الى الحد الأدنى من الضوضاء وتلوث
البيئة .. وتقديرا للطيران في الأماكن
المترهلة بالسكان ..

والطيران الذي شاهدناه يلوح في
ملاحقة كزمن .. فاطم والتكنولوجيا
يشغلان جديد كل يوم الى هذا
الحال .. وما ذكرت فإن دولة العمل
وحسن التنظيم والتنسيق في المطار ..
شاهدناها في جميع تحركاتنا
وزياراتنا .. والحديث بلي ..

مكان آخر زينا .. سواء كان مستمرا
أو جديدا أو فندقا أو موطنا .. ومطار
فرانكفورت هو مسرة لوريا ، متوسط
القارة ويتعامل مع جميع دولها .. فقد
أصبحت ألمانيا كية للسائحين من
أوروبا وأمريكا .. ومن اليابان التي
يتفقد سائحها باثني بطيئة الحال
من مطار فرانكفورت .. وقد دعنا
« لوفتهانزا » الزيادة المطار نفسه
للتعرف على طريقة العمل من الخطوط
التي تقف من الممرات الخلفية ..
بالكثرت التي يبدأ منها المسافر الى
طريقة نقل الملش الى الخدمات

الجديدة التي تقدمها هيئة المطار ..
ومن التي حقا التعرف على الانشطة
المختلفة والضرورية لضمان التشغيل
الانسيابي .. المطار دول كير مثل مطار
فرانكفورت .. مطار يتعامل كل أسبوع
مع ٢٩٠٠ طائرة .. تربط بينه وبين
٢٦٨ مطارا .. موزعة في ٩٤ دولة ..

ويتبع ٩٢ شركة طيران عالمية .. ويصل
فيه عدد المسافرين سنويا الى ما يزيد
على ٢٥ مليون راكب والاضافة التي
تؤدي الى الأداء الانسيابي للأعمال
نتج من التعاون والتنسيق بين أجهزة
يتبعها أكثر من ٢٢ الفا من العاملين
هم العاملون في هيئات مختلفة وخطوط

طيران جديدة .. وتصل كل هذه
الأجهزة مستهدفة سرعة وكفاءة
الخدمات المختلفة .. ويحتوي مضمّن
مطار فرانكفورت لخطوط الطيران فترة
لا تزيد على ٤٥ دقيقة بين الجيوب
والانلام .. وكل ذلك يتحقق من خلال
استخدام أحدث الوسائل الفنية
والحاسبات الالكترونية ..

● ولعل بعض الأرقام تكون قادرة على
إعطاء فكرة متكاملة عن المطار .. القدرة
استيعاب المطار ٣٠ مليون مسافر
سنويا .. يتعاملون مع ٢٤٨ كلكتير ..
وبالمطار ٦٠٠٠ (٦ آلاف) مكر
صوت ١٢٠ مضمدا ، ٧٧ سلم
متحرك ، ١٧٠٠ حتر من الأرضية
المحركة ، ٦٩٨ باب لوفتهانكي ،
١٢٠٠ صمل ، ٤ لسواك حرة ، ١٥

ان أحداث الشرق الأوسط الأخيرة
وزامة الخليج قد تسببت في نسبة
الغارات مائة للسائحين الآن الى
المنطقة وان كانت نسبة الانغادات الى
مصر أقل منها كثيرا عن الدول الأخرى
الى الشرق الأوسط .. فبينما وصلت
الانغادات لمر الى حوال ٢٢٠
بالنسبة للطيران المنتظم من
الطيران العارض .. وصلت نسبتها الى
بعض الدول الأخرى الى ٨٠٪ .. هذا
ماكد له مستر ماير مدير شركة طيران
« لوفتهانزا » الشرق الأوسط ..

خمس أيام مشحونة وممتدة
ومثيرة .. فقاموا وقد الصحابة
والأعلام المصري الذي دعه شركة
الخطوط الجوية الانائية الجينية
« لوفتهانزا » للسباحة في تكنولوجيا
الطيران والفضاء بالماليا .. حيث زار
الدول مطار فرانكفورت ومطار ميونيخ
الجديد الذي يجرى العمل فيه .. كما
قام الوفد بزيارة معامل ومصانع
ايربوس (أم بي بي) ومصانع
السيارات « بي إم في » وكذلك دار نشر
الصحافة « أوسبرجر ستينج »
رافق الوفد المصري خلال زيارته مستر
هاراد ثورباي مدير لوفتهانزا
بالقاهرة .. الذي قال ان الهدف من
الزيارة هو التعرف على البيئة
التكنولوجية التي تدعم صناعة السفر
والسياحة ..

مستر جوبارت فولفريد مدير العلاقات
العامة بالشركة .. الذي أشفي على
الرحلة بوجهة المنة .. وحسن
ضيايته .. يتسقى البرنامج محافظ
كثيرا من شقة شحنا بالزيارات
والإتصالات الجديدة .. الزيارة الأولى
كانت لمطار فرانكفورت الدولي .. ومن
الاقوال المأثورة انه تحكم على بلد من
مطارها .. فقلنا هو أول مليونه
الزائر .. سواء كان مسلحا أم من
رجل الاصل .. ومن فهو الذي
يعطي الانطباع الأول للبلد .. ومطار
فرانكفورت يعطي صورة حقيقية
للألمانيا الغربية وبذل للخدمة التي تحا
إتادات فيها أرض المطار .. مستغرب في
الحال انها في بلد وصلت امل مراحل
التقدم والرفا .. بل تصب فيها كل
خسرة .. وفسراعي فيها شق
التواصل .. وما شاهدته في هذا المطار
من قوة في العمل وتحرك الانسيابي في
كل مرحلة من مراحله .. وإنياء في كل



المصدر : ١٢ وقد

التاريخ : ٩ نوفمبر ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

أزمة مالية حادة تواجه شركة مصر للطيران الشركة مهددة بالانقراض عن سداد أقساط الطائرات الجديدة

كتب عادل صبرى :
تواجه شركة مصر للطيران أزمة مالية حادة ، بسبب تدفُّق حركة التسليمات
بعد الطرق العرفية للتقديرات . أكدت المصادر الخاصة ٥٠٪ من رحلات - الدائري -
القائمة لمرحلة الموسم الحالي . كما تأخّلت الرحلات السياحية العادية
بنسبة ٤٠ ٪ . انضّرت الشركة إلى تدفُّق طراز الطائرات على بعض الخطوط
البحرية . أكدت المصادر أن الأزمة الحالية ، تؤثر على قدرة الشركة في

دفع القسط الطائرات طراز بوينج وايد بلاس الجديدة . كما طفت الشركة ،
التفكير في شراء طراز جيتو ٧٤٧ . طفت الشركة رئاسة مجلس الوزراء ،
بحسب تعويضها عليها من العوائد التي تحصل عليها الدولة . كما طفت الشركة
قيام طائراتها بنقل جنود القوات المتعددة الجنسيات المشاركة في السعودية
ودول الخليج . الة الطائرة لتفحص الاجارة .



المصدر : البيان

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات : ١٩٩٠ نوفمبر التاريخ :

مصر للطيران :

العراق مدينة

١١٠ ملايين دولار

كتب علي شلبي :

بلغت خسائر مصر للطيران بسبب أزمة الخليج ٢٥٠ مليون دولار منها ١١٠ ملايين دولار حساب متجمد لدى العراق و ١٤٠ مليونا بسبب كساد حركة السياحة والتي وصلت نسبة الانخفاض فيها الى ٦٠٪ في اغلب مناطق الجذب السياحي بأسريكا وإندونيسيا واليابان .

بحث المهندس محمد فهمي ريان رئيس مصر للطيران تقريرا آل فؤاد سلطان وزير السياحة والطيران المدني والذي بدوره رفعه آل الدكتور عاطف حسني رئيس الوزراء وطالب فيه بتخصيص جزء من الميزانية الخارجية التي خصصت لتعويض خسائر الدولة بسبب أزمة الخليج آل مصر للطيران حتى تتمكن من تسديد ٦٥٩ مليون دولار المساءة سنوية للطائرات الجديدة التي تم التعاقد عليها ويوصل بعضها بالقليل لتحديث أسطول الطيران المدني المصري بالإضافة آل ارتفاع تكاليف تشغيل الطائرات في مختلف عواصم العالم بعد ارتفاع أسعار الوقود والأيدى العاملة مع انخفاض حركة الركاب والذي جعل للخسائر مضاعفة ومن المفرد أن يعرض رئيس الوزراء طلب مصر للطيران آل أول اجتماع للجنة السياسات لاتخاذ قرار تعويضها جزئيا عن خسائرها بسبب أزمة الخليج .



المصدر: الأمم المتحدة

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٨ يناير ١٩٩١

٣٠ مليون دولار خسران

مصر للطيران يبيع أزمة الخليج

أعلن المجلس محمد أنيس وزير دفاع مصر للطيران أن مجلس إدارة مؤسسة مصر للطيران أن ٣٠ مليون دولار. وقال: أن تشغيل رحلات الطيران إلى جدة مكثف. حتى اكتمال الاحداد للخطوط الطائرة. مع تمويل ١٧٠ دولارا كرسوم المسافرة وتأمين على الطائرة الواحدة للرحلة.

ومن ناحية أخرى قرر مجلس إدارة المؤسسة خلال اجتماعه الذي استمر ٧ ساعات أمس الاستمرار في تطوير أسطول طائرات المؤسسة، وذلك بالاستعانة بالخدمات التي تقدمها الدولة للمؤسسة والذي يبلغ ١٥٠ مليون دولار.



المصدر: أ. ك. نوبل

التاريخ: ١٠ أغسطس ١٩٩١

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

فاتورة خسائر أزمة السيولة من فتنوة

□ ١,٢ مليار دولار خسائرنا السيادية من أزمة الخليج .
□ أضصار بالغة لحقت بالفنادق وشركات الطيران والمنشآت السيادية .

قبل أن تفل أزمة الخليج بأحداثها على الاقتصاد المصري كان متوقفا أن يرتفع عدد السائحين القادمين إلى مصر خلال عام ٩٠ / ٩١ إلى ٢٢٧ مليون سائح ، مع ارتفاع عدد البائات السياحية إلى ٢٦,٦ مليون ليلة سياحية ، وكان متوقفا أن يكون الدخل السياحي الذي حققه مصر من زوارها السياحية للزودة ما يتراوح بين ٢,٦ و ٢,٧ مليار دولار خلال عام ٩١/٩٠ ، وبحسبة بسيطة تكون الخسائر المتوقعة لقطاع السياحة المصري ١,٢ مليار دولار بسبب أزمة الخليج منذ اندلاعها في ٢ أغسطس ١٩٩٠ حتى الآن .. والقاهرة ما زالت مغتربة ، ترفض أرقام الخسائر بدماء ، لأنه لا أحد يعرف تحديدا متى تنتهي الأزمة .. وحتى تعود مياه السيامة إلى مجاريها بعد انحصار الحرب وأخطارها ..



المصدر : **البحر**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : **ديسمبر ١٩٩١**

محمد عبد الفتاح

تصوير : صبري صلاح

في عام ١٩٩٠ إلى ثلاثة ملايين سائح لولا ظهور أزمة الخليج ، وفيها مع عملية التحميل لقد كان مقدرا أن يصل عدد الليالي السياحية إلى ٢٤ مليون ليلة سياحية تحقق وفقا لعدلات الاتفاق السياحي العالمي دخلا يصل إلى ٣,٥ مليار دولار ، ومن للتوقع إذا استمرت الأزمة وفقا لتقديرات الخبراء أن تصل الخسائر المحققة إلى ٣٢٢٥ مليون دولار ، ولابد أن يكون معروفا أن بقا الأزمات بدون حل سيؤدي إلى ضياع الحرس السياحي الجديد نظرا لأن الشركات تتردد بأعداد الراجح السياحية في مارس القادم ، وهذا يعني أن خسائر صناعة

السياحة في مصر ستصل إلى ٦ مليارات دولار في نهاية موسم ١٩٩١ .

قضية العمالة

□ ويضيف اللواء أحمد زكي رئيس الوفد الفرق السياحية أن خسائر المنشآت من خلال حسب الدراسة التي تم إعدادها من خلال بصيرة من الخبراء ستصل إلى ٢٢٥ مليون دولار وشركات السياحة ٣٠٠ مليون دولار والمنشآت السياحية على عكس أنوارها ومستوياتها ١٥٠ مليون دولار وحمل العائدات والبيع السياحية ٣٧٥ مليون دولار ، ولا يدخل في هذه الخسائر اتفاق الساتين الثائرة مثل مشروعاتهم للسلع والخدمات الأخرى التي تصل بالخسائر إلى أكثر من ٣ مليارات دولار في الفترة من أغسطس ٩٠ حتى مارس ١٩٩١ ، ومن أمه بكرة الدراسة قضية العمالة التي ظهرت نتيجة انخفاض الإيرادات والواردات للمنشآت السياحية والفنادق بعد الانخفاض الكبير في معدلات الحركة السياحية ، لقد أصبح من الصعب حل هذه المشكلات الزيادة بأجور ومرتبات عمالها وهو ملدها في الاستثناء من نسبة كبيرة منهم كما حققت المنشآت السياحية خسائر فادحة وبنيت في تسب لشاغلا فضاء عن شركات السياحة والطعام والكافيتريات والملاهي وتوقف الأنشطة التجارية والبنوك والصناعات التي تقوم أساسا على صناعة السياحة بهيكل النقل البري والبحري والتذايق العائنة والبرصولين ، ولدت أزمة الخليج إلى إلغاء

الثاني من عام ١٩٩٠ كما كان متوقفا أن يبلغ عدد الليالي السياحية ٢٤ مليون ليلة سياحية ، وتؤكد الإحصائيات السياحية الرسمية أن حجم الطلب السياحي الدولي على مصر خلال شهر أغسطس الذي حدثت فيه أزمة الخليج هبط بنسبة ٦٨,٥ ٪ ، وحدث نقص في السياحة العربية إلى مصر في شهر أغسطس ١٩٩٠ بنسبة نقص قدرها ٧,٥ ٪ وانخفاض الليالي السياحية في نفس الشهر بنسبة ٣٧,٦ ٪ . □ وقد أعلن لؤك سلطان وزير السياحة والطيران المدني أن أجال الخسائر سنويا في ضوء هذا الانخفاض يبلغ مليارا و ٢٥٠ مليون دولار وسيترفع هذا الرقم إلى ٣ مليارات دولار في عام ١٩٩١ إذا استمرت الأزمة ، وطالب الوزير بإعداد تقرير شامل عن الخسائر من الفرق السياحية يتخيم بالواقعية والتحديد الكامل للمنشآت التي تعرضت للضرر : وكان الوزير قد ناقش الأمر بشكل عام مع الدكتور عاطف صفدي رئيس مجلس الوزراء الذي وعد بالعمل على تقديم كل مساعدة ممكنة لقطاع السياحة من أجل مواجهة الموقف الصعب ، وقد أعد الاتحاد المصري للفرق السياحية دراسة شاملة عن خسائر قطاع السياحة التي ترتبت على أزمة الخليج . □ ويقول اللواء أحمد زكي عبد الحميد رئيس

الاتحاد المصري للفرق السياحية إن الدراسة تشير إلى أن حركة السياحة إلى مصر شهدت زيادة بلغت ٨ ٪ من عام ١٩٨٠ إلى ١٩٨٤ ووصلت نسبة الزيادة إلى ٣٤,٥ ٪ من عام ١٩٨٦ حتى عام ٨٩ بينما حققت نقسا بنسبة ٨ ٪ خلال عامي ٨٥ و ٨٦ بسبب أحداث الباغرة « أكلا لورو » والأمن المركزي ، أما بالنسبة لحركة السياحة في الشهور الستة الأولى من عام ١٩٩٠ فقد ارتفعت نسبة الزيادة في الزيارات السياحية إلى ٣١ ٪ ، ونتيجة لتسليم الحركة السياحية خلال الشهور الستة الأولى فقد كان متوقفا أن يرتفع عدد السياح

□ إذا كانت محنة العدوان قد أصابت العديد من دول العالم فإنها تدير كاتها استهدفت مصر بعد الكويت ، وشملت الخسائر خسائر العائلين في دول الخليج ، وعائدات السياحة ، وانخفاض موارد قناة السويس ، ولقد كانت صناعة السياحة هي الضحية الأولى للعدوان الرأى على الكويت ، وجاءت كارثة الخسائر السياحية على رأس ٧ قطاعات مصرية تتمثل في الفنادق وشركات السياحة ومصر للطيران والمحلات العامة وتجارة الماديات وبيئة الأكرار والمرشدين السياحيين ، نتيجة لإلغاء العديد من البرامج السياحية ترتب انخفاض نسبة الأرباح في كل درجات الفنادق حتى وصلت إلى ٢٠ ٪ ، ولأن الكثير من المنشآت السياحية عليها التزامات مالية للبنوك والتأمينات والضرائب فتها واجهت شبح الإفلاس والانهيار .

إحصائيات وأرقام

□ وحسب إحصائيات وزارة السياحة فإن حركة السياحة الدولية لمصر في الفترة من يناير إلى يونيو ٩١ تقل للزيارات زيادة كبيرة حيث بلغ حجم عدد الساتين مليوناً و ٣٦٦ ألفاً بزيادة عن العام الماضي قدرها ٣٩,٥ ٪ ، ويقل الرائدون من الدول العربية ٣٨,٨ ٪ من مجموع الساتين القادمين خلال النصف الأول من عام ٩٠ ، بينما السياحة الوافدة من الولايات المتحدة الأمريكية ٨ ٪ والدول الأوروبية ٤٨,٦ ٪ .

وتشير التقارير والأرقام إلى أن من للتوقع أن يحضر إلى مصر ٣ ملايين سائح خلال النصف



ركاب الطائرة وسحبها فضلا عن التأمين على الغير ولكنه حاشي .

كما حددت هيئة التوكيز الدولية للتأمين فترة ساجات على الأكثر لبقاء أية طائرة على

الأرض في منطقة الشرق الأوسط ، ويتضاعف رسم التأمين على جسم الطائرة إذا بقيت على الأرض في المنطقة فترة تزيد على ذلك إلى ١٢ ساعة ، وقد دفع فرض هذه الرسوم المرتفعة للتأمين شركات الطيران لتغير جدولها حتى لا تبث الطائرات في القاهرة وإنما تصل إليها لتوصيل الركاب وتلطف فيهم وتعود إلى قاعدتها ، ومن بين هذه الشركات : البريطانية والفرنسية والروسية والأمريكية واليابانية والإسبانية والألمانية والإيطالية والبريسية التي تل أبيب والأمارات والألمانية والصومالية .

وفي الأسبوع الماضي دلفت مصر للطيران رحبا عنها وسبب العمليات الحربية ٧٠٠ ألف دولار لشركة التأمين مقابل ٣٣ ساعة ونصف فطرتها طائرة « إيريس » في مطار البحرين .

الانشاءات

□ ويقول الدكتور زاهي حواس مدير عام آثار الجزيرة إنه بناء على القرار الذي أصدره فاروق حسني وزير الثقافة بأن تكون زيارة منطقة آثار الأهرام والأصبر من الخارج وللأجناب فقط ، وبالنسبة للانشاءات متعلق حتى تتضح الرؤية بالنسبة للحرب وإن تكون زيارة الأجناب في مجموعات برافا كل مجموعة ضابط شرطة من إدارة شرطة السياحة لتأكد من شخصيتهم من طريق جوازات السفر حتى لا يهكر شيء في شعورهم بالأمن والأمان داخل المناطق السياحية المصرية .

□ يقول الأستاذ محمد حسن مدير عام المنشآت المصرية إنه يوجد في مصر ٢٣ متحفا منها ١٣ متحفا أثريا و ١٠ متحفا تاريخيا بالإضافة إلى المتحف الرئيسية الكبرى وهي : المتحف

• منع بعض القروض الإحائية بضمانات جديدة للمشروعات التي تتصلق من اختلافات في السهولة المالية وفقا لمعايير محددة .

• تحويل قروض العملة الأجنبية إلى قروض بالعملية المحلية من خلال السوق المصرية المحلية من الارتفاع المستمر لسعر الصرف .

• المرافقة على قيام المنشآت السياحية والتتبعية بتقديم ضمانات معقولة للتأكد إذا ولقت على هذه التسهيلات مقابل ما تحصله من عائدات جديدة .

تلقيا : المعاملة الضريبية

• تأجيل وصول الضرائب المستحقة عن السنوات السابقة حين انتهاء الأزمة .

• بحث الأتعاف من ضريبة الدخل عن السنة المالية المنتهية في ٩٠/١٢/٢١ والسنوات التالية حتى انتهاء الأزمة .

ثالثا : مستحقات هيئة التأمينات

• تأجيل سداد حصة صاحب العمل بالنسبة للمؤمنين وإن يشمل التأجيل الاشتراكات مع الأتعاف من الفوائد وتسيط الاشتراكات المستحقة .

مع خفض سعر الفائدة من ١٨ ٪ إلى ٨ ٪ بالنسبة للتوكيز وإعادة جولة البنوك على ٨ سنوات بدلاً من ٥ سنوات ، وأيضا إعادة النظر في جميع القوانين والتشريعات السياحية التي مضى عليها ٢٠ سنة أو ١٠ سنوات .

التأمين والحرب

□ كما صرح المهندس محمد فهمي ريان رئيس مجلس إدارة شركتنا الوطنية للطيران أن خسائر المؤسسة بسبب أزمة الخليج بلغت ٣٠ مليون دولار ، كما أن سلطات أمن مطار القاهرة الدولي قررت إغلاق سائقي السفر والوصول

وقد « ٢ » . يبقى الركاب ورغم « ١ » نظرا للاختفاء للمطروح في عدد الرحلات الجوية .

• ونتيجة لقرار هيئة « التوكيز » برفع أسعار التأمين على الأساطيل العربية لكها زادت الأسعار الاحائية للتأمين ضد مخاطر الحرب وزيادة كبيرة لرحلات الخليج وتحدد الرسوم على أساس ١٠٠ دولار لجنة ، و ٣٠ دولارا لكل من أبروش ودي ويستل ، و ٥٠٠ دولار على رحلة الدعوة بقطر ، وتأمين الطيران يشمل

المعدات السياحية للموسم السياحي ٩١/٩٠ حيث قام الكثير من مطهي الرحلات السياحية الشاملة في الأسواق الرئيسية المصدرة للسياحة بفناء تعاقداتها وحيرواها عن الموسم الجديد ٩١/٩٠ الذي بدأ من أكتوبر ٩٠ حتى مايو ١٩٩١ .

الاستثمارات السياحية

□ وكان لأزمة الخليج آثارها السلبية أيضا على الاستثمار في قطاع السياحة وأغلقت هذه الآثار حدة صرورها تأجيل افتتاح بعض الفنادق والمنشآت السياحية إلى جانب عدم حماس المستثمرين في تنفيذ مشروعات جديدة في قطاع السياحة ، كما سبت الأزمة صعوبات لشركات الإدارة الفندقية الأجنبية التي تعتمد

على القروض المستخدمة في عمليات تطوير الفنادق .

ويضيف اللواء أحمد زكي أن أزمة الخليج أدت إلى نتائج سلبية حيث لا يوجد سهولة ولا أرباح لثقل من توليد امداد من العملة ومع ثروة قومية يجب الحفاظ عليها ، وأشار إلى أن معييرات قطاع السياحة للتوكيز تبلغ ١٠ مليارات جنيه حيث أن هذه الأزمة فريدة في نوعها وفوجئ بها قطاع السياحة خاصة بعد سنوات الازدهار التي شهدتها مصر .

حلول ومقترحات

□ وأكد اللواء أحمد زكي أن استثمارات قطاع السياحة تضرر حالها بضرر ١٠ مليارات جنيه وإن حل مشكلة قطاع السياحة في هذه أزمة الخليج يمكن في عدة مقترحات تشمل :

أولا : الديون والقروض

• إيقاف سريان الفوائد على أروعة القروض الملقمة من البنوك وتأجيل الوفاء للمستحق منها بعد التنازل عن جزء منها .

• تمت المرافقة .

• تعليق فوائده التأمين في تسديد القروض أو فوائدها مع التنازل عن ٥٠ ٪ من سعر الفائدة على أن تحصل الدولة التبرق من المساعدات الخارجية الخاصة بأضرار العدوان .

• منح فترة سماح لتسديد القروض مع إعادة جدولتها وتحويل جزء منها إلى مساهمات وأساليب من البنوك .



المصدر : **س. ثوب**

التاريخ : **١٠ فبراير ١٩٩١**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصري بالقاهرة ، المتحف اليوناني الروماني بالاسكندرية ، المتحف القبطي بمصر القديمة ، متحف الفن الاسلامي بربط الخلق ويحتوي متحف طنطا هو أحدث المتاحف الاقليمية وجار

العمل حاليا لإعداد متحف بني سويف . ويحتوي المتحف للمصري الذي يضم أكثر من ١٠٠ ألف قطعة أثرية هو للمؤرخ والعلامة الصحفية للتلفزيون السياسي على مصر ، وقرار إغلاق المتاحف المصرية ثور اندلاع الاصل الحرية في الخلق ليس معناه فقد الثقة في توفير الأمن والأمان في مصر ولكن تغيير المناخ المحيط في المنطقة والحفاظ على سلامة السائح كان هذا القرار /

وتقول الاحصائيات الخاصة بوزارة المتحف المصري لعام ٨٩ إن أعداد الزائرين كانت كالآتي :
أغسطس ٨٥ ألف زائر
سبتمبر ٨٧ ألف زائر
أكتوبر ١١٨ ألف زائر

نوفمبر ٩٩ ألف زائر
ديسمبر ٨٩ ألف زائر
أما خلال عام ١٩٩٠ كانت كالتالي :

أغسطس ٨٠ ألف زائر
سبتمبر ٧٥ ألف زائر
أكتوبر ٦٤ ألف زائر
نوفمبر ٣٩ ألف زائر
ديسمبر ٣٩ ألف زائر

الجمارك : حتى الآن انخفاض .. ولكن التائر متوقع

● ومن تأثير حرب الخليج على حركة الجمارك صرح نجيب أحمد فرج وكيل وزارة المالية ومستشار مصلحة الجمارك بأن ظلال أزمة الخليج لم تصل بعد إلى حركة دخول مصلحة الجمارك ، وإن كان تأثر إيرادات المصلحة متوقعا بشدة ، نظرا لانخفاض التوقع في حجم الإيرادات نتيجة ارتفاع التورون البحري ، كره فعل طبيعي لارتفاع أسعار الوقود ، وزيادة نسبة التأمين على السفن بسبب مخاطر الحرب .. وقال إن من الطبيعي أن تتأثر إيرادات الجمارك في الظروف والمزالي نتيجة توقف حركة السياحة تقريبا .

ولكن معدل هذا التأثر لا يمثل خطرا على إيرادات المصلحة بصفة عامة ، ذلك أن إيرادات المطار لا تزيد في الأوقات العادية على ٥٠ مليون جنيه سنويا ، من مجموع الإيرادات التي تزيد حاليا على ٣٠٠٠ مليون جنيه ، وإضاف أن التأثر في الإيرادات سوف يظهر خلال الأشهر القادمة بالتأكيد .

انهيار إيرادات الآثار والعمل مستمر !

● صرح الدكتور على حسن رئيس قطاع الآثار المصرية بيته الأثر بأن تأثر أزمة الخليج وحربها على إيرادات مصلحة الآثار ، من حصة بيع تلك زيارة المناطق الأثرية ، يوضح بهلا حجم الكارثة التي أصابت قطاع السياحة المصرية بسبب هذه الأزمة والحرب . قال إن دخل هيئة الآثار العامي خلال الفترة من يونيو حتى يوليو يتراوح ما بين ٥ و ٦ ملايين جنيه نصفي - وكان دخل المتحف المصري وحده من هذا المبلغ يتراوح بين ١,٥ و مليوني جنيه ..

وأضاف د . على حسن أن دخل هيئة الآثار من منطقة الأقصر فقط خلال شهر ديسمبر الماضي كان مليونيا و ٧٥٠ ألف جنيه ، رغم الأزمة ، وإن هذا الدخل انخفض مع تصاعد الأزمة خلال الكارثة . ولك أن تتخيل ما أقول من خلال دخل هيئة الآثار من منطقة الأقصر يوم أول فبراير . فقد حققت هذه المنطقة السياحية الأولى في العالم دخلا يبلغ ٣٧ جنيها فقط لا غير .. أما يوم ٧ فبراير فقد زار منطقة الير الغربي في الأقصر ٦ أفراد لا غير ، مقابل ٨٠٠٠ زائر في نفس اليوم العام الماضي ! - وقال د . على حسن - الذي عاد لثوب بعد تفقد المناطق الأثرية في الأقصر وأسوان بناء على تكليف وزير الثقافة فاروق حسني - أن جميع المشروعات العامة وخاصة السياحية في الأقصر وأسوان تواجه كارثة مالية بسبب هذه الأزمة وتأثيرها الدمري على السياحة .



المصدر: الأمم المتحدة

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات : ١٤ فبراير ١٩٩١

تأثير الخليج على الطيران بحله في اجتماع الأحد القادم

يستمر في السيد. فؤاد سلطان وزير
السياحة والطيران المدني الاتحاد القديم في
اجتماعه برؤساء قطاعات الطيران المدني في
مصر خلية قطاعات الطيران المنطقة خلال
المرحلة القادمة على ضوء لكر تطورات
الحرب بالنسبة لمحرب الخليج وتأثيرها على
تلك القطاعات .

صرح بذلك للمنتدى يومئذ يلقى بكل
أول الوزارة وقال انه سيتم اوتشا خلال
الاجتماع استعراض مشروعات تخفيض ٣٠٠
فدان من أراضي مطار القاهرة وإنشاء قرية
سياحية بحيرة ومبنى للمضائق التي تسهم
في تسهيل المنطقة وهو مشروع يتكلف ١٦٠
مليون دولار قدمت به مجهزة استشارية
مصرية بريطانية بالتعاون مع هيئة ميناء
القاهرة الجوية ، ومشروع إنشاء مجمع
الاسواق الحرة بمطار القاهرة والقائمين بين
مصر للطيران وشركة بريطانية صالحة



المصدر : س ٩

التاريخ : ٢٤ نوفمبر ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مطار القاهرة بلا مسافرين

خسائر المطار ١٥ مليون جنيه وخسائر مصر للطيران أكثر من

٩٠ مليوناً

جنيها وصل اليوم إلى أقل من ٢٠ جنيها وأحياتا ١٥ جنيها وهو لا يكفي لالتزاماتنا المالية وبلغ أقساط ومصاريف السيارات والسبب قلة الزبائن . كنا نعتد على السياح والمسافرين إلى الدول العربية التي توقفت تماما بسبب الحرب . ولم نعد نجد الزبائن الذين تعودنا على التعامل معهم .. ولا نستطيع أن نعمل داخل القاهرة لارتباطنا بالمطار .

وعندما توجهنا إلى صالة الوصول والسفر رقم ١ . لم نجد غير عدد قليل لا يذكر من الركاب وعبرنا الدائرة الجوية وسط إجراءات أمن مكثفة لتصور حالة المطار فوجدنا أكثر من ١٦ طائرة تقف في أرض المطار دون حراك .. ومن هناك تحركنا إلى داخل مبنى المطار .

حالة كآبة

كانت بداية التفاتت داخل مبنى المطار مع اللواء رضا عبد العزيز مساعد وزير الداخلية ومدير أمن المطار وسائلكه .
□ ما هو تسببك للحالة التي يعيشها المطار حاليا بخلاف العاملين فيه والمعاملين معه ؟
□ قال : إن المطار يعيش حالة كآبة وخسائر منذ بدأت حرب الخليج لهذا بدأتنا

حولت حرب الخليج مطار القاهرة إلى صالة كبيرة تشكو الوحدة والحزن ! ... أخفت تماما كل المطار التقليدية التي كانت تميز مطار القاهرة من غيره من مطارات العالم .. أخفى الضجيج والزحام وأخفت أبراج القادمين والمسافرين كل خطة .. ولم يعد أحد يسمع صيحات للزوار التي كانت تملأ صرخات المستقلين ... وأصبح من النادر رؤية عربية واحدة من العربات التي كانت تفر من آخرها بمطابق المسافرين وتخرج بصعوبة بالغة من أبواب الوصول ...
باختصار أصبح المطار - رعا لأولى مرة منذ إنشائه - مطارا بلا مسافرين ..
تقريبا ! ..

مبنى أنور تصوير : جبري صلاح

المطار . تقف حالئا تماما منذ حرب الخليج . ولا تستطيع أن تعمل داخل القاهرة لا لالتزاماتنا الكبيرة نتيجة عملنا في المطار . قبل بداية الحرب كان عددا يصل إلى أكثر من ١٥٠٠ تاركسي يوميا . أصبحت اليوم أقل من ٧٥٠ تاركسي على الأكثر .. وأصبحت تنهات على الزبائن نظراً لقلة المسافرين أو الماكين أو الزبائن إلى المطار بصراحة : نعيش أسوأ أيامنا والسبب صدام حسين !
وقال الثاني وهو فاروق أحمد عبيد (٣٩ سنة) : عملت منذ ٥ سنوات في المطار دخل اليومى كان أكثر من ٥٠٠

وفي محاولة لنقل صورة دقيقة للحالة التي أصبح عليها المطار في ظل الحرب الدائرة كانت هذه الجولة التي التقينا فيها بالمستقلين في القطاعات المختلفة والتي حاولنا من خلالها أن نعرف منهم كل أبعاد الصورة .

وفي بداية جولتنا وقبل أن ندخل إلى صالات المطار ومبانيه كان لابد أن يلتفت أنظارنا لعدد العربات والسيارات ... خاصة سيارات الأجرة التي كانت تجمعت بين المطار بالآلاف والتي كان من الصعب أن نجد بينها مكانا للانتظار .
ومع اثنين من سائقي هذه السيارات كان هذا اللقاء السريع ... قال الأول :

أحمد همام عبد المطلب (٤٦ سنة) :
أعمل سابقا منذ ٧ سنوات على خط



المصدر: **س ٢**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: **١١ نوفمبر ١٩٩١**

١. صالات السفر والوصول بدون ركاب .. ٢. ومداخل الحركة وصلت أدنى مستوياتها ..

وباقى بعض الشركات السياحية لرحلاتها وإغلاق بعض صالات السفر ؟
□□ أجاب : التفشي يشمل عدة مراحل بدأ من الطرق الخارجية المؤدية للمطار وعلى أبواب المطار وعلى البوابات التي تؤدي إلى الخروج إلى الطائرات وهي تشمل نوعية : تفشي يمدى وتفشي بالأجهزة الخاصة بالكشف عن المفرقات وفي النهاية تصل الاجراءات إلى ٤ مراحل أمنية . أما عن موقف الشركات السياحية . فلقد أوقفت بعض هذه الشركات بعض الرحلات الجوية لها وضطت بعض الرحلات الأخرى والسبب الرئيسي هي الحرب في المنطقة والحرب من منطقة الخطر وهي منطقة الشرق الأوسط .
أما عن التعامل الاقتصادي فتجد أن شركات التأمين رفعت قيمة التأمين الجوى والبحرى . والضرورة فإن قيمة التذكرة قد زادت على الركاب فأصبح كثير من الركاب عن السفر . وأدى ذلك إلى انخفاض عدد الركاب وأدى إلى إلغاء عدد الرحلات الجوية . أما عن إغلاق بعض صالات السفر فالذي حدث فقط هو إغلاق صالة رقم ٢ بالمطار القديم نتيجة لانخفاض عدد المسافرين والركاب وهي صالة صغيرة ملحقة بالمطار القديم تم إلحاقها نتيجة لتقلص عدد الرحلات

للجوازات انخفض عدد الركاب والضباط يعانون من قلة العمل وقلة عدد الركاب وفى نفس الوقت هناك حالة البقعة التامة المستمرة ودقة الفحص الشديدة جداً . هذا في حد ذاته خلق جزءاً من الكآبة وخلق شيئاً من الضيق النفسى . أما العمليات . فنحن مسؤولون عن التأمين والحراسة للمنشآت والردار وعصفت الكهرباء والمخازن وقطع التيار . مطلوب منا حراستها حراسة جيدة في ظل هذه الظروف وهناك دوائر أمنية ونقط أمنية كثيرة أما عن التأمين فهو يشمل تأمين الركاب أو السائح الذى يأتي إلينا وتأمين مصر من طريق حصر الدخول والخروج لأن المطار يشكل ٧٠٪ من حركة الدخول والخروج ، من وإلى مصر . ونتيجة لهذا فنحن نضع كل ما يتوافر لدينا من معلومات عن الإرهاب نحن نضع المعلومات أمام عيوننا وبالمصاد . وهذا يأتى أعياه كثيرة على العاملين في جهاز أمن المطار وتأمين طرق المطار والأسوار . وتقليداً من الزوار محمد عبد الحليم موسى وزير الداخلية هؤلاء العاملين قد أمر أخيراً بصرف مكافأة نصف شهر للعاملين بجهاز شرطة المطار لكل الضباط والأعضاء والمساعدين لتأمين الطرق المؤدية للمطار . □ وماذا عن التفشي والإجراءات الأمنية

من خارج المطار حيث لدينا أكثر من ٢٧٠٠ سيارة أجرة مسجلة لدينا لا تعمل إلا فيه فقط ، ولأن السائقين اعتادوا على التعامل مع نزهات معينة من الناس وهم السائح والمصري المغرب ورجل الأعمال العربي المتروك على مصر . هؤلاء السائقون انقطع عيشهم والذى يتواجد منهم حالياً حوالي ٢٠٠ سيارة تآكس يوماً . أما قطاع الكافيتريات والمطاعم فكان عدد كبير منها يعمل مع المسافرين والمستقلين والمردعين والركاب . ونتيجة لانخفاض عدد الركاب قل عدد المردعين والمستقلين والمتعاملين مع هذا القطاع . ونحن حالياً في الموسم الشتوى والسباحة الشتوية . حيث كان عدد الركاب اليومى يتراوح ما بين ١٥ و ٢٠ ألف راكب . انخفض حالياً إلى أثنى راكب فقط وينسب ٧٠٪ وانخفض بالتالى دخل هيئة الميناء من أماكن انتظار السيارات ورسم دخول المطار بنسبة ٨٠٪ وبالتالي انعكس هذا الأمر على العاملين في المطار وهم قطاعا : الجمارك والشرطة . □ وماذا عن قطاع الشرطة ومضليات التأمين والحراسة والتفتيش ؟ □ قال : قطاع الشرطة ينقسم إلى قسمين الجوازات والعمليات . بالنسبة



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ:

١٩٩١ ر.١١

المصدر:

٩٩٩

والركاب، أما المطار الجديد فهو يعمل بكامل طاقته، وتعمل فيه ٤٥ شركة سياحية ومكاتبها مفتوحة وتزاول عملها المعتاد وليس معنى أنها توقفت بشكل مؤقت أنها ألغت رحلاتها جاتها، وإنما بسبب ظروف الحرب فلقد انخفض عدد رحلات الطائرات يورما من ١٧٠ رحلة إلى ٤٥ رحلة فقط وصولاً وسفرًا. كما انخفض عدد الركاب من ١٧ ألف راكب يورما إلى ما بين ألفين و ٣ آلاف راكب فقط. أما عدد السياح القادمين إلى مصر فقد انخفض عددهم من ٣ آلاف سائح إلى ٧٠٠ سائح أو أقل يورما.

□ وسألت اللواء عبد العزيز بدر رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء القاهرة الجوي، عن حجم خسائر المطار من رسوم المحط والافتلاخ وماذا فعلت إدارة المطار للتغلب على هذه الخسائر وتمضيها ؟

□ فقال رئيس هيئة المطار: إن حرب الخليج أثرت على حركة الطيران في الشرق الأوسط عامة وأيضاً على أوروبا وعلى الحركة السياحية وعلى العالم كله. فبالذكرة زادت ورسوم التأمين زادت. وكان لكل ذلك أثره على الرسوم التي تقوم بتحصيلها هيئة المطار فقد قلت هذه الرسوم (المحط والافتلاخ والإيواء) بقدر النصف إن لم يكن قد وصلت إلى ٦٠ ٪ في بعض الأحيان. فمعظم الطائرات لا تبيت حالياً وهي تأتي وتساير في الخلل ولا تشكل دخلاً كبيراً وقد انخفضت رسوم المحط والافتلاخ نظراً لقلّة عدد الركاب والطائرات، فمنا بداية أغسطس حتى ديسمبر ١٩٩٠ خسرت ١٥ مليون جنيه في ٣ شهور كرسوم هيئة الميناء. أما خسائرتنا منذ بداية العمليات العسكرية فلم يتم حصرها حتى الآن.

ولقد استغلت هيئة المطار هذه الفرصة وأسرتنا في عمليات الصيانة والإصلاحات والانشاءات التي تتم حالياً في المطار. وهذه هي الفائدة الوحيدة لما يحدث حيث تقوم

بعمليات الصيانة والتطافه والصيانة وتحسين صورة المطار وإصلاح بعض أرضائه، ولقد تم استغلال العاملين في المطار في عمليات الصيانة والإصلاح.

□ ماذا عن خسائر شركة مصر للطيران

الشركة الوطنية الوحيدة في مصر بسبب حرب الخليج ؟

□ سؤال وجهناه إلى اللواء طيار وليم عبد الحميد نائب رئيس مجلس إدارة شركة مصر للطيران ورئيس قطاعات الطيران بها والذي بدأ حديثه فقال: إن شركة مصر للطيران هي من أكثر القطاعات التي تأثرت نتيجة حرب الخليج لأن العرب يشكلون نسبة كبيرة من الحركة السياحية فقد كان لدى الشركة خطلان من أكبر خطوط الطيران ها العراق والكويت. فالعراق من أكبر خطوط العمالة المصرية والكويت أيضاً بالإضافة إلى السياحة العربية الوافدة من الكويت إلى القاهرة فحسارنا تقدر بأكثر من ٣٠ مليون دولار منذ بداية الاحتلال العراقي للكويت، فبعد الغزو مباشرة انخفضت الحركة السياحية إلى ٥٠ ٪ ثم ارتفعت هذه النسبة إلى ٧٥ ٪ حتى وصلت أخيراً إلى ١٠٠ ٪ بعد نشوب العمليات العسكرية خاصة بعد زيادة التأمين.

وانخفضت نسبة الاشتغال إلى ١٠٠ ٪ على طائرات الجاهو وسعها ٤٥ راكب لتصل إلى ٣٠ ٪ على طائرات البريج ٦٧ والتي يعمل عدد ركائبا إلى ٢٢٠ راكباً. ثم لجأنا إلى دمج عدد كبير من الرحلات مع بعضها، وأصبحت تنخفض عدد الرحلات بحيث أصبحت تفر على عدد كبير من الدول لتأخذ ركاباً لتستطيع تحقيق الحد الأدنى من اقتصاديات التشغيل.

لقدنا ٨٠ ٪ من الإيرادات

□ ويؤكد نائب مؤسسة مصر للطيران أن معدلات الحركة والنسبة لطائرات الشركة انخفضت من ٧٠ ٪ إلى ٨٠ ٪ كما انخفضت الإيرادات بنسبة ٨٠ ٪ وخصوصاً الإيرادات بالعملة الصعبة وحتى الحركة الطيارة المدفوعة اليوم هي حركة مدفوعة بالعملة المحلية المصرية علماً بأن التزامات مصر للطيران ٨٠ ٪ منها بالعملة الصعبة و ٢٠ ٪ منها فقط بالعملة المحلية. أيضاً فإن زيادة سعر البترول يعنى زيادة على أعباء مصر للطيران ولكن الذي أؤكد أنه أننا نستعير هذه الظروف ونستعبد قوتنا من جديد ونهيب أن ننظر إلى أن الاستمرار مرتبط بازدهار السياحة.



المصدر: الكلية رقم

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٩ مارس ١٩٩١



بقلمها: **كمال نجيب**

كف حبل خال الظيران الهري بسبب الحرب

توقف إطلاق النار في الخليج، وبدأت الحياة تعود إلى طبيعتها في صناعة النفط الجوي في العالم أجمع.. ولكن هذه الحياة لا يمكن أن تدب في يوم وليلة كما يتصور أو يشتهي البعض، فهذه العودة تتطلب بشعة الشهر التالي بعدما سقطت حموش السطائر الرجيبة التي تعرضت لها هذه الصناعة الحساسة.

ويذكر المهندس محمد فهم ريان وأمين مصر الطيران أساطير المؤسسة بنحو مليون دولار كل يوم منذ أن نشبت الحرب، أو بالأحرى منذ منتصف يناير وحتى آخر مارس الحالي، أي ٧٥ مليون دولار، فضلاً إلى ٢٥ مليون قيمة الأساطير من الحسب حتى يناير.. ويعتني أمر مائة مليون دولار كحموش ميداني تطالب به المؤسسة الوطنية، أي جانب الحموش عن السطائر المالية التي لحقت بمكتبيها في الكويت والعراق.

هذا المبلغ الكبير الذي يجاوز لثلاثة ملايين دولار، يضاف إليه ١١٣ مليون دولار من أموال المؤسسة المحتجزة في العراق منذ سنوات.

وفي خلال الأزمات حلت مواهب سداد التزامات المؤسسة لعمليات صناعة الطائرات والبنوك. وقد قبلت الحكومة لتحويل سداد الإقساط المستحقة عن عملياتها فيها بنك القاهرة بمبلغ ١٨٠ مليون دولار. ولكن هناك فوائد مستحقة للبنك قدرها ١٠٠ ألف دولار شهرياً طلبت مصر الطيران أن تتحملها الدولة مادياً من آخر ديسمبر الماضي، مقابل تداريل المؤسسة من جزء من دينها المستحق لدى العراق تحصل عليه الدولة من التحويلات المطلوبة من الحكومة العراقية.

والأساسة المصرية في أزمة حلقية فيما يتعلق بقسط موايدما من كمالات الحرة، والتزاماتها الكثيرة بهذه الصلوات التي استندت شركات التأمين المحلية منها ما يزيد على ١٤ مليون دولار لتغطية التأمين الإضافي عن الطائرات المصرية ضد الخطر الحربي والصعوان المحتل على الطائرات في بعض المناطق. وقد ألقى هذا التأمين ولله الحمد، باستثناء مبلغ بسيط في مناطق محدودة بالخلف.

ولواجهة نفس السيولة في العملة الصعبة والمثل الحكومة على أن تدار المؤسسة مبلغ ٥٠ مليون دولار لتفريها بالعمل المحلية، وكانت قد طلبت شراء ٢٠ مليوناً، وتطلب إلى جانب ذلك شراء ٢٠ مليون دولار أخرى من فوائض إيراداتها في العراق التي شتمتها الحكومة المصرية، على أن يستكمل المبلغ إلى ٨٠ مليوناً في مراحل.

ويرجع السبب في ذلك إلى ضرورة سداد عائد من الطائرات - الأيرباص ٣٢٠، التي يبدأ تسليم أول الثلاثين منها في آخر الشهر الحالي، والطائرات - البوينغ ٧٣٧٠٠٠، وتسلم أول طائرة منها في الشهر القادم. وذلك بالإضافة إلى وجوب توفير قطع الغيار الأساسية لهذه الطائرات الجديدة في سفن المؤسسة هذا إلى جانب سداد الصلوات الطائرات التي تسلمتها المؤسسة بأكمل من طراز - بوينغ ٧٣٧، وإيرباص ٣٠٠.

من ناحية أخرى شرت حملة ميته القاهرة الجوية خسارتها منذ بداية الأزمة وحتى شهر يناير الماضي بشمسة قدر مليون دولار نتيجة لثقة البحرية الجوية في هذه الفترة. ويوافق رئيس البوابة ميدانيز دور أن تستمر الخسائر خلال الأشهر الستة القادمة ربما تعود، الحركة إلى طبيعتها وتنتفح حركة السياحة من جديد.

وقد بدأت الحركة تدنو بصورة محدودة على إثر انتهاء القتال في منطقة الخليج وطبعا لأخر انحصار، وقد وصلت إلى ميته القاهرة يوم الأربعاء الماضي ١٣ طائرة كل ٣١٧١ راكبا مقابل ١٤ طائرة في مثل ذلك اليوم قبل أسبوع تقريبا ٢٥٣٠ راكبا. كما وصلت ١٨ طائرة في رحلات عارضة مقابل ١٤ طائرة إيليا بأسبوع. وسرعان ما يوم الأحد هو يوم ذروة الحركة في المطار، وقد وصلت إليه ٣٠ طائرة يوم الأحد الماضي مائة ٢٠٠ شخص، بالإضافة إلى ١٤ رحلة عارضة. مقابل ٢٥ طائرة السبت ٣٦٠٠ شخص و ١٢ رحلة عارضة قبل ذلك بأسبوع واحد.



المصدر: ٢٢ رام

التاريخ: ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

بشائر الطيران

يطلبون زيادة ٢٠٪

في الاجتماع الذي عقده مجلس
ممثل شركات الطيران العاملة في مصر
أسس الأول اتفاق على تشييد الشركة
برواف للتطبيقات. وشكلت لجنة
برئاسة مصر للطيران تقدم شركات
تتعلق منطلق أوروبا وأسيا وأفريقيا
والشرق الأوسط لمرافقة هذه العملية
التي ستترجم لها أرباح مصرية. كما
طلب ممثلو الشركات زيادة الأسعار
بنسبة ٢٠٪ إبقاء من أول أبريل
٢٠٠٠ أخرى من أول يونيو. وهذا
الطلب يهدف إلى موازنة هيئة الطيران
المدى.

□ تطلب مصر للطيران السلطات
الجزائرية بالمثل لتحويل مبلغ ٧ ملايين
دولار من فوائض الإيرادات المتأخر
تحويلها في الجزائر منذ عام ١٩٨٢.
وتطلب المؤسسة المصرية أن يكون
التحويل بالمصر اللان في تاريخ استحقاق
كل مبلغ. لتفادي خفض سعر الدينار
الجزائري أخيرا. كما تطلب المؤسسة
والتعويض عن خسائر مكتبها الذي أصابه
المتطعمون. وبأن توضع شروط متوازنة
للمعاملة بالمثل بين المؤسسات المصرية
والجزائرية. إذا أريد إعادة تشغيل
الطريق الجوية بين البلدين كما كانت.

□ □ □

□ تجري الآن دراسة لإنشاء شركة
ساحلية لاصصال النفطية والصناعية
للمنتجات الخاصة بالطيران برأسل قدره
٦٠٠ ألف جنيه. تسهم فيها مستطيل
العمالين بمصر للطيران وهيئة ميناء
القاهرة وصندوق تحسين الخدمات بوزارة
الطيران. أن جانبى العاملين في القطاع.

□ □ □

□ يتسلم السيد راشد النورى حله
البيد حيا القديا لشركة طيران
الانبارت في مصر في الاسبوع القادم.
حيث كل في القاهرة من لندن. وكل
السيد لمدى الحاج من مصر لفضل في
الإدارة التجارية للشركة بجوى.

■ يرأس السيد فؤاد سلطان وزير
الطيران اجتماع الجمعية العمومية لمصر
الطيران يوم الخميس القادم. ويعرض
المهندس محمد فهم ريان على الجمعية
مزاياة الدم المائى. ومشروع المزاينة
لقام القادم.

□ □ □

■ ويشت كل من القاهرة وإيروبي وداكار
لتكون مقررا للسكركرية الدائمة المقترح
انطلاقا للاتحاد الإفريقى للطائرات.
وسيعرض اللواء عبد العزيز بدر رئيس
هيئة ميناء القاهرة ورئيس الاتحاد. على
السيد فؤاد سلطان وزير الطيران ملكة في
شان التسهيلات التي يمكن أن تقدمها
مصر لهذه السكركرية. حيث أن معيار
الاختيار بين الثلاثة سيكون أن يقدم
مساعدات أكثر للمكتب الجديد.

□ □ □

إبقاء من غد سيقيد عدد رحلات
الطائرات المصرية إلى السعودية إلى ٢٢
رحلة في الاسبوع شروط التضامنة
وكل من جده والرياض والقاهرة.
والاسكندرية بجدة.

مزة آلاف طائرة

يتوقع مستر ريتشارد البريخت
رئيس التتطيدى لشركة
«برويج» أن تشتري شركات
الطيران عشرة آلاف طائرة خلال
جديدة خلال الخمس عشرة سنة
القادمة. من مختلف الأحجام ومن
شركات الصناعة بما فيها الفرنسية
لشركات. وأنه إذا كانت نسب التخليج
انكزا السلبية على الصناعة في المدى
القريب فإنها ستستمر في المدى
الطويل. وأن كانت هناك مصاليد
يجب لشدا في الاختيار منها:
الزحام. والبيئة والسلاسة. التي قد
تؤثر في نمو الطيران. إذا لم توجه لها
حلول مناسبة. ولكن أن الزحام في
المسارات والطريق الجوية يكلف
الصناعة والركاب ٦ ملايين دولار كل
سنة في أوروبا وأمريكا فقط.



المصدر : ٢٤٣٢ ر ٣

التاريخ : ٢٤ مارس ١٩٩١ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

□ محمد فهم ريان :

١٠٠ مليون دولار خسائر

مصر للطيران نتيجة الحرب

لندن - ١٠ - ع - لقد ألغى محمد فهم ريان رئيس مجلس إدارة مؤسسة مصر للطيران ان خسائر المؤسسة منذ الغزو العراقي للكويت وحتى يوم تصورها الحق ١٠٠ مليون دولار. ويقابح ان تشدد حركة النقل الجوي في المنطقة انتعاشا، خلال المرحلة المقبلة في ظل عودة الضربة الى الكويت واستقرار المنطقة. مما قد يعرض شركات الطيران في المنطقة من جانب من خسائرها.

وأوضح المهندس ريان - في تصريح نشرته صحيفة الاتحاد الصادرة في لندن - ان مصر للطيران بدأت في اسلوب تسويقي جديد، وتطوير لخطوطها بعض القساطر التي تعرضت لها خلال اشهر الازمة الخليجية، وان ذلك الاسلوب يعتمد على البحث عن اسواق جديدة، في مناطق بعيدة، والتعاون مع شركات طيران ومؤسسات صلاية، لايام انتقلت معها، وبخاصة في شرق اسيا وامريكا.

وأضاف انه قام بجولة على رأس فريق من كبار المسؤولين في الشركة، الى اسيا، وامريكا، وأوروبا، خلال الايام الماضية، استهدفت دراسة اساليب التنسيق على الطبيعة، والتعاون طويا، وأنه ليرى هذه اتصالات مع مسئولي الشركات العاملة في اسيا، ومنها الخطوط الجوية الكورية حيث اتفق الجانبان على تسوير خطوط جوية مباشرة بين القاهرة وبسول. مما سيدفع حركة السياحة الى مصر للارتفاع، كما انه يفتح الباب لتوسيع حركة النقل الجوي للمؤسسة الكويتية، الى بعض المقاصم الاوروبية، والتعاون مع الخطوط الكورية.



المصر : آخر ساعة

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٩ أبريل ١٩٩١

المهندس فهم ريان رئيس مصر للطيران آخر ساعة

١٠٠ مليون دولار خسائر بسبب أزمة الخليج

تسديد أقساط ٢٨ طائرة جديدة رغم

الخسائر وما هو كشف الحساب ؟

حديث : محمد عبدالرازق

القديم .. ولكن فجأة تطورت الأحداث .. وقعت أزمة الخليج .. وارتفعت أسعار البنزين .. انخفضت حركة المسافرين .. تضاعفت أسعار التأمين على الطائرات .. وبالمثل ارتفع تكاليف التشغيل .. وفي مايمى حدوث خسائر على مستوى جميع شركات الطيران في العالم .. الشركات الكبيرة للملاحة صمدت ولكنها خسرت ملايين الدولارات .. الشركات الصغيرة لم تستطع الصمود وانهارت وانظمت أبوابها مثل كثير شركة طيران للشؤون في أوروبا التي أعلنت إفلاسها في مساء وذهب المسافرون إلى المطار في الصباح فلم يجدوا الطائرات لأن الشركة أغلقت أبوابها إلى الأبد .. وعلى سبيل المثال أيضا شركة الخطوط الهولندية خسرت ٣٥٠ مليون دولار شركة كوريا للطيران كانت تتوقع زيادة في الإيرادات ٧٠ مليون دولار ضاعت خلال الشهر الثلاثة الأول للأزمة .. حدث كساد عام للشركات وأصبحت مستعانة المال الجوي تواجه تكلفة غير طبيعية في تشغيل الرحلات ..

وعلى سبيل المثال في يوم الخميس ١٧ يناير أُلغيت خمس رحلات إلى أوروبا .. يوم الجمعة ١٠ رحلات إلى أفريقيا وأوروبا .. أما يوم ٣٠ يناير فقد أُلغيت ٤ رحلات فقد كلها داخليا. ولا توجد

ملا أعدت شركة مصر للطيران أسفر الحجاج هذا العام ؟ وكيف أثرت أزمة الخليج على خطوط رحلاتها ؟ وهل تلتزم خطة تطوير أسطول الطائرات ؟ وما هي خطة الشركة لتتخفيف الحركة السياحية ودعم وسائل الدعاية لجذب السياح إلى مصر ؟

الافتتاح : لفر ساعة .. مع المهندس محمد فهم ريان رئيس شركة مصر للطيران الذي أكد في حوارته أن الشركة تكاف جهودها في الطائرة الحالية للاعداد موسم سفر حوالى ٧٠ ألف حاج في أول شهر محرم القادم .. وقال إن أزمة الخليج أثرت في إيرادات الشركة وانفصلا لم تؤثر على خطة تطوير الأسطول التي تشمل شراء ٢٨ طائرة جديدة رغم الخسائر التي تعرضت لها الشركة بسبب أزمة الخليج ..

● كان لابد من البداية أن نتعرف على ما حدث لرحلات الطائرات المصرية أثناء أزمة الخليج .. وكيف تأثرت إيرادات الشركة ؟
— وقال المهندس محمد فهم ريان رئيس شركة مصر للطيران ببساطة المشكلة :
أحداث الخليج وقعت في لحظة حرجية بالتحديد لمرء للطيران فقد كنا في مرحلة تغير الجدار .. أو بمعنى آخر تنفيذ خطة تحديث الأسطول واستلام طائرات جديدة واحتلالها محل الطائرات



المصدر: **أحرساء**

التاريخ: **٢٤ أبريل ١٩٩١**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

بيننا رحلة واحدة إلى أوروبا .. بلغت اللازمة للمساهمة في أحد الأيام وصفت الطائرة من لندن وعليها ١١ ركاباً فقط !!

١٠٠ مليون دولار خسائر

● كيف أثرت الأزمة على رحلات وإيرادات مصر للطيران ؟

— أجاب المهندس ريان :

خدم الله أن مصر للطيران استطاعت الصمود رغم هذه الأزمة .. ولكن ذلك لا يفي بحجوث خسائر بلغت ما لا يقل عن ١٠٠ مليون دولار .. ومما ساعد على ألا تتجاوز خسائرنا هذا الرقم عدة عوامل أهمها أن غلبية دول العلم في أمريكا وأوروبا كانت تعاني من لكساد العملي في حركة المسافرين قبل بداية أزمة الخليج في حين أن منطقة الشرق الأوسط ومن بينها مصر لم تتأثر بهذا الكساد العملي في حركة الركاب نظراً للزيادة الحادة في حركة السياح .. وهناك عامل آخر ألا من حجم الخسائر وهو إمكانية حصول مصر للطيران على

حجم متكسب من الحركة التي كانت تهرب عن طريق استخدام شركات طيران أخرى وخاصة بعد أن تمكنت مصر للطيران من تحديث أسطولها من طائراتها .. هذه العوامل ساعدت على تقاضي التعويضات لكساد العملي قبل حدوث أزمة الخليج وهو ما تعرفت له دول أوروبا وأمريكا وبالتالي واجهنا أزمة الخليج وبذلك القصر تكثيرها على تقليل الإيرادات نظراً لقلة الحركة ولكن لم يمينا الإنهيار الذي أصاب بعض شركات الطيران العالمية ..

● كيف واجهت مصر للطيران أزمة الخليج : — قال المهندس ريان : الأزمة بالطبع أدت إلى تقليل حركة السفر بالطائرات .. وزيادة الأعباء نظراً لزيادة تكاليف التشغيل .. لم تتأثر بالآزمة تقديراً مبكراً بمعنى أن حركة السياح التي تلصقت بصورة كبيرة حل محلها حركة نزوح من منطقة الخليج إلى مصر سواء مصريين أو عمالين بالمهاجر أو الكويت .. أو الجيوشيات الأخرى الذين نزحوا من المنطقة إلى بلادهم .. هذه الحركة الناجمة من الأزمة قللت كثيراً من الخسائر التي كان يمكن أن تتعرض لها مصر للطيران ..

● وهل استمرت هذه المعضلات في حجم الخسائر ؟

— أجاب المهندس ريان : انخفضت حركة الركاب بصورة كبيرة بعد انتهاء نزوح العمالين من منطقة الخطر .. وبدأ الكساد الحضر بالارتفاع أسعار التأمين وكذلك أسعار الوقود .. فقل تنحصر مالا ارتفاع مصر جالون الوقود من ٦٦ سنتاً للجالون الواحد إلى ١٥٠ سنتاً لقاء تطورات

الأزمة .. وبالتالي فإن ما كنا نتوقع أن يكسبه ضاع .. فضلاً في الفترة من أغسطس إلى ديسمبر كان المتوقع زيادة في الإيرادات ٤٠ مليون دولار .. وما ضاع علينا لقاء اندلاع الحرب لا يقل عن ١٥ مليون دولار أخرى .. يضاهي إلى ذلك خسائرنا في القطاعات الأخرى الأسواق الحرة .. البضائع .. تموين الطائرات .. وغيرها .. أي أن إجمالي الخسائر بلغ حوالي ١٠٠ مليون دولار .. ومازالت في مرحلة الصعر .. !

● وكيف تأثرت إيرادات الشركة بصورة مباشرة ؟

— أجاب المهندس ريان بعد أن فحص بعض التقارير التي أمامه : يكفي أن تعلم أن منطقة الخليج تعتبر مصدر دخل دولاري للشركة حيث نحقق إيرادات تقبل ٦ ملايين دولار شهرياً من المنطقة نتيجة رحلات الطائرات إلى العراق والكويت ..

أخطت الطائرات في مواهبها

● وكيف أمكن تجنب المزيد من الخسائر ؟ — قال المهندس ريان : اضطررنا لعام هذا الخسائر المتلاحقة إلى إلغاء تشغيل الطائرات المؤجرة (٤ طائرات) لتوفير قيمة التخليص وإيضاح لقلة حجم الحركة .. وأقرنا ضم الرحلات الزائدة نسبة اكتملاء على الطائرات في الرحلات المتجهة إلى أوروبا وأمريكا والشرق الأقصى حتى تكون لتكليف التشغيل معقولة نسبياً .. الفينة رحلة تونس أنجلوس .. مجمنا رحلتنا كرتاني وطوكيو .. الفينا وبيريس .. روما وإنشون .. وهكذا .. كانت هذه هي خطتنا الأولى سبل الخسائر التي تعرضنا لها بسبب أزمة الخليج .. تلخصت الخطة في إلغاء خطوط .. مع رحلات .. تقليل سعة الطائرات واستبدال الطائرات الكبيرة بطائرات أقل في الحجم .. اضف إلى ذلك وقف الانطلاق في بعض للشروعات الاستثمارية .. وقف خطة شراء بعض المقاتلات ..

● وهل تأثرت خطة تطوير أسطول الطائرات ؟ — أجاب المهندس ريان بمجلس شديد الحمد .. لم تتأثر خطة تطوير الأسطول ..



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر: **أخبار الساعة**

التاريخ: **١٤ أبريل ١٩٩١**

وتتقدم بسماد جميع انقسام شراء الطائرات الجديدة في مواعيدنا وهي تصل إلى ١١٠ ملايين دولار سنويا .. سعدينا أحد الانقسام في يناير الماضي رغم الأزمة حتى لا تتعرض لتجزع على طائراتنا فهي تحمل علم مصر إلى كل مكان وسعة مصر فوق كل اعتبار .. ومن هذا المنطلق سعدينا خلال شهر فبراير الماضي على سبيل المثال حوالي ٧ ملايين دولار قيمة فرش شراء الطائرات الجديدة .. سعدينا ٢ مليون دولار تأميمنا .. إلى جانب ١,٥ مليون دولار فوائد قروض .. بالإضافة إلى ١١ مليون دولار مقدم طائرات أخرى جديدة .. أي أننا سعدينا ما قيمته ٢٥ مليون دولار شملت انقسام طائرات وقطع غيار ووقودا وتأمينا .. إلى أن التزائمنا مستمرة رغم الأزمة .. ورغم الضغوط ..

٢٨ طائرة جديدة

● وما سر عدم وصول الطائرة الأيرباص الخامسة ؟
— قال المهندس ريان وهو يستعرض خطة اسطول الطائرات : الطائرة الأيرباص الجديدة الخامسة في طريقها إلى مصر خلال الأيام القادمة .. فقد تسلمناها بالفعل من شركة أيرباص ولكن وقعت أحداث الخليج ورايتنا أن نعلق في فرنسا حين انتهت الأزمة ..

واستطرد قائلا : لما بخصوص خطة تطوير الاسطول فقد بدأناها منذ سنوات في توثيق سليم حيث كانت تسلم الطائرات معقولة .. الآن أصبحت الأرقام فلكية لسلا الطائرة الجديد (بوينغ ٧٤٧) اشتريناها وكان سعرها حوالي ١٢٦ مليون دولار ففكر سعرها الآن إلى ١٨٠ مليون دولار .. ولو تأخرنا ما كنا نستعملنا شرائها الآن .. بدأنا في خطة التطوير عام ٨٤ وتعلقنا على شراء طائرات ٧٤٧ وطائرات جاكوب ثم تعاقدنا على ٣ طائراتين أخريين من طراز بوينغ ٧٤٧ .. بدأنا خطة استبدال الطائرات الأيرباص القديمة بأخرى جديدة من نفس الطراز واستبدال الطائرات بوينغ ٧٣٧ بأخرى من طراز أيرباص ٣٢٠ (٧ طائرات) إلى جانب ٥ طائرات من طراز بوينغ ٧٣٧ .. أي أننا استبدلنا ٧ طائرات البوينغ ٧٣٧ القديمة بـ ١٢ طائرة جديدة .. واستبدلنا ٩ طائرات أيرباص ٦٠٠ بدلا من ٨ طائرات أيرباص .. وتتكلف هذه الخطة حوالي ١,٤ مليار دولار .. وتم بالفعل استلام بعض

الطائرات في هذه الخطة حيث تم استلام ٥ طائرات بوينغ ٧٤٧ وطائرتين جاكوب و ٥ طائرات أيرباص ٦٠٠ .. (وصلت ٤ طائرات منها والطائرات الخمسة تم استلامها ويجري إعدادها لنقلها إلى مصر خلال الأيام القادمة) ..

رحلت لجميع مواسم للمعلم

● وإضاف للمهندس ريان :
رغم أزمة الخليج فإن خطة تطوير اسطول الطائرات تسير في مدها الطبيعي ففي خلال شهر أبريل المقبل تصل طائرات أيرباص ٣٢٠ وطائرتين بوينغ ٧٣٧ .. ٥٠٠ وبذلك يتبقى في الخطة استلام ٨ طائرات منها ٥ طائرات أيرباص ٣٢٠ و ٣ طائرات بوينغ ٧٣٧ .. ٥٠٠ فصل تدريجيا خلال الشهرين المقبلة حتى عام ١٩٩٢ وبذلك يكون جميع اسطول الشركة بالكامل تم تحديثه وأصبح لدينا طائرات متوسطة وطائرات عريضة وطائرات جاكوب عملاقة بما يلي بمشكلة رحلت الشركة إلى جميع مواسم للمعلم ..

● عملية تحديث الاسطول .. هل هو مجرد تجديد .. أم له معنى آخر في عدم صيانة النقل الجوي ؟

— قال المهندس ريان : الطائرات الحديثة ليست مجرد تجديد فحسب .. ولكنه يعني تكلفة أقل في الوقود .. يعني سعة أكبر .. يعني تكنولوجيا أكثر .. يعني راحة وإمانا للركاب .. وعلى سبيل المثال الطائرة القديمة بوينغ ٧٠٧ في رحلتها إلى لاجوس لا بد من تزويدها بوقود ١٠ أطنان من الوقود زيادة عن الحد في الطائرة الجديدة بوينغ ٧٣٧ عندئذ انقاصها لنفس الرحلة .. الطائرة ٧٠٧ سعدينا ١٥٤ ركبيا بينما الطائرة ٧٣٧ سعدينا ٢٠٥ ركب .. الوقود يشغل ربع تكلفة التشغيل .. السعة الكبيرة تعني زيادة في عدد الركاب وأيضا زيادة في الإيرادات .. التكنولوجيا الحديثة تعني القدر .. الطائرة القديمة قديمة بالإنسان المجوز تكثر إضرابه مع أكبر سعة والمكس الطائرة الحديثة محسنة من إضرابه الشديدة .. وبأسطول طائرات قديمة لا تستطيع خطة التوسع الوصول إلى مختلف الشبكات في العالم وبمقابل عدم تحقيق عائدات كبيرة .. الطائرة الحديثة بأخصاص تعني التصديرة في التشغيل وتحقيق عائد كبير .. من هنا كانت أهمية التحديث ..



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر : ٢ خرساء م

التاريخ : ١٤ أبريل ١٩٩١

السياح القادمون بسرعة

● الآن .. وبعد أن استقرت الأوضاع في منطقة الخليج .. ما هو موقف الرحلات بعد ما شهده من كساد وانخفاض في حركة الركاب ؟

— أجاب المهندس محمد فهم ريان رئيس شركة مصر للطيران بقوله : حركة الركاب بدأت تتكشف خاصة القامة من أوروبا .. استأنفنا بعض الرحلات التي توقفت أثناء الحرب مثل رحلات الطيران والرياض .. استؤنفت رحلات دول الخليج معاد العراق والتكوين بالطبع .. رحلات أوروبا ما تزال مفيدة بنظام الدمج حتى تعود الحالة إلى وضعها الطبيعي وزيادة أعداد الركاب بما يتناسب مع تكاليف التشغيل .. بدأت طلبات المحطات الخارجية لتشغيل رحلات لنقل أعداد كبيرة من الركاب .. المؤشرات تدل على حركة قادمة .. والرحلات في تزايد مستمر .

● هل تعتقد بأن لكثير الأزمات سوف تستمر طويلا ؟

— قال المهندس ريان بتفاؤل : الضمان الوحيد لانقضاء كثير الأزمات في مصر وقت هو حالة الاستقرار والأمان اللذين تشهدهما مصر .. وأيضا حجم الأثر والمخاض المعتدل .. في مصر قوة جذب سياحية كبيرة كفيلة بسرعة عودة الحركة إلى وضعها الطبيعي خلال الفترة المقبلة .. إذا قرنت مصر سياحيا مع مختلف دول أوروبا تجد أن فرنسا لديها برج إيفل .. متحف اللوفر .. الشافيزيريه .. ليطغيا بوجود بها للفيتكان .. توكوليزيم .. هولندا انجلترا لديها ساحة بيع بين الشهيرة .. هولندا توجد بها الطاموطة .. أي كل دولة لديها بعض المعالم السياحية التي تميزها ورغم شهرتها فإن الأثر في مصر لها شهرة كثير بكثير .. وإلى جانب الأثر المنتشرة في مختلف المحافظات والمناطق .. تجد البحر الأحمر الذي يعتبر أجمل شواطئ العالم .. البريقة .. طابا .. نهر النيل .. مصر لديها كنوز كل كنز منها يكفي لجذب ملايين السياح .. الطقس المعتدل .. الأمان والاستقرار ..

توفير الخدمات للسياح

● وهل ترفض مصر للطيران المنافسة مع شركة طيران مصرية أخرى ؟

— قال المهندس ريان : لنأخذ حرج بالمنافسة .. وصناعة النقل الجوي تقوم على المنافسة الشريفة من أجل خدمة الركاب ورواحته .. ولكن المنافسة غير المشروعة أرفضها

لأنها منافسة مدعرة . مصر للطيران تتنافس علليا مع ٥١ شركة طيران .. وهذا يكفي .. أما المنافسة مع شركة طيران مصرية فانه لابد من ضوابط تحكم العمل حتى لا تؤدي المنافسة غير المشروعة إلى ضياع حقوق مصر لشركة طيران اجنبية أخرى ؛ ويكفي أن نقول لك أن مصر للطيران بفضل المنافسة مع شركات الطيران العالمية بلغت ميزانيتها ٤,٦ مليار جنيه لأننا نتطور باستمرار ونحدث أسطولنا من أجل خدمة الركاب .

وملا أحدث الشركة لنقل الحجاج ؟ قال المهندس ريان : جميع الخدمات متوفرة على طائراتنا .. طائرات مريحة حديثة .. مواهيد متكاملة .. إعددا ٣٠٠ رحلة لسفر الحجاج إلى الأراضي المقدسة ابتداء من ٢٩ مايو القادم .. رحلات الطائرات إلى جدة مستمرة لنقل الحجاجين في أداء عرفة وفضل .

● ولجينا .. ماذا يشغل مصر للطيران الآن ؟

— قال المهندس محمد فهم ريان : ما يشغلنا الآن هو أننا نعد طائرة تساهم بها لنقل وفد سياسي من مختلف قطاعات الأعمال السليهي برئاسة اللواء سلطان وزير السياحة والطيران المدني للقيام بجولة في أوروبا لتشجيع الحركة السياحية إلى مصر حتى تعود معدلات السياحة إلى ما كانت عليه قبل أزمة الخليج .

● وما الذي يشغل مصر للطيران على المستوى الأوروبي ؟

— أجاب المهندس ريان : تبحث مصر للطيران فكرة إنشاء شركة طيران اقليمية تساهم فيها مختلف دول افريقيا وتم الاتفاق من ناحية المبدأ بين رؤساء شركات الطيران الأوروبية .. ومن المنتظر عرض الموضوع على رؤساء الدول الأوروبية في اجتماع منظمة الوحدة الإفريقية في يونيو القادم ..



المصدر : الأخبار

التاريخ : ١١ أبريل ١٩٩١ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

بحث سياسات الطيران العربي بعد حرب الخليج

يعد رؤساء هيئات الطيران المدني
بالدول العربية اجتماعاً يوم ٢٦
أبريل الحال في طرابلس بليبيا .
وذلك لمناقشة انضمام المنطقة العربية
بعد حرب الخليج والسياسات الخاصة
بالطيران خلال عامي ٩٢ ، ٩٣ .
وسرح اللواء علي زكيو رئيس هيئة
الطيران المدني أمس بأنه سيتم خلال
الاجتماع بحث سبل التعاون بين
رؤساء هيئات الطيران المدني بالنسبة
للنقل الجوي في البلاد العربية
والعالم .



المصدر: ١٢ وفد

التاريخ: ٢٠ يوليو ١٩٩١ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الإنسراج عن ٦٠ مليون دولار من الأرصدة المجمدة لمصر للطيران

تلت مؤسسة مصر للطيران ٦٠٠ مليون دولار من بين ١٦٠٠ مليون دولار
أرصدة مجمدة في دول عربية. بخلاف
الأرصدة المجمدة في العراق وقدرها ١١٠
ملايين دولار. يتم تحصيل الأرصدة
بالعراق عن طريق الحكومة. وفقا
للائقليات الدولية التي تتم حاليا مع
النظام العراقي. من بين المبالغ المجمدة
من الدول العربية ٢٠٠ مليون دولار من
ليبيا، و٢٠ مليون دولار من الجزائر،
ومليون و٨٠٠ ألف دولار من الأردن.
ويشمل مصر للطيران ٧ ملايين دولار في
الجزائر، و٤ ملايين يمين، ومليون
دولار بالأردن. من المنتظر تحويل هذه
المبالغ على دفعات خلال الفترة القادمة.



المصدر: ٩ أكتوبر

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٩ أكتوبر ١٩٩٠

مع الأحداث رؤية سياحية

فنادق القاهرة.. وكيف تأثرت بالآزمة!

- ☐ نسبة الإشغال في العجز بين ٧٠ و ٢٠ ٪
- ☐ فنادق القاهرة خضعت لجفاف مفاجئ للكويش



للأشغال الكثيرة المقيمين بالقاهرة بـ ١٠ غرف بـ ٣٠ غرفة بـ ١٠٠ جنيه مصري ليلة الواحدة بدلاً من ١٢٥ دولاراً وكانت نسبة الإشغال بالفندق العام الماضي في نفس الوقت ٩١ ٪.

ويضيف شريف سعيد مدير العلاقات العامة للفندق شجرة أن نسبة الإشغال حالياً ٦٠ ٪ بينما كانت العام الماضي في أغسطس ٨٩ تبلغ ٩٨,٧ ٪ وهناك إغلاقات لشهر سبتمبر القادم، وقد ألغيت الحفلات الخاصة التي تقام بالفندق وبأروم وإحياءاً عدد كبير من الطربين والمطربين العرب والمصريين نظراً لتعاظمهم مع أحداث الاعتداء على الكويت الشقيق، وأن إدارة الفندق ترى أن المؤثر العام للإغلاقات في هبوط مستمر.

أما في فندق سويتستا مدينة نصر فيقول « هاني مارون » مدير المكاتب الأمامية إن ٣ فرق رياضية كويتية كانت مستحضر خلال شهر أغسطس وسبتمبر وتم طأ حجز (٦٠) غرفة والطريق تم إغلاء هذا الحجز.

لم تتأثر الحركة السياحية في مصر كثيراً بأحداث الخليج. وصلت نسبة الإشغال في سجن الفنادق في القاهرة حوالي ٣٠ ٪ فقط وكان التوقع أن ترتفع هذه النسبة إلى الضعف. طالب وزير السياحة فؤاد سلطان العاملين في الحقل السياحي بملء أنسى الجهد لحد هذه الفترة في المرسوم الحالي ومواجهة الأحداث الصعبة التي تمر بها المنطقة. أعلن ذلك في المؤتمر الذي عقد بالمركز الدولي للسياحة بمدينة نصر، وحضره أعضاء غرفة شركات السياحة. وقد خضعت كل فنادق القاهرة عدداً من حجراتها للقادمين من الكويت، وأُغْلِظَت السفرات الكويتية بعدد الحجرات التي تم حجزها لم.

وأكد وكلاء السفر السعوديون أن استعادة السوق هذا المرسوم ممكنة بمجرد وضح الصورة في المنطقة.

إقامة مجانية

ويقول حسام السادات مدير العلاقات العامة لمدينة القاهرة إن نسبة الإشغال حالياً نقصت عن العام الماضي بنسبة ٣٠ ٪. وتشغل السياحة العربية بالفندق (٩٠) غرفة من مجموع (٢٧٥) غرفة كما أن هناك إغلاقات لشهر سبتمبر وأكتوبر عن طريق وكلاء السياحة الأربعة. قد خصص الفندق دوراً كاملاً

• وقد التقى سيد عيسى رئيس هيئة تشييط السياحة مع عدد من منطقي الرحلات ووكلاء السفر من سويسرا الذين يزورون مصر حالياً، وقال إن الإغلاقات تركزت على سياحة الحوافز والسياحة الفردية، وبالنسبة لإقامات المصبرات لم

مهندس عبد الفتاح

تجاوز آخر شهر سبتمبر ولم تتعدا إلى باقي شهور الموسم، وإن كلا من أمريكا وألمانيا وإيطاليا أعلنت أن مصر منطقة غير آمنة بالنسبة لسياحها.



المصدر: ٩٦

للتشر والخدسات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٠

رحلات تسويقية

للخليج

● وتقول نيابة سلك مديرية العلاقات العامة بسيماة أن تركزت انتباهات الأشغال حاليا تتراوح من ٤٠٪ إلى ٥٠٪ وكانت العام الماضي في نفس الفترة تصل إلى ١٠٠٪ وكان من المتوقع أن يحقق التندق إشغالا كبيرا هذا العام نتيجة للجهود التي بذلت من أجل تسويق التندق بمنطقة الخليج خلال الأشهر الأولى من هذا العام ، وفي حالة هبوط نسب الأشغال سيؤثر ذلك أيضا على سعر الغرف والإقامة كما ظهر أثر ذلك على المحلات والمطاعم وقسم الأغذية والمشروبات . وقد وجهت إدارة أنتركوتنتال الدعوة إلى محفل شركة توماس كوك في أوروبا لزيارة القاهرة في الأسبوع الماضي بهدف تسويق مصر وخاصة القاهرة بعد الأحداث الأخيرة بالمنطقة للتعرف على الإمكانيات

الساحية والفنية لثقل صورة واضحة عن قرب ومن مواقع الأحداث لمصر السياحية إلى الساحل الأوربي ، وقد أصرّب أعضاء الوفد السياسي الذي يمثل دول أوروبا عن سعادتهم بزيارة مصر خلال هذه الفترة وأنهم سوف يتفكرون صورة واضحة عن سحر الحياة الريفية بمصر وتوافر الأمن والأمان وعدم تكرر اليراسع السياحية القادمة أو حدوث تعميل في جداولها .

□ أما في فنادق الميانون بالقاهرة فتقول نسرين صادق مديرية العلاقات العامة إن نسبة الأشغال هيأتون الليل حاليا ٤٦٪ بينما كانت العام الماضي بنسبة ٩٠٪ في نفس الفترة ونسبة الإشغال برسمين هيأتون ٦٤٪ وكانت العام الماضي نسبة ١٠٠٪ حيث إن التندق يستقبل خلال شهر يوليو وأغسطس ويستمر أجوايا

سياحية من الكويت عن طريق وكلاء السياحة العربية بمنطقة الخليج ، وقد قرر أحمد النحاس نائب رئيس شركة فنادق هيأتون العالمية تخصيص ٣٠ غرفة مزدوجة مجانية بفرنق الليل وروميس إقامة الأشغال الكويتيين ، وقد أرسل خطابا إلى الاتصال العام الكويتي بالقاهرة لوضع الغرف تحت تصرف السفارة الكويتية . □ أما نسبة الإشغال حاليا بفرنق هيأتون القاهرة فهي ٤٥٪ ، ويقول حاسم الأنصاري مدير المكاتب الأممية إن نسبة الأشغال في العام الماضي في نفس الفترة كانت ٩٠٪ .

□ وفي فندق رامادا بالمرم بلغت نسبة الأشغال حاليا ٦٥٪ بينما كانت هناك المحيوزات السبعة تصل إلى ٩٥٪ ، ويقول سامح راشد مدير العلاقات العامة إن الإلتفاتات جاءت عن طريق اتعماج السياحة الفرنسية التي كانت متعائلة للحضور في هذا الوقت من العام .

□ أما فنادق سفير بالقاهرة فتصطكها للمجموعة الكويتية الاستشارية بنسبة ١٠٠٪ ، وتقول السيدة كاميليا طنطاوى مستشارة العلاقات العامة إن فندق سفير الزمالك يضم « ٦٧ » جناحا ومنوطب الإقامة حاليا ١٨٨ شخصا والأغلبية من الأسر الكويتية التي يستضيفها الفندق ، وبالنسبة لسفير النيل فإن نسبة الأشغال ٥٦٪ حيث يضم التندق « ١٤٥ » غرفة وبها حاليا « ٤١٦ » شخصا .

□ وبالنسبة لفندق الماريوت بالزمالك فقد بلغت نسبة الأشغال خلال هذا الأسبوع ٦٥٪ ، وتقول سوزي نجا مطهرة العلاقات العامة إن التندق يضم (١٧٥٠) غرفة وقد بلغت نسبة الإلتفاتات لشهر سبتمبر ٩٠ حوالى ٢٠٪ فقط وكانت نسبة الأشغال في العام الماضي في نفس الشهر حوالى ٨٥٪ . وقد قررت إدارة الماريوت إهداء (٢٠)

غرفة لتكون تحت تصرف سفير الكويت بالقاهرة بدون مقابل لاستقبال الأشغال الكويتيين الموجهين بالقاهرة وذلك تقديرا لظروفهم الرائعة .

ومما لا شك فيه أن معبرة الفنانة المصرية بلستفظة الأسر الكويتية لفئة طيبة في مواجهة أحداث الخليج يهدد الاجتياح العراقي للكويت والظروف المالية المتهمة التي تراكبت عليه والمرحلة القادمة بالهتسة للقطاع السيلسي تحتاج الى سرعة وبنينغية في الحركة واسلوب علمي ومهني في التسويق والترويج والعلاقات العامة والإعلام واستثمار صورة القيادة السيلسية لدى الرأي العام العالمي واسلوبها في معالجة الموقف .

□



المصدر: الأصوام الاقتصادية

التاريخ: ٢٠١٩

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

1991

حزنت عنهما وجدت فناناً مكرماً
خالية بهما كذا خشي عدوها من كثرة
الزجاج بها وخزنت أكثر سدوها على
أن كثيراً من الرحلات السليجية من
وحي العالم القادم قد تم الغلظة ولكن
في نفس الوقت قلت لها تكون سرمة
لإعادة المصائب أو أمور كثيرة
في المسرحيات الصيفية التي تقدم
أساساً للرب، وهي مسرحيات تنقسمها
القصة والحوار والمغنيين والمسرحيين
لكي تكون مسرحية ؟
في استغلال أصحاب التاكسيات
للسائين وعدم وجود تصرفه محددة
م ؟
● في أسعار الفنادق التي وإن كانت
تنسب إلى الأسعار العالمية ما زالت منخفضة
لأن الخدمات التي تقدم فيها لا توازي

تعبيرة التواضع



أحداث الخليج .. كيف أثرت على فننازقنا ؟



سوزى نجا
ماريوت

نسرين صفاق
النيل هيلتون

احمد درويش
سميراميس

أكثر من نصف الأفارقة خالية و ٤٠٪ من الأوروبيين أفوار هلاتهم

اسبوعية تشارك فيها العديد من بيوت
الازياء المصرية والتي تعالتت على
كميات كبيرة من الازياء ظني رواجاً
بين السائحين العرب وبعد الأحداث
انفتحت هذه العروض للمشاهدين
والشعبيين بالبحر .
ول رأى نسرين صفاق المديرة
الإقليمية للعلاقات العامة بفندق
هيلتون ان الشفق الحكومية التي تم
تخصيصها للأحداث الكويتيين جعلت
الكثيرين منهم يفسلون على الأمانة في
الفاقد وتضيف بان المشكلة سنتهي
مع الوقت سواء بمعرفة الأمور الى
ما كانت عليه قبل الغزو العراقي او
حتى مع استمرار الوضع كما هو الآن
حيث يتعاد الناس عليه وخاصة
السائح الأجانب .

مطلوب حملات توعية

ورغم ان تحذيرات حكومات أوروبا
وأمركا الى مواطنيها لم تتسهم
اعتبار مصر من الدول التي تمثل خطراً
لهم الا ان الغاء حجوزات مجموعات
كبيرة من الأفواج السياحية يمثل

من اجل زبائن الفندق .. أصبحت
الآن نصف غرف الفندق التي تبلغ
٨٤٠ غرفة شائعة .. كما أرسلت
العديد من شركات السياحة الأوروبية
والأمريكية لألغاء حجوزاتها ووصلت
نسبة الإلغاء الى ٤٠٪ من المجموعات
المتفق عليها وهي تزيد يوماً بعد يوم .
ويضيف احمد درويش ان المطاعم
أو الملاهي الموجودة بالفندق لم تتأثر
كثيراً بالأحداث فما زال رواجها كما هم
ومعك فاعات الأفراح التي تأثرت
كثيراً بعد ان ألغى العديد من رجال
الأعمال الخليجيين حفلات الأفراح
التي كانوا سيقومونها بالفندق
وعلى المؤتمرات التي كانت تستعد
في القاهرة خلال الفترة القادمة
ويستغلها الفندق كأجل بعضها
ولا تعرف أي أخرى أي شيء وكانت
تمثل موقداً لا يأسى به الفندق .

خسارة بيوت الازياء

اما فندق النيل هيلتون فقد حقت
بيوت الازياء خسارة كبيرة بسبب أزمة
الخليج حيث ينظم الفندق عروضاً

في فندق هيلتون رسميين يقبل عمر
عاشم مساعد مدير العلاقات الداخلية
ان حركة المبيعات العربية والأوروبية
داخل الفندق تأثرت كثيراً بسبب أزمة
الخليج .. فالفندق يعتمد على السياحة
العربية بالنسبة للكويتيين وقد تأثرت
هذه الحركة كثيراً بعد الأحداث حيث
تم إلغاء كل الحجوزات المتفق عليها مع
شركات السياحة هناك ، وبعد ان كانت
نسبة الاقبال في شهر أغسطس تصل
الى ٨٠٪ انخفضت الى ٤٠٪ خاصة في
النصف الثاني من الشهر .. ولم تتش
المشكلة فقط في انخفاض نسب
الاقبال في الفندق بل انعكست ايضاً
على المشروبات والأغذية والتي كان
الفندق يحقق منها مكاسب كبيرة مقابل
تخفيض ايجار الفرق للمجموعات .

وحركة المبيعات

وام تقتصر المشكلة فقط على حركة
الاقبال في الفندق فقد تأثرت ايضاً
حركة المبيعات داخل الملحق التجاري
للفندق والذي يضم ١٠٨ محلات وعلى
حد قول يسرية يحيى مساعدة مدير
الملحق فان حركة البيع والشراء وكاد
تتدوم حتى من المصريين الذين
أعادوا على التسوق في الملحق
التجاري .. كما انعكست ايضاً على
موقف السيارات بالفندق والذي كان
يكتظ بعدد كبير من السيارات القادمة
من الخليج طوال الاعوام الماضية
وأصبح الآن غالياً منها .
اما في فندق سميراميس فكانت
درجة تأثره بأحداث الأزمة أكثر من
غيره من الفنادق في مصر كما يعمل
احمد درويش مدير العلاقات الحكومية
والداخلية بالفندق السبب في نوعية
الزبائن على الفندق من اهل الخليج
وهي نوعية متميزة لم تسهم لها ظروف
الأزمة بالتواجد في مصر كما تعهدت كل
عام .. وقد هيلت نسبة الاقبال في
الفندق من ١٠٪ الى ٢٠٪ وبعد ان
كانت تبحث عن غرف شائعة في فنادق
القاهرة خلال شهري أغسطس وسبتمبر



المصدر : الأهرام

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٣٠ يونيو ١٩٩٠

تحقيق :

محمد درويش

تصوير : محمد عبدالفتاح

ظاهرة ليس لها ما يبررها وكما تقول
سوزي نجا مديرة العلاقات العامة
بمكتب ماريوت لا بد من حملة توعية
ودعاية تشترك فيها الجهات المسئولة
والفنادق لتوعية السياح الأجانب
واستقطابهم مرة أخرى .. ونفس
ظاهرة إلغاء المحوزات الأوروبية
والأمريكية إل أكثر من نصفها إل أن
الإفراج القليلة ترتبط بزيارة مجموعة
من البلاد بينها مصر والد يكون من
ضمنها دولة أخرى تمثل خطرا عليهم
فيتم إلغاء البرنامج بالكامل .. كما أن
اعتقاد الأوروبيين بأن أي حدث في
الشرق الأوسط ينعكس على جميع دول
المنطقة أحد الأسباب الرئيسية لاختفاء
إلغاء المحوزات الممنوحة عليها للموسم
السياهي الذي كان سيبدأ في الصيف
الثاني من أكتوبر .

يدون خسارة !!

وهي الآن لم تصل نسبة انخفاض
الإقبال في الفنادق إلى درجة
الخسارة .. فالربح ما زال موجودا
ولكنه ليس الربح المستهدف الذي
تحققه الفنادق كل عام .. وإن كانت
أحداث الأزمة بدأ تأثرها في منتصف
أغسطس فالوقت ما زال متبعا للصل
على تدارك الآثار السلبية التي يمكن
أن تنعكس على الموسم السياهي
الشتوي الذي بدأ في أكتوبر ويجب
استغلال الوقت لمعودة التدفق
السياهي بنسبته المعتادة كل عام
خاصة أن مصر ليست بين الدول التي
قد تمثل خطرا على حياة السياح
الأجانب كما اعتدت هذه الدول
لواطنيها .



المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٣٠ سبتمبر ١٩٩٠

بسبب أزمة الخليج

إلغاء حفلات الزفاف في الفنادق ١٠٠ ألف جنيه غارة يوميا !

وسيفتدك فيها فنانين من الدول
العربية خاصة دول الخليج

تقرر خسائر كل فندق نتيجة
لهذه الإلغاءات بمبالغ تتراوح
بين مائة ألف وثلاثمائة ألف
جنيه يوميا بخلاف الخسائر
الناتجة عن إلغاء الألبانج
السياحية لحجوزاتها

أزمة الخليج تسببت في إلغاء
وتأجيل حفلات الزفاف التي كان
من المقرر إقامتها بالفنادق
والنوادى خلال شهرى أغسطس
وسبتمبر .

كما أدت الأزمة الى إلغاء
جميع الحفلات الغنائية التي كان
من المقرر إقامتها في هذه الفترة



المصدر : الأهرام

التاريخ : ٢٧ ديسمبر ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

حديقة السباحة والسفر

فنادق مصر العائمة تواجه أزمة الخليج !! ١٥ فندقاً عائماً تنتظر هوة الآثار وزبائن الشمس

● المشهد يدعو للحنن .. عندما تشاهد شواطئ الإصر واسوان . وقد تكتمت بها السفن العائمة .. وكلها من الدرجة الأولى أو ذوات الشجوم الخمس واقفة نائمة من ينائها .. وتتحرك حاملة ركابها لا يزيدون على أضعاف النجدين .. من عدد الأسرة الذي يتجاوز المائة دالماً في كل فندق عائم ما بين الإصر واسوان تلك الرحلة التي تطلب الإصرار والألفة . وكانت الساعة تقرب من الغروب والياطرة تخشى خلف ثلاث بواخر فلتحت كل منها بابها أمام الأخرى لتعبر الإمداد الليلية من الركاب من باخرة لأخرى .



وجدى رياض

الى ١٨ كيلو متراً في الساعة لتعبر قناطر
استنا ليلاً في الصباح ويبدأ السياح آثار
استنا . وبعد الظهر يتحرك الفندق العائم

و ١٠٠ جنينة مصرى للقرى شاملا
الوجهات الثلاث وتضم هذه العائمات
قاعات للأكال ومسالل للرقص والسهر ..
وروما يتسع لعمامات الشمس والسباحة
وتبحر الفنادق العائمة من الإصر
ظهر الاثنتين بسرعة تتراوح ما بين ١٥

وكل توليات لسرعة الفندق العائم
يعنى الكثير لأن الإبحار .. لابد وأن
يتوافق مع دخول المدن ليلاً ومواعيد فتح
القناطر وجور البوابات المائية في استنا
وإدفو وهكذا . أى أن الفندق العائم
يخسب سرعته .. ورياحه .. وتركيبت
دخول ميناء كل من المدن الثلاث استنا
وإدفو وكوم أمبر في الطريق إلى اسوان .
وتستغرق ما بين ثلاث وأربع ليال حسب
سرعة المركب .. والإبحار ليلاً أو دخول
المدن والإبحار نهاراً .

وتندفع من حركة الفنادق العائمة
وهي خافية . أن متوسط عدد العاملين
في أى فندق عائم ٦٠ عمالاً وفتيات في
المطاعم والمجرات والمطابخ والباريات ،
يعملون على أجورهم وكذلك الوجهات
الثلاث كل يوم ويقول تشغيل الفندق
العائم الرائد فوق مياه المراسى مولات
وكهرياء وزييت ووقود والآلات كغذائية
وأعمال صيانة تتكلف شهرياً ٢٤٠ ألف
جنينة بالإضافة إلى تأمين قدره ٧٥ ألف
جنينة سنوياً .

ومن الإصرار يقول فؤاد أمين أحد
رجال هذه الفنادق أنها تتراوح بين ٦٠



المصدر : **الأسبوع**

التاريخ : **٢٤ ديسمبر ١٩٩٠** النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

العائلات .. ومدى الاستفادة منها في تشغيل هذه السفن العائمة يقول أن الأسرة المصرية لا تثقل على الفنادق العائمة بعكس السياح الذين يتابعون عليها بشغف شديد ..
أن السياحة في الأقصر وأسوان .. تواجه متاعب جمة ، وشيخا .. ويشعرون كلهم .. أن صدام حسين اتخذ قرارا يدمر فيه اقتصاد العالم وأثر على السياحة والتجارة وأسعار العملة .. والمعملة .. وأثر على المجتمع الدولي ككل .. بحيث أصبح الطفل الصغير الذي كان يبيع ثيابا صغيرا لكك .. تبت ، أو قرعها من أوراق البردي ، يعلم أن صدام حسين رئيس العراق قد سرق القروش الثمينة التي كان يربط منها كل موسم سيامي .. كذلك المرشد السياسي .. وسائق التاكسي والحظوظ .. ومالك الفلوكا التي تبحر فوق مياه نيل الأقصر وأسوان الوادعة .. مقابل بضعة دولارات ..

المراكب العائمة تتلقى أوامرها من أربع هيئات كبيرة

• أربع جهات تتنازع الفنادق العائمة في النيل وهي الري والملاحة والمسحطات والمطبات .
هذه الجهات أخرى تتدخل في رقابة الفنادق العائمة مثل الصحة والأمن والعمل والسياحة .

من ٧ فنادق إلى ١٦٥

• في أوائل الستينات كانت هناك ٧ مراكب ..
فقر الرقم إلى ٦٠ سفينة عام ٨٠ ..
وفي عام ١٩٨٧ فقر إلى مائة سفينة وفي سنة ٩٠ فقر العدد إلى ١٦٥ مراكبا عائما !

أدق .. ويصلها مع دخول الليل ثم يهبط السياح للمناطق آثار أدق العظيمة ثم إلى كوم أمبو .. حيث المجد الكبير قبل أن

يعود الفندق العائم إلى مرصاه بأسوان .. والرحلة .. من الأقصر إلى أسوان تحسب كرحلة من رحلات العمر ، حيث تبدو مياه النيل نظيفة رائعة .. ويشتغل النيل تستقبل الزائفة والنخيل والخضرة على السفن .. وكأنها جرسى شرب الباشا .. وهي تهوى ليل مسلمة لتليل بسمرة عاتية ناعسة .. بلا

اهتزاز .. وراق الباشرة .. تعيش حياة كاملة من إسطار في قاعات مكيفة .. وغداء وحشاء .. وخدمات طوال الليل والنهار .. مع قاعة للسهر حيث يتولى طاقم السفينة تقديم كل الفنون بحيث لا يشعر السائح بأنه مفيد داخل سفينة .. بل مشغول طوال اليوم ما بين السياحة والرياضات الأخرى .. مع الموسيقى وصلوات الشمس والوجبات وضوى بعد الظهيرة وزيارات المآبد الأربعة والتسويق في الأقصر وأسوان وكوم أمبو .

لحمد دسوقي .. سائق التاكسي قال لي .. أن نسبة السائحين لا تتعدى ٢٥٪ من مجموع السائحين الأجانب .. فإذا أمين المدير العام لأحدى شركات الفنادق العائمة قال .. لقد كانت الشركات الأجنبية تزجر الفنادق العائمة لمدة سنة كاملة لاستقبال الوفود القادمة من شتاء أوروبا .. الآن كل شركات الفنادق العائمة ألغت التعدادات .. وإعادة الفنادق العائمة .. وعددها ١٨٠ سفينة سيتم سحب ٢٠ منها لعدم توفر الشريط الأمنية والصحية بها .. إلى اسمها بها .
وأصبحت كل السفن تنتمي من بنائها لأمم مرصاها .. وإن كنا نتوقع بعض الانخفاض على اجازة نصف السنة .. وهذا يتوقف على حد كبير على .. جزمة السلام ..
ومن السياحة الداخلية وتشجيع



المصدر : ٢٢ وفد

التاريخ : ١٨ يناير ١٩٩١ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

سبب الحرب الحزبية: الفئادق مدوا اقامتهم والوفود السياحية آفت حوز اتها

تالت حركة السليحة تالراً كبيراً باندلاع الحرب في الخليج .
نسبة الانشقاق في معظم الفئادق الكبرى بالقاهرة لتتجاوز الآن
٧٠ ٪ . ومعظم الوفود السياحية التي كان مقرراً وصولها لاس
واليوم لم تصل . تزلزل الفئادق من الحرب والاجانب مدوا اقامتهم
فور علمهم باندلاع الحرب . لفوفهم من السفر باجوا في ظروف
الحرب .

استطلعت ، الوفد ، آراء الاخوة العرب للمقيمين باتفق القاهرة
حول الحرب . كلهم يجمعون على ان الحرب كانت حتمية وسبب
ثقت الرئيس العراقي . ويحملون صدام حسين مسؤولية الخراب
الذي حل بشعبه ويده .

● محمد عبدالحكيم - مهتم من دولة البحرين - يقول : ان
الحرب كانت حتمية . لان الرئيس العراقي لم يستجب لكل تداعيات
السلام التي انطلقت من كل اتجاه العالم . ونحن كعرب نحزن لما
حدث للكويت والعراق . لان أي جرح لاسفلتنا هو مصيبة لنا كلها .

لكن الكويت - يجب ان تعود حرة لاسفلها . وصدام حسين هو سبب
ماحدث الآن في العراق . وللاسف فان الشعب العراقي الشقيق
مطلوب على اثره ، وايست لديه القدرة على مواجهة الظلم والظهور
من رايه .

● زكري زكي - من السودان - يقول : ان عنصر الملاجاة في
حزب العراق كان متوقفاً . لان الرئيس العراقي كان متشدداً في
تصرفاته . ولما نشأ في حل مشكلة الخليج سلمياً . لانتا في
النهاية سوف نتحمل المشارة جميعاً . وان اسباب لهيب الحرب في
الخليج العرب جميعاً بالحزن الشديد . لانتا مهما كان عرب وتريد

مصلحة الامة العربية .

● محمد المهدي ابو زيد - ليبيا - حضرت اس من ليبيا في زيارة
للقاهرة وفوجئت بشرب العراقي الذي كان يجب على رئيسه ان

يستجيب لنداءات العرب وحل المشكلة سلمياً . ولما حزين على
العرب الذين يعيشون الآن في قلق مستمر بسبب حرب الخليج التي
سوف تؤثر اقتصادياً على جميع الدول العربية .

● حميدة فرح - ليبيا : شرب امريكا للعراق كان به فعل للثقت
العراقي في عدم قبوله أي مبادرات سلمية تهاكياً ونكساف لهذا الخير
المزعج الذي اسباب العرب جميعاً وتنتهي ان تنتهي الحرب في العرب
وقت ممكن حتى تقلل من حجم التسلط . ومن تالار الحرب على
البرنكج السليحي لنا كاسرة فلا يوجد تالار لان مصر بلد امن
ولا يوجد فيه أي قلق تلجم من الحرب .



المصدر : ١٢ وفد

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٨ سبتمبر ١٩٩١

● فيصل زين المكيين - السوداني : لنا حزين جدا بسبب ضياع الشعب العربي وإعداد أمواله في هذه الحرب التي سوف تدمر الخليج بأكمله ونتمنى أن يستسلم مدمم وينسحب من الكويت ، لأن منطقة الشرق الأوسط لاتحمل هذه الأحداث ، ويجب أن توجه هذه الأموال والأمنحة للحدو الذي يقربى بالعرب .

● عبدالله الفهري - سعودي الجنسية - يقول : ما حدث لليوم هو شيء مؤسف . والرئيس العراقي هو المسئول عما يحدث للأمة العربية . وكنا نتمنى أن تكون لغة الحوار سلمية وليست الحرب كما حدث الآن . ونتمنى أن ينسحب الرئيس العراقي قبل أن تدمر العراق .

● صلاح خليل - كبير المطالب للفندق شبرد معظم النزلاء عندما سمعوا ببداية الحرب فشقوا مد القاعات بالفندق ، خوفا من امتداد الحرب إلى بلدانهم .. وكان الفندق ينتظر استئجار وفود سياحية ، ولكن لم يصل الا ٣٠٪ من الوفود المنتظرة .



المصر : العدد ١٠٠٠

لنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٩٩٠ ديسمبر ١٩٩٠

عواصف حرب الخليج

تجتاح الفنادق المصرية !

كتب : اشرف الجداوى

ويؤكد مدير أمن للملاقات العامة

يقطع بمنطقة الأجرام أن معظم الملازم الليبية الفنادق الكبرى تعمل الآن فقط يوم الخميس من كل اسبوع بعد أن كانت مكثفة بالقبول يوميا قبل الأزمة . وهناك بعض الفنادق الكبرى قامت بخصم أسلحتها إلى مستشفيات متفانية لا تملك بشتاق الضمن تجرم لجلب النزلاء إليها دون رقابة فعلية من فرقة المنشآت الفندقية ولا أجهزة وزارة السياحة ، الأمر الذى يشوه من صورتنا كفنادق كبرى في مصر ويؤيد من تدخل الأجهزة الرقابية لمنع هذا التسبب في السياحة السرية .

أما فنادق الأربع والثلاث نجوم بالقاهرة والبحيرة ويبلغ عددها تقريبا (٧٧ فنادق) فقد وصلت نسبة اشغالها إلى ٥٠٪ فقط بعد اندلاع الحرب الخليج وسرح الفنادق أكثر من ٥٠٪ من العاملين بها وتم تخفيض مرتبات العاملين واغلقت العديد من محال الماديات واللاتيكات والخدمات وفى حية أجهزة الرقابة السرية بمفرس بعض ملاك هذه الفنادق وتحديدا بمناطق الدقى والمهندسين صلبة غرض السر للفرق أن ادنى تقدير لفنادق النجمة الواحدة وليس الأربع والثلاث نجوم الأمر الذى أدى يسهم إلى تأجير الغرف بهذه الفنادق بآجر شهري مفرط يبل كثيرا عن ايجار التي شقة مفروشة بالمدينة .

وفى فنادق الخمس والأربع نجوم بالاصمري واسوان وفى التي كانت في الاسر القريب تفتح بآنزلاء والرواد لدرجة انها كانت ترفض في اوقات الذروة سياحا جندا في شهر يناير ويرايرو ويمارس من كل عام فقد ساعدت حالتها الآن إلى أقصى درجة والصمت

● يبدو أن رياح عاصفة الصحراء قد هبت ويصنف على فنادقنا ، الأمر الذى حرب معه السلع إلى مناطق أخرى أكثر هدوءا وإمانا . وفى جولة للمصور للوقوف على الحالة التي وصلت إليها الفنادق وجدنا أن بعضها قد اخلق أبوابه انتظارا للفرج ، وبعضها اكفى بتصنف العمالة بعد أن اخلق ادوارا كاملة بالضبة والمفتاح . أما الفنادق ذات الامارات الاجنبية فقد وضوا الافشاء بحالهم باعتباره سرا من اسرار عاصمة الصحراء !! ●

● بعد مرور قرابة الأدهر للجنة على الأزمة التي اضرت بالسياحة والفنادق لا يوجد لدى الحكومة تقرير واقى مفصل عن حقيقة الخسائر التي منيت بها هذه الصناعة . ومازالت الاجهزة المعنية بالسياحة وغرفها الضمن تتجمع وتتضج على مجموعة من الحلول والتوصيات والاقتراحات لتفريوت الخواضية من جملة خسائر القطاع من اجل دعم قطاعي السياحة والفنادق في ازمتها الحالية . لكن لا تستطيع هذه الاجهزة القيام بمحصر فعلى بالأرقام المتصلة من واقع حسابات وميزانيات هذه الوحدات عن خسائرها الفعلية التي تحققت وباتت لا تستطيع الحكومة العمل بصورة جادة في طريق توصيها !

ويختلف خبراء السياحة والفندقة في مصر على حقيقة حجم الخسائر التي تكبدتها قطاعات السياحة المختلفة ، البعض يملن أن الخسائر حتى مارس القادم تقدر بـ ١,٢٠٠ مليون جنيه والبعض الآخر يملن أن الخسائر تقدر بـ ١,٥٠٠ مليون جنيه وإذا استمرت الأزمة بعد مارس فهناك من يرى أن الخسارة ستصل إلى ٢ مليارات جنيه وربما تتجاوز الـ ٦٥ مليارات جنيه .

وللتعرف على اسواق الفنادق بالقاهرة والبحيرة قمنا من جانبنا بجولة للوقوف على ما آلت إليه ، والفنادق الموجودة يتصل عددها إلى ١٤٤ فنادقا وتمثل نسبة ٣٨,٢٪ من اجمالي فنادق مصر التي يصل عددها الآن تقريبا إلى ٤٠٣ فنادق مختلفة المستويات . هناك ١٩ فنادقا بالقاهرة والبحيرة من فئة الخمس نجوم وتحتل الآن هذه الفنادق بالفنل من الجيف وتندرة السلع غير تفنل أو اثنين اعتمادا على الاساسي الآن على السياحة العربية ، اما باقى الفنادق فتتفوح نسب اشغالها منذ اندلاع عاصفة الصحراء ما بين ١٠٪ و ٣٠٪ وغالبية نزلائها مصريون أو رجال أعمال اجانب ، يشغل الواحد منهم على احسن تقدير غرفة ليلة خمس ليال فقط !



للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر :

المصدر

التاريخ :

٢٩ فبراير ١٩٩١

يلفها الآن :

وعند هذه الفئات ١٦ فتتكا ، وترواح نسب اشغالها الآن بين ١٪ و ٥٪ على احسن تقدير ، و ٩٩٪ من النزلاء مصريون وبغزة عرب ولا ترى على الاطلاق ضواجات التهم الا بعض غيرها ويرمى الآثار الاجانب ا - وكذلك الحال بالنسبة لفئات الثلاث نجوم والنجمة الواحدة في الاقصر واسوان وهي النسبة الكبيرة هناك ويصل عددها ٣٥ فتتكا اخلق بعضها وقتلت بمنح العمال اجازات برتبط منخفضين لحين عودة السياح ، والتفراج الأزمية بدلا من تحميل عبء المياه والكهرباء وبقي الخدمات بالمشاة على كامل ملكها ، لان المصروفات الثلاثة بالمشاة السياحية من المصوب شغلها او ترشيدنا لانها تنسم بصفة الثبات ولا كثير يتغير عدد السائحين والنزلاء

٤٠ قرية سياحية تختصر !

وأذا انتقلنا الى قطاع القرى السياحية بالمناطق الساحلية على البحر الأحمر واليمن السفى وجنوب وشمال سيناء وعددها ٤٠ قرية نجد ان نسب الاشغال التي كانت لا تقل عن ٧٠٪ كمتوسط عام لها في اشهر الذروة انخفضت الى ٥٪ فقط

ولا جديد يختلف الى قطاع السياحة النيلية وهو يضم ١٤٦ فتتكا عاتمة تفرق في بحر من الديون للينيك البحرية التي بدأت بعضها في اتخاذ الاجراءات اللازمة لها من جراء عدم سداد اساط القروض التي حان اجل

سدادها ولم يستطع ملاك هذه الفئات المائنة تسديدها في مواقيدها بسبب انحصار السياحة المصرية وهي الآن تكف في المراسي بين الاقصر واسوان تنسى من يتاما ويحاول اصحابها تأجيل سداد القروض للينيك وفوالدها بعد ان صحت صرخاتهم في الوصول الى الاجرة المعنية

وهناك قرابة ١٢٠ ألف عامل في فلتق وقرى وبواجر عاتمة مصريهم مهدد واسرهم كذلك لسوء الحالة التي تلت بها الصناعة الفندقية من جراء أزمة الخليج

ولذا اردنا ان نتكلم بلغة الارقام فستجد ان الغيرة قنونا جملة خسائر ٥٨٩ وحدة (فتتق - قرية باخرة) منذ ٢ أغسطس ومن شهر مارس القادم به ٦٣٥ مليون دولار او تقريبا ١٨٠٠ مليون جنيه ، اما اذا امتدت الأزمة بعد مارس القادم فالأرقام سوف تتضاعف وقد تصل الى ٣ مليارات جنيه خسارة في أغسطس القادم

رئيس لجنة السياحة

وطلوب سياسة سياحية مرنة.. وتثبيت أسعار الفنادق والطيران



صلاح الطاروطي

كتب عادل قنديل :

لا تزال الصاعيات الاقتصادية الخطيرة لحرب الخليج تلثى بظلالها الكثيرة على أعمال ومناقشات اللجان النوعية والتخصصية بمجلس الشعب ، حيث تؤكد التقارير الأخيرة للجنة الإعلام والسياحة بالجلس على أن مصر خسرت ما يزيد على ١,٥ مليار دولار نتيجة انخفاض حركة السياحة بنسبة تصل إلى ما يزيد على ٦٠ ٪ بسبب الأزمة التي اجتاحتها النظام أقر إلى في مطلقنا العربية - ولأن صناعة السياحة تمثل مصدرا هاما من مصادر الدخل القومي فإن السؤال الذي يطرح نفسه الآن ، كيف يتسكن قطاع السياحة المصري من مواجهة هذه الخسائر ؟ وماهى سبل وقف النزيف المخطر الذي يهدد الحركة السياحية بالظل التام ؟

يقول صلاح الطاروطي رئيس لجنة الأصنام والسياحة بمجلس الشعب ، أن الدول التي تعد بمثابة أسواق هامة ورئيسية للسياحة هي بفعل أزمة الخليج - دول خالصة في إطار ما يطلق عليه بمسرح العمليات العسكرية أما الدول التي لاقتل مسرحا لتلك العمليات فقد أصبح لها قوات عسكرية في منطقة الصراع وهي بحاجة إلى إجراءات اقتصادية لمواجهة أعباء الانفاق العسكري ، ومن ثم فإن النشاط السياحي ، في دول الجذب السياحي سيحتاج إلى جهود مضاعفة لمواجهة الآثار السلبية لازمة الخليج

والتقارير الواردة التيأ سوء من وزارة السياحة أو الفرق السياحية تشير إلى أن عمدا كبيرا من شركات السياحة تلقت رسائل كثيرة تطلب القاء نسبة كبيرة من الصفقات السابقة ، وتجنر الإشارة إلى أن أكبر معدلات لانقار الصفقات كانت من الولايات المتحدة الأمريكية والدول الأوروبية كما تأثرت السياحة العربية أيضا إلى مصر بشكل كبير بسبب أحداث الخليج - ولهذه الأسباب فإن هناك اتصلا وثيقا ومستمر بين لجنة السياحة وكالة الأجهزة السياحية في مصر للوقوف على تطورات الانكماش في حركة السياحة أولا بأول لوضع الحلول الممكنة لها بهذا الخصوص .

وحول سبل مواجهة أزمة السياحة يرى صلاح الطاروطي ، أنه لابد من وضع سياسة سياحية مرنة تواجه المشاكل التي تعرق التنمية السياحية



المصدر : ألسياسة

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٩٩٤ نوفمبر ١٩٩١

وذلك من خلال تثبيت الأسعار للمواسم القادمة وتقديم التسهيلات والتيسيرات في عمليات المغول والاقامة والتقدم وتجويد المنتجات السياحية وحل مشكلة الارتفاع المستمر في أسعار الطيران

اقامة المشروعات السياحية

وتنتقل فائدة كامل وكيل اللجنة الى جزئية اخرى تبحث على التناول ، فتؤكد على انه رغم المكاش حركة السياحة وتوقف الرحلات السياحية الى مصر بسبب أزمة الخليج ، الا ان الموقف الفجاء والثابت للقيادة السياسية المصرية بإعادة الموانئ والوكوف الى جانب الحق والعدل والفرحية ادى الى زيادة الاقبال من جانب المستثمرين العرب على اقامة المشروعات السياحية في مصر ، فتمثل في الفنادق وأعمال البنية الاساسية ومشروعات القرى السياحية

ولضيق باله رغم الصعوبات التي تواجه حركة السياحة في المرحلة الراهنة الا اننا ننتظر الى مستقبل مشرق للنشاط السياحي بفضل الامن والاستقرار الذي تتمتع به مصر والجهود المخلصة التي تقوم بها أجهزة الدولة لتحقيق النهضة السياحية وكثير الى اهمية وضع برنامج تنفيذي سياحي جديد تفارك فيه وزارة السياحة وهيئة تنظيم السياحة والاتحاد المصري للقرى السياحية وفكرات السياحة على ان يراعى فيه الظروف والمتغيرات الحالية وبما يودي الى استجابة التطلعات السياحية للمواطنين المصريين ، هذا الا اننا نقوم شركات السياحة في مصر ، وبنائها وفكرات السياحة العالمية للحصول على عقود جديدة في البلدان التي تملك شعوبها الحضارة المصرية



المصدر : الأهرام

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٤٩٠ غسطس ١٩٩٠

هل تؤثر أحداث الخليج على الاقتصاد العربي والمصرى ؟ ارتفاع أسعار البترول يرفع تكلفة الاستيراد السياحة لن تتأثر بسبب الاستقرار في مصر



أحمد سليم

تحقيق :
فرج أبو العز
هشام مبارك
وليد عبدالعزيز

مرتفع فإن الأمر سيكون أكثر قوة .
هناك أثر سلبي آخر على المدى
الطويل .. ناتج عن المصالح
الاقتصادية الدولي المفروض على
الكويت والعراق .. وهذا سوف يؤثر
على دخل مصر من رسوم المرور في قناة

السويس لأن تدفق الأوضاع الأمنية
والعسكرية سوف يرفع من احتمالات
وعن إثر هذه الأزمة على السياسة
في مصر .. لكنه الدكتور محمود
أبو العيون استشهد الاقتصاد
ومستشار وزير الاقتصاد .. أنه حتى
الآن لم تظهر أية بوادر لانغاح حوزات
أو ما شابه ذلك لأن مصر متحممة
باستقرار سيسى وأمنى ..

التجارة العربية

والآن .. هل ستتأثر حجم التجارة
بين الدول العربية بعضها البعض
بسبب تطورات الأحداث
وسايسبق عنها من مواقف
سياسية قد تختلف عن المواقف
المشكلة قبل الأزمة ؟ يقول
الدكتور محمود أبو العيون
مستشار وزير الاقتصاد .. أن
المبادرات التجارية بين الدول العربية
يطبقها ضخمة بالمقارنة بالتجارة
العربية مع دول العالم الخارجي .
لذلك لا اعتقد أن التجارة بين الدول
العربية سوف تتأثر ولكن إذا دخلت
الدول العربية في المقاطعة الاقتصادية
للعراق والكويت وهذا ما لم يتأكد حتى
الآن فسوف يؤدي ذلك إلى نقص
محدود في حجم التجارة بين الدول
العربية ..

عدم الثقة

في العملات العربية
وعن أثر الأحداث على عملات
الدول العربية .. لكه الدكتور

ألك خداه الاقتصاد والبنوك أن
السياسة في مصر لن تتأثر بما يدور
حاليا في منطقة الخليج العربي بسبب
مناخ الاستقرار الذي تعيشه مصر ..
وأن كانت تحويلات المصريين العاملين
في الكويت والعراق سوف تتأثر ولكن
بشكل يؤثر على موارد النقد
الأجنبي الواردة للبلاد .. لكه الخبراء
أن ارتفاع أسعار البترول سوف يؤدي
إلى ارتفاع تكلفة الواردات .. لكه يكمل
وزارة التكوين أن المرفق التمويني في
مصر لن يتأثر بالأحداث وأن مخزون
القمح في مصر يكفي مدة أربعة
شهور .. ولكه خبراء بورصة الأوراق
المالية تأثروا سلبيا على المدى الطويل
للأزمة ..

لكه الدكتور محمود أبو العيون
استشار الاقتصاد بجماعة الزاويق
ومستشار وزير الاقتصاد .. أن
الأزمة المالية بين العراق والكويت لها
تأثيرات مباشرة وغير مباشرة على
الاقتصاد المصري . التأثيرات
المباشرة تتمثل في ارتفاع عائد تصدير
البترول المصري لفخاير نظرا لاتجاه
الأسعار العالمية للبترول إلى الارتفاع
بسبب النقص في إمدادات البترول من
العراق والكويت وهي تعادل ٢٠٪ من
إنتاج دول الأوبك وهذا بالطبع له
أثر على ميزان المدفوعات والموازنة
العامة للدولة لأنها تحتاج كثيرا من حصة
خطا البترول خلال الميزانية العامة
للدولة كمورد .. إلا أن ارتفاع أسعار
البترول عموما سوف يؤدي إلى ركود
نسبي في الدول المتقدمة وهذا سيؤثر
بالتالي على تكلفة الاستيراد .

انخفاض التحويلات

وأضاف .. أن هناك بعض الآثار
السلبية قصيرة الأجل وطويلة
الأجل .. القصيرة الأجل هي
الانخفاض التوقع في تحويلات
المصريين العاملين في كل من العراق
والكويت .. وهي نسبة لا بأس بها
خصوصا من الكويت .. لأن تحويلات
المصريين العاملين بالعراق محدودة
لوجود قواعد نقدية تجعل للسود
تحويله من الدخل في حدود نسبة
محددة .. أما بالنسبة للكويت فلذا
ما نظروا أن متوسط دخل العامل بها

محمود أبو العيون .. أنه بلا شك أن
الثقة في العملات العربية ضعفت هذه
الأيام بسبب الأحداث المضطربة
والتقلبات ومن ثم يصبح استقرار
أسعار هذه العملات وإن كانت أسعار
صرف العملات الرئيسية مثل الدولار
والاسترلين والفرنك والمارك سوف
تتمسك بالقياس بالعملات العربية .

الاستثمار في مشروعات جديدة

وقال الدكتور محمد حامد خبير
الأوراق المالية .. أنه في حالة عودة
بعض المصريين ومهم مشروعاتهم
يوقع أن تشهد مصر نشاطا
استثماريا نتيجة لاستقرار الوضع
الاقتصادي في مصر من غير أن جميع
بلاد الشرق الأوسط وأماكن المصريين
بذلك نتيجة استقرار الاقتصاد في
مدى العشرين عاما الأخيرة .. كما
تأمل أن يؤدي ذلك إلى إقدامهم على
استثمار أموالهم في مصر إما شراء
أسهم في الشركات الموجودة .. أو
استثمارها لإنشاء مشاريع جديدة
في المثلثين سيزيد الاستثمار في
مصر ..

وقال رئيس البورصة السابق ..
أن جميع بورصات العالم في تذبذب
مستمر نتيجة التوقعات على أساس
سعر البترول ..

وأضاف أن الكساد العالمي المنتظر
سوف يؤثر على الحالة الاقتصادية في
مصر لتأثر جميع الشركات التي تصدر
للخارج لانكماش الطلب العالمي
وإرتباك الأسواق الخارجية .



المصدر : الأهرام

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٢ أغسطس ١٩٩٠



د . محمد السيد

وقال إن التخلي عن موصلة القاهرة سيكون نتيجة للفشل النهائي والتخلي الأزيم على إيرادات قناة السويس التي عند الموانئ التجارية التي تمر في القناة متجهة إلى الخليج .

لا تأثر على الموقف التعميني

أكد اللواء أحمد سليم وكيل وزارة التعمين .. أن مخزون مصر من القمح يكفي مدة ٤ شهور قادمة وأن أزمة الخليج الحالية لا تؤثر على الوضع التعميني في مصر بشكل مباشر خلال الأشهر القادمة وقال إن إنتاج مصر من القمح هذا العام قد يصل إلى ٤ ملايين أرباب وهذا يعتبر أمل محمّل وصل إليه الإنتاج المصري . وأضاف اللواء أحمد سليم ..

أننا تصدر لدول الخليج جزءا كبيرا من القمح والفاكهة وأن عملية التصدير مستمرة عن طريق منافذ البحر الأحمر .. وقال نحن لا نعانى من أزمة تموينية في أي سلعة غذائية في الوقت الحالي وأن المراكب الأوروبية مستمرة في توريد السلع الغذائية وتزويدها عن طريق ٧ موانئ مصرية لتفريغ البضائع .

وقال عباس الغبيني وكيل أول الوزارة ومدير غرفة التجارة الخارجية .. إن ما حدث في الكويت والتهديدات العراقية لمنطقة الخليج العربي سيؤثر على الحالة التجارية في مصر بشكل غير مباشر .



المصر: ١٢ وفد

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٦ سبتمبر ١٩٩٠

السياحة فى مصر هل تأثرت بأزمة الخليج ؟

رئيس

غرفة تشييط السياحة

المسارج والمطاعم تأثرت بالأزمة

خطة عاجلة لدراسة الخوف وموثراته

رمزى زقلمة

الاهدات بمنطقة الخليج

متوثر على السياحة

بنسبة ١٠٠٪



د. هل حسن



حمى الشامي



رمزى زقلمة

استمراره طوال شهر سبتمبر الحالى .. وهما شهران يشكّلان الموسم السياحى فى مصر .. والسؤال الآن هل تأثرت الخريطة السياحية فى مصر بأزمة الخليج ، خاصة بعد انخفاض الديتار الكويتى وتجميد الارصدة الكويتية والحراقية فى البنوك العملىة !! وهل امتد هذا التأثير الى المنشآت السياحية المصرية والى اعداد الافواج السياحية الحاجرة لفنادقنا الكبرى ؟ وما مدى تأثير هذه الأزمة على حركة السياحة

خلقت الأزمة الكويتية العراقية مناخا ملتها بمنطقة الخليج .. ادى الى وجود عدة انعكاسات اقتصادية على العديد من الدول العربية .. كان من بينها تاثر النشاط السياحى فى مصر ، نتيجة تزامن لحدوث الغزو العراقى مع بداية شهر أغسطس الماضى ، وتوقع



١٩٩٠ بنين

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحية والمعلومات

● ويرى زعماء بعض فرقة السليحة ..
يؤكد أن منذ أن توترت العلاقات بين العراق
والكويت لم تفرأ إلى الفرقة حتى الآن أية
الغارات من قبل الأتواج السليحية
الفاكية للشركاء . سواء الأجنبية أو
العربية . وإنما الإغارة بخصر في نوعية
وأحدة فقط هي سياحة الجوازات . و
حالة استمرار الوضع الحالي بين العراق

والكويت أسف لتلك السليحة في مصر
بقيمة ٢.١٠ مليون جنيه أن هذا الوقت من

أكثره يعتبر وقت الذروة للسليحة
العربية . بالإضافة إلى الأجانب ..
ويكتفاه شهر المحرم . يكون الموسم
السليحي العربي في وسط الأتجاه .. أما
في تقديري للعوس السليحي العام القديم
في حالة استمرار الأحداث الحالية أسف

بحدث خفريات في خريطة السليحة
العربية لخصر . ومن السليحين الذين
يقطن من الدول الأوروبية والأمريكية
يصيب برزق زعماء ..
إن السليحة الأمريكية في حالة
استمرار القوة العراقية لتكوين سول

تتأثر . أما السليحة الأوروبية فمن تتأثر
بذلك الأزمة .. ويؤكد رئيس فرقة
السليحة أن مؤثر السليحة المعنوية الذي
سيفيد بكافة في سبتمبر القادم لم يتم
الغلاء ولم تتأثر أي دولة من الدول
المشاركة فيه من عدم الحضور سول في الآن
وهذا مؤشر طيب لحالة السليحة في مصر
على المدى البعيد . وعن تقديم الحركة
السليحية في مصر على ضوء أحداث
العراق والكويت في الوقت الحالي يحتاج
هذا أن ننظر عدة أيام حتى يتبلور الموقف

ويتضح لنا .. ويثبت الشغلي التي
ويتم لفرة شركات السليحة حول العالم
بعض الرحلات لبعض الأتواج السليحية
العربية . وسوف تجتمع الفرقة مع هيئة
تنسيق السليحة لإقامة التنسيق
بخصوص عملية تنفيذ وتسويق
السليحة في مصر في إطار خطة جديدة
تصل على تأمين السلاح أي كانت
جنسية .

بمساعدة البرامج التدريبية بصفة
خاصة . ولكن انقبط مؤثرين الأمور
وأصبح العرب يشعرون بالإتجاه في
الكويت حزينهم على ما سلب منهم .
فجميع في لتقلل الحل الذي يبعد لهم
أرضهم .. ويشفي أسعيل شواي :

إن فرقة المنشآت السليحية برئاسة
محمد عبدالنبي تجتمع دوريا بالأعضاء
من خلال شعبيات مختلفة التي تتولى نقل
المعلومات عن نشاط تلك المنشآت للفرقة
حتى يمكنها إعادة تخطيط نظمها ..
ويؤكد الأمين العام لفرقة المنشآت
السليحية أن العديد من النظام شارك
السليحين الكويتيين مختلفهم بعد أن
فقدت مؤثرهم الفكية وتجمعت أسوأهم .
وقامت المطاعم باستضافتهم من طفل ..
وهذا ليس بجديد على الأخلاق المصرية !!

الامكان الأثرية لم تتأثر

وبقنسية لاسان الأثرية . فالسليحة
الأجنبية مازالت متدفقة عليها . ولم تتأثر
بالأحداث الأخيرة . هذا ما كتبه الدكتور
على حسن رئيس قطاع الآثار المصرية .
وقال أنه أثناء زيارته للامس الاسيوط
الحظي وجد آلاف السليحين من الأجانب
بالإضافة إلى عدم الخطر أي فرقة
السليحية حتى الآن لجهة الآثار ببقاء
الزيارات التي عليها مع الأتواج
السليحية الأجنبية . أو حتى العربية
والسليحة الصيفية بقنسية لاسان
الأثرية يزداد الأقبال عليها من جانب
طلاب المدارس والجامعات الأجنبية . أما
السليحة العربية فتفضل زيارة الامكان
الاسلامية والثقافة .. ويشفي الدكتور
على حسن :

إن جميع الامكان الأثرية مفتوحة
للسليحين العرب بدون مقابل مراعاة
لظروفهم التي تدعو الله أن تتحسن
أقربا .

ومن ناحية أخرى يؤكد حمدي الشواي
وكيل أول ووزارة السليحة أن الوزارة بعد
غزو العراق للكويت والتخفريات التي
حدثت في المنطقة العربية قامت بعمل
لجنة لدراسة الآثار القديمة من السليحية
السليحية والاقتصادية على مصر . وأن
كانت بعض المؤثرات تؤكد أن السليحة
العربية سوف تتزايد حتى ولو استمرت
الأحوال في الضيق كما هي . بل مسجد
الغيا من دول الخليج على وجه الخصوص
هريا من شبح الحرب الذي يهددهم
وذلك لوجود الضخامات الكيفية لخدمة
أموالهم بخلاف عسكر الامن التي تتوافر
للسلاح في مصر . ويمرر من لتنتهي لجنة
وزارة السليحة من اعلمها سوف تحلن
المنطق .

تجولنا وسط زحام غير عادي بملحق
الطائرة الكبرى .. لنعلمه الأول تنشر إلى
أن حركة السليحية العربية لم تتأثر كثيرا
على الغزو العراقي للكويت .. ولكن
المدفق في وجوه ولامع العديد من
الأنشاء العرب يلمع علامات الاستياء
والعبرة على وجوه الكثيرين منهم .
سرعان ما تبين أن معظم هؤلاء المقيمين
في الفنادق ينتظرون مصيرهم الذي على
قمة الحرب العراقية . ولم يأتوا لخصر من
أجل السليحة . بل هريا من الجسم
العراقي !!

يؤكد أحد المسؤولين بأحد فنادق
الدرجة الأولى لليلة على النيل أن حركة
السليحة لم تتأثر حتى الآن ولم تلغ
الأتواج السليحية القديمة إلى مصر
حجوزاتها . وأن كان من المنتظر أن يتأثر
الموسم السليحي في مصر بطريقة أو
بخرى خلال الأيام القادمة نتيجة
انخفاض سعر الدولار الكويتي .

لم يتضح الموقف

ويؤكد أحد زعماء الله أمين عام فرقة
شركات السليحة أن حالات الغلاء حزين
الأتواج السليحية قليلة حتى الآن . وهي
من جانب بعض رعايا الدول العربية لم
تحدث أي حالة إجلاء جنسية باستثناء
بعض شركات السليحة التي اضطرت فرقة
السليحية بكيفية التصرف في حزين الأتواج
التي قامت بالرحيل في الفنادق قبل الغزو .
ويشاء على هذا الإظهار أنما يتحدد موعد
عاجل اجتماع هيئة مكتب فرقة شركات
السليحة حتى تطف على حقيقة الموقف
والإجراءات التي يجب اتخاذها بما
يتناسب وطبيعة الأزمة التي يمر بها
الحكم حاليا . أما بقنسية السليحة
الأوروبية فيؤكد على زعماء الله أنه حتى
الآن لم تصل لشركات السليحية أية
الغارات بقنسية للمجموعات السليحية
التي قامت بحجز امكان لها في الفنادق .
باستثناء حالة أو حالتين فقط .

انتهى موسم السليحة العربية

ومن ناحية أخرى يرى اسماعيل شواي
الأمين العام لفرقة المنشآت السليحية :
أن شغري يوليو وأغسطس من كل
عام يشهدان زحاما شديدا من السليحين
العرب . وذلك بعد عودة العلاقات
العربية في السنوات الأخيرة . ولم تفر
الغلاء على مصر بهذا الشكل من قبل . وقد
ارتفعت نسبة الحرب السليحين بصورة
توضيح زحام السليحة العربية . ولكن
الأحداث التي طرأت على السليحة العربية
أخيرا أن غزو العراق للكويت سوف تؤثر
على الموسم السليحي خلال في الأيام
القليلة القادمة . لأنه لم يبق سوى أيام من
شهر أغسطس ويتهي ذلك موسم
السليحة العربية في مصر . وعلى الجانب
الأخر فقد أثرت أزمة الخليج بشكل
ملحوظ على أنفاق الأموال من السليحين
العرب الموجودين حاليا بمصر . خاصة
الكويتيين . مما أثر على المنشآت
السليحية مثل المطاعم والكافيتريات
والساحر .. والساحل الغربي كان يشهد

المصدر: الأذاعة والتليفزيون



التاريخ: ٨ سبتمبر ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات



محمد الفريب

الغاء ٤٠٪ من حجوزات السياحة

السياحة .. لقد تقلت الهيئة - كما يقول - بيانات من مكتب السياحة المصري في سان فرانسيسكو ، تفيد عن طلبات كثيرة من الأفراد والشركات عن رحلات إلى مصر رغم أحداث الخليج ..
والضاح سيد موسى أن غرامة العمليات الخاصة بالموظف السياحي تنقل بياناتها من ١٦ مكتباً سياحياً مصرية في العالم ، ومن فنادق وشركات السياحة ، ومكاتب الهيئة الداخلية ، والموانئ ، والمطارات ، وذلك لرصد الحركة السياحية وتقييمها ..
وقد بدأت هيئة تنظيم السياحة بالإلتقاء مع المجلس الأعلى للشباب والرياضة دراسة أعداد بيوت الشباب لتكون معدة للسياحة الداخلية وقد اعتمد لهذا الغرض مليون جنيه .

في حديث للتلفزيون بطرس غالي في صحيفة « لوجرنتال دي ديمانش » ذكر أن مصر سوف تلقد بسبب أحداث الخليج نتيجة غزو العراق للكويت حوالي مليار دولار سنوياً كانت تأتي على شكل عائدات وتمويلات .. كما أن حركة المرور بقناة السويس بسبب أزمة الخليج سوف تكلف مصر خسارة ٥٠٠ مليون دولار سنوياً بالإضافة إلى تأثر السياحة إلى مصر الأمر الذي يقتطع حوالي ٥٠٠ مليون دولار أخرى من الخزائن المصرية ..
وصناعة السياحة بإذات باعتبارها صناعة شديدة الحساسية .. تأثرت إلى حد كبير ، بأزمة الخليج .. نتيجة الغلاء حجوزات عديدة للسياحة للموسم القادم والذي يبدأ في شهر سبتمبر وأكتوبر .
وقد تزداد هذه الإلغابات بحوالي ٤٠ في المئة من حركة السياحة في الموسم السنوي ، ورغم بعد مصر النسبي عن منطقة الأحداث المنتهية إلا أنها تعد ضمن منطقة الشرق الأوسط ، والتي هي في نظر الأوروبي منطقة مخاطر ، وكان ذلك سبباً لتراجع بعض الحجوزات لدى شركات السياحة وبعض الفنادق .. ومع ذلك فهناك طلب وإقبال سياحي أمريكي إلى مصر كما ذكر سيد موسى رئيس هيئة تنظيم



المصدر : الأمانة العامة للتليفزيون

التاريخ : ٨ شباط ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الذي يجب أن ينتشر ويستمر جنباً إلى جانب
السياسة الخارجية ليتعرف المواطن على
الأمل على يده ، وفي نفس الوقت يوجد
وعى سلمي بين المواطنين لاحترام
السلح المقدم باعتباره ضيقاً يدفع بتغيير
رحلته بالعملة الصعبة لآراء خزية الدولة
للعود في النهاية إلى المواطن في صورة
خمس .. دورة لابد أن يعرفها المواطن
ليعرف فكرة السياسة وأهميتها اقتصادياً .
ولعل الجربة التي يمر بها قطاع
السياسة بسبب أزمة الخليج والتي نتج
عنها انكماش نسبي في حركة السياسة
تنبهنا إلى ضرورة الاهتمام بالثقافة الدرجة
الثقافية والثقافة ، والتي يمكن أن تكون في
مستوى المواطن العادي الذي يمكنه أن
يقوم مثلاً برحلة إلى البحر الأحمر ،
ويقتني عدة ليل بغربة التي تفكر لهذا
الذخ من الفئات .. أغلب الموجود منها
خمس نجوم .
وارجو أن نضع في الاعتبار الاهتمام
بمشاريع سياحية تعمل على النهوض
بحركة السياحة الداخلية بالمناطق الجديدة
والمناطق غير التقليدية ببحر الأحمر
وسيناء والساحل الشمالي ، والوادي
الجديد ، وتجهيز هذه المناطق بالخدمات
والقوى السياحية من مختلف المستويات
لتناسب مع السياحة المتعددة ..

وقد أن الأوان لترجمة للتوصيات التي
اعتمدت في مؤتمر المحافظين الذي عقد
العام الماضي بالمقاهرة تحت إشراف وزارة
السياحة بهدف تنشيط السياحة الداخلية
والنهوض بمشروعاتها الول أن الأوان
لترجمة هذه التوصيات إلى واقع وفعل
خاصة وأن السياحة الداخلية يمكنها في
هذا الوقت أن تلعب دوراً رئيسياً في تنشيط
الحركة السياحية الداخلية وإعادة الحياة
إلى الفنادق التي انخفضت نسبة اشغالها
إلى ٤٠ في المائة رغم أن نسبة اشغالها
كانت تصل في هذا الوقت من كل عام إلى
٩٠ في المائة نتيجة للسياحة العربية
والتي كانت تمثل نسبة ٥٠ في المائة من
حركة السياحة .. وقد تآثرت هي الأخرى
بسبب مآخذ الآن في الخليج ..
والسياحة الداخلية رغم كل مايل من
لجل تنشيطها في الأوامر المفوضية إلا أنها
لم تخط بالاهتمام الواجب والضروري
للتشجيع المواطنين على مساعدة مناطق
الجذب السياحي الجديدة في البحر
الأحمر ، وجنوب سيناء ويمكن أن تعد
شركات السياحة رحلات جماعية بالاشتراكات
مخفضة للفنادق ، واعتاد أن هذا هو
المنبع في كثير من الدول بل أكثر من ذلك
فهناك ميعرف بنظام السياحة بالقبض ،
الذي تعده شركات السياحة بالاتفاق مع
الفنادق ، ونواقع العمل على أن تخصص
الهيئة أو المصلحة قيمة الرحلة من العامل
والموظف على السواء ..

ويمكن أن تستغل المناسبات الدينية ،
كمولد العارف بالله أحمد اليبودي والذي
يزوره سنوياً بمناسبة الاحتفال بمولده أكثر
من مليون مواطن يأتون من مختلف
المحافظات . وننظم رحلات سياحية تصيها
شركات السياحة بالاشتراكات معقولة ..
الأفكار كثيرة ، المهم أن نتحرك ونستغل
امتيازاتنا السياحية الموجودة في مختلف
محافظات مصر ، وهي عديدة ومتنوعة
مابين سياحة علاجية ، وثقافية ، وتاريخية
والسياحة الداخلية هي الأجنحة التي



بقلم : جلال دويدار

خطوة ايجابية للتخفيف من آثار النكسة

في كل يوم تتضح الصورة القاتمة لاعياء وتداعيات جريمة غزو الكويت والتي تتمثل في الآثار الاقتصادية السلبية التي أصابت كل أنشطة الحياة في مصر وفي الوطن العربي والعالم كله .

لقد تركت هذه الجريمة بصماتها في كل بيت .. وتحولت إلى جرح عميق في نفس كل عربي .. إنها أزمة حقيقية أصابت مزيداً من الناس والمجانة إلى حياة مئات الأولاد من أبناء مصر وأبناء الشعب العربي كله .

ولأن الدول هي الزعماء الذي يجمع كل فئات الشعب بمشاعره المرة والطرة .. فقد انغمست كل المشاكل على أحوال وبسطة الدول العربية .. التي تتركف دولاب العمل فيها .. وأصبحت مسئوليتها الأولى موجهة للتخفيف من الألام هذه التزير الطائفة غير المسبوقة التي قدم عليها الرئيس العراقي اللهم صدام حسين .

وفي الأسابيع الملتقى تتوارث في هذا المكان ما تضرعت له الأنشطة الدبلوماسية من تكسبات باعتبارها واحدة من ضحايا غير صدام حسين . طالبت بتجديد وتكثيف الجهود من أجل استواء الآثار الاقتصادية للدمرة لصلابة الانتماء السياسي الذي مكنت قيام الشركات السياسية الخارجية بتقليص وإلغاء جانب كبير من برامها إلى مصر .. وهو ما ترتب عليه مزيد الانشغال في التناقل الفكري إلى سبب لا يصدقها حال .

وبالمعنى فإن من الصعب التنازل السلبي الذي يأتي إلينا ضيقاً بدلاً عن الترويج والتثقيف والاستمتاع بما جازته بأنه لا خطر على حياته في مثل هذه الظروف من خلال ما تولاه نحن .. ولكن عندما يجد هذا السائح رايًا مكتوباً أو مسموعاً أرمونيا من أحد المعلقين في لوجية اعلامه المحلية ويصنعه ويشجعه على عدم إلغاء برنامجه رحلته ، فإنه سيفكر في هذه الحالة ويؤمن أكثر اهتماماً .. لهذا فإن تضائل جهود أجهزة السياحة سواء على المستوى الرسمي أو مستوى قطاع الأعمال في الاتصال بأجهزة الاعلام الخارجى يمثل خطوة ايجابية على الطريق المصمى من أجل الحد

من للضائر التي تتعرض لها . وسوف تتعرض لها حركة السياحة إلى مصر .

● ● ●

وفي إطار هذا التحرك للكف الذي تزيده وتدفعه ، دعت شركة مصر للسياحة مجموعة من ممثلي الصحافة وممثلي التلفزيون في ألمانيا لزيارة مصر للاطلاع بأنفسهم على الأوضاع الآمنة المستقرة في مصر والعودة كل اليهم من تظافر أحداث الخليج .

ولقد ذهبت إليه آل فندق هيلتون الجزيرة استجبت إلى سفير ألمانيا يطلب من هذه المجموعة الاعلامية أن يتنقلوا إلى الشعب الألماني في مصر وأحد من الأمن والأمان وأنه لا أخطار تهدد أي سائح على أرضها . كما تتناول في حوارها معهم الجهود التي تبذلها مصر من أجل التنمية ورفع مستوى المعيشة للمواطن المصري . كما أكد على مكانة مصر والتزامها بالمبادئ والمبادئ الدولية في تعاملها الحضارى مع القضايا والمشاكل العالمية .

● ● ●

ثم تحدث بعد ذلك سيد موسى رئيس هيئة تنظيم السياحة عن ترقماته والتبعية للسياحة في مصر بعد انتهاء أزمة الخليج . قال : أنه يتوقع أن تعطي مصر وبقدر سياحي هائل تقديراً من شعوب العالم لمواقف مصر مع المبادئ والحق والقوانين الدولية . كما أكد على أهمية تير الاعلام الألماني في نقل الصورة الحقيقية لما يجري في مصر وإثر ذلك على استمرار حركة السياحة . يشهد على ذلك مثلاً بما كتبه الزيد الأفلامى السويسرى الذى زار القاهرة أخيراً .. وانكمس ذلك على توقف حركة إنشاء السويسيين لرحلاتهم إلى مصر . ولشار رئيس هيئة تنظيم السياحة إلى تشفق السياح الألمان على مصر وأن عدمهم قد وصل في إحصائيات عام ١٩٨٩ إلى ٢٤ ألف سائح .. وهو ما يمثل ٢١٪ من كل عدد السياح

الذين زاروا مصر . والتأكد على أهمية السياحة للاقتصاد المصرى قال أن الدخل السياحي من العملات الحرة يأتي في المرتبة الثانية بعد تحويلات المصريين في الخارج .. حيث يصل إلى حوالي ٢,٥ مليار دولار .

وفي نهاية هذا اللقاء تحدث مدير حلاوة ورئيس مصر للسياحة مرحباً برجال الاعلام الألمان والأوروبي ليتنقلوا إلى سواخينهم الحقيقية مسجدة .. وهو كل الطلاب في هذه المرحلة حتى يطمئن السياح إلى أن مصر تفتح أذرعها لاستقبالهم .

● ● ●

وفي اعتقائى أن دعوة المزيد من الوفود الاعلامية التي تمثل الاسواق المصدرة السياح إلى مصر ، سوف تساعدنا في التغلب على هذه النكسة السياحية التي سببها لنا قرار طائش لرجل لم يضع في اعتباره مدى الأضرار التي يمكن أن تتعرض لها مقدرات ومصالح الشعوب العربية .



الصدر : ٢٢ الج ١٩٩

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات : ٩٤٠ ق ١٩٩ التاريخ :

رقم : بقلم : جلال دويدار

صندوق لمواجهة أزمات صناعة الأمل

مع تزايد نزيف الخسائر التي سببتها وتسببها صنعة أحداث الخليج .. لابد من تعاون الممول والخبرة المصرية كل في مجال تخصصه من أجل مواجهة المخوف على إيس عملية مبطنة

مصر .. فقد جاء في المذكرة أنه كان من المتوقع أن يتوقع عدد السياح إلى ٢,٧ مليون سائح وعدد للأيال السياحية إلى ٢٦,٦ مليون ليلة ..
وقال لهذه الإحصائيات فقد كان متوقفاً أن تضيف السياحة ٢ مليارات دولار للدخل القومي إذا لم تواجه الصلة الحالية ..

وعندما بدأت المنافسة للإيجار الحالية المتدنية للسياسة .. تم استعراض المشاكل التي تواجهها لاتفاق الصناعة من التغيرات .. من بين الذين شاركوا في هذه المناقشة الدكتور السيد ابوالنجا وعبد الحميد فرغلي

وحامد عبد الحميد وهي الذين تضرر وصلاحيات زبون وهائل المستوى وبيع سياح .. تركز حديثهم على ضرورة اتخاذ إجراءات من جانب الدولة لمساعدة الفنادق والشركات السياحية على عبور الأزمة الحالية .. قالوا أن ميزانيات العاملين والفروع وفروعها والمصاريف الثابتة للمنشآت الفندقية والسياحية تتأثر حتماً لا يمكن تصلياً في الظروف الحالية ..

وطالبوا بالفعل على أن تقوم البنوك بتأجيل دفع القسائم وأن تلي الفوائد خلال هذه المرحلة .. كما أشارت المناقشات إلى أن أكبر مشكلة تواجه حالياً القطاع السياحي حالياً .. هي خصائص البواخر السياحية التي أزداد عددها بشكل كبير في الوقت الذي توقف فيه نشاطها تماماً .. وقالوا

أن الاستثمارات في شروعات هذه البواخر قد بلغت مئات الملايين من الجنيهات .. جرى تمويل الجانب الأكبر منها بقروض بنكية .. وقد أقر عبد الحميد فرغلي رئيس هيئة القطاع العام السياحي أن شركات هذا القطاع قد حققت أرباحاً بلغت ٨٠ مليون جنيه في الموسم الماضي .. وقال أنه قد تم تجنب احتياطيات كبيرة من هذه الأرباح

لا يجب أن تسقط الأفكار الطموحة الاستعداد للمستقبل .. أي ما بعد انتهاء الحقبة بحيث لا تفلجنا الأحداث ونحن غير جاهزين لاستقبالها ..

وقد الدعوة لا تقتصر على تشاؤم معين في مصر .. ولكنها تستهدف كل الأنشطة بما فيها في النهاية الحد من الخسائر المالية .. والاستفادة إلى أقصى حد من توقعات المستقبل ..

وقد تدهوت الجالسي القومية المتخصصة التي يترقب عليها الدكتور عبد القادر حاتم إلى هذه الحقيقة .. جاء تحريكاً من موقع المستويات باعتبارها الرءاء الذي يرض أكبر عدد من العزل والخبرة المصرية في كل المجالات والأنشطة الاجتماعية والاقتصادية والتعليمية والثقافية ..

ول إشار هذا التحرك دعا الدكتور حاتم أعضاء هيئة السياسة بجلس الانتاج القومي إلى ابتعاد في بداية هذا الأسبوع مناقشة انعكاسات أحداث الغزو العراقي للكويت على دخل مصر من صناعة السياحة ..

وتقول مذكرة البيانات والمعلومات التي تم توزيعها على أعضاء اللجنة باعتبارها أساساً للمناقشة إلى هذه الأحداث قد تريت عليها آثار سلبية شملت كثيراً من قطاعات التشاؤم الاقتصادي .. أشارت إلى أن هذه الآثار ستكون واضحة للغاية بالنسبة

لمركبة السياحة نظراً لحساسيتها .. وقالت للمذكرة أن الإحصائيات السياحية لموسم ٨٩ - ٩٠ تضمنت زيادة كبيرة في عدد السياح والأيال السياحية والدخل السياحي ..

لقد بلغ عدد السياح وفقاً لهذه الإحصائيات موسم ٨٩ - ٩٠ والذي انتهى في يونيو الماضي أي قبل أحداث الخليج بثلاثة شهور ٢,٨ مليون سائح .. وعدد للأيال السياحية ٢٧ مليون ليلة سياحية بم توسط إقامة ٨ ليال لكل سائح .. وقد حققت السياحة ٢٥٠٠ مليون دولار للدخل القومي ..

أما توقعات الموسم الجديد لعام ٩٠ - ٩١ والذي قصفت أحداث الخليج على كل الأمال في أن يكون موسماً قاسياً بالنسبة لحركة السياحة إلى

لواجهة مثل هذه الأزمات الطارئة .. ولكنه أضاف أنه يمكن من خلال هذه الاحتياطات المصممة حتى نهاية الموسم الجديد .. ولكن استمرار الخوف لمدة أطول يعني كارثة ..

وجاء دور الدكتور حاتم ليعمل على كل ما دار من مناقشات .. أكد على ضرورة إنشاء جهاز عمل لإدارة الأزمات التي تواجهها السياسة باعتبار أن منطقة الشرق الأوسط منطقة أزمات .. كما طالب بإنشاء صندوق تأميني لتعويض المنشآت الفندقية والسياحية في مثل هذه الظروف يتم تمويله بالاشتراك يتم دفعها خلال مواسم الزواج السياحي مع مساعدات من مصادر الدخل الأخرى التي تحصل عليها الدولة من النشاط السياحي .. وقال أنه اتصل بشركات التأمين المصرية لوضع مقترحات بهذا الشأن لدراسة امكانات تطبيقها ..

كما أكد الدكتور حاتم على ضرورة البدء في وضع خطة للعمل السياحي بعد انتهاء الأزمة .. خاصة وأنه من المتوقع أن يضطرب الدخل السياحي على مصر نتيجة مواقفها السياسية كدولة حصارية تتمسك باليداء .. وهو ما أدى إلى الانقراض بمكانتها الدولية ..

وفي نهاية هذا الاجتماع الذي تلتته بإعجاب كبير .. تقرر تشكيل لجنة لبلورة كل المقترحات التي تناولتها المناقشات .. في أن يتم عرضه من اجتماع يعقد في الأسابيع القادمة وحضره وزراء سلطان وزير السياحة حتى يتمثل على خطة عمل ..



المصدر : ٢٢٥٤١

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٠ نوفمبر ١٩٩٠

وزير السليحة : الحرب هي الحل لمشكلة الخليج

كتب : حسين البطراوي
أعلن فؤاد سلطان وزير السليحة أن
أزمة الخليج لن تستمر طويلاً نظراً
لارتفاع تكاليف التعبئة العسكرية
والتي تصل إلى ٥ مليارات دولار شهرياً
ويقتال ليس هناك حل إلزامية سوى
الحرب فأي حل سلمي معناه انتصار
لصدام حسين وربما يكون آخر فرصة
للعراق صدور قرار من مجلس الأمن
بإستخدام القوة العسكرية ضدّه فبإل
إعلان الحرب وإضاف أن صدام حسين
حالياً يخفي موجهة شعبه وجيشه
بالانسحاب من الكويت بعد ملقصر كل
مكاسبه في إيران
وقال وزير السليحة أمام ندوة أثار أزمة
الخليج على السليحة أن خمساً من مصر
السليحة تقدر بحوالي ١٠٠ مليار دولار



كلمة الأسبوع

الدائرة بازلت مستجرة، لليوم الثالث بعد المائة

اليوم يبدأ اليوم الثالث بعد المائة الأولى من أيام غزو العراق للكويت ١١. ومع شح حجم الكارثة .. يزداد يوماً بعد يوم اقتدار شعبي على حركة الحياة المصرية .. ويتعالى شعارات على شركات الحياة والقتال المصرية .. ويعد التسليم للاف بالليل أقلية القليل من المشروبات .. والكثير من الصناعات والخدمات المرتبطة بالحياة .. فحيرة رأس المال سرية الدوران في الحياة .. وأقالت .. وبلا من أن تتشقق هذه الصناعات والخدمات .. كضمت إلى القائمة الطويلة التي يضمها سوق ذات وطني من فركوك .. ولذا كان لفضل سولس قدر يحو ٧٨٠٠ دولار في السنة .. لأن المسار بالتالي لثلاث عن ٢ انصاف في

الموقف أن يخسر في الحياة والقتال والموقف المعك .. والصورة في الإصرار والوسون حزمة حزمة .. والقتال المعك ممارسة في جوار بعضها على طولي التواشي بلا حركة وسيد المعك فيها يعمل بيس أو حشر طاقته .. والقتال المعك غلبة .. والشعار التواشي ولا تتأخر ذلك للمعلن فيها .. ويضيق القليل وبغاية المعك .. فقل مع المعلن فيها على منحهم نصف الجورم ويقتلهم في يومهم حيا مثل الآلية .. ويضيق رأس أن مجرد بقاء المعلن في المازم وكثير طعمهم وشرفهم على خلق مع تحمل الجورم .. غير أنه من لشركائهم على القليل الشقية بلا لزام .. وشركات سوية أخرى شرعت بالانضمام عن بعض من صناعها طوخم على كنههم .. أو سوية البعض على تخفيض الجورم .. بالمقصر أوضاعهم بقتية الصلة .. وهو يهدد بانقضاء المزيد من المعجولين في طابور البطالة التي يعنى لها المائتين .. كما أنه يهدد بتصفية بعض شركات والقتال والمشروعات السوية .. خاصة التي تربطها بقرش وسهيلات بكتة .. يد أن أصبحت مستطاة وبحد الأساطيع التي لا كل صانعها على السداد .. ويضيق البنية كان كريمة على بعض صانعها فاجلت الأساطيع وأن « حد » الفاقة لم يرقاها .. ويؤان بقتهم كل المشروعات ..

الموقف أن جد خبير .. ومازالت القوة في مرحلة الدراسة .. فيها عريس وكديس وكديس .. وإن لظلت كديس وكديس وكديس .. ثم لشركت كديس وكديس وكديس .. كديس ماذا ١٢ والجمع بالقول ١٢ الله أعلم .. وغاية مشجوه أن تتخفف الدراسة أربيا عن نجاح بحد ملحق ..

وإد هنا مساعدة الكاريبيين .. أن أعده نشر جلد من كلمة الأسبوع قبل الماضي .. لعنا بقد في صم الدراسة خاصة وثما موجهة من فرة لشركات الحياة في السيد وزير السجاعة وطهران المعنى كجو إلى انصهار أزمات من السادة الوزراء المعنيين أو العرض على مجلس الوزراء وإلى التصور الآتي :

● أولاً : بقتية التواشي :
أ - للاف سريان القوة على القروض المستطعة للشركات اعتباراً من ١٩٩٠/٨/١
ب - للاف حصول الأساطيع المستطعة على الشركات لحن انتهاء الآلية وإجلاء الموقف بريمه .

● ثانياً : بقتية لوزارة التأمينات الإضماية :
حفاظاً على لآلية البشرية المعك في صناعة الحياة والقرار لبدء العهد من شركات في لبرامات لواء خدمة المعلن فيها تخفيضها القليل أو تخفيض المرتبات بسبب مليون ٢٧٥٠٠٠ الأمر الذي يهدد الاستقرار القسي والأوضاع لهم بروجي .
أ - بقتية المعلنين المعلن عليهم أن تتصل وزارة التأمينات جزء من مرتباتهم وبقيتهم - بسية ٢٥٠ والقياس تتصله الشركات .
ب - للاف المحجوزات التي تقوم بها لوزارة على الشركات السجاعة لإضفاء التأمينات المستطعة المعلنين بها .

● ثالثاً : بقتية لوزارة المالية « معصلة للقراب » وإشارة لثقت :
أ - موافقة لدارة لثقت على أمانة تحويل المبلغ التي ورثت من الخارج لشركات على قمة فراج سجاعة وتم التخليها وأطلب هذه الشركات بكرة كغير .
ب - صدور التعليمات بأن تضع معصلة للقراب إلى الإصرار ما أصعب سوق السجاعة خلال محلية الشركات اعتباراً من ١٩٩٠/٨/١ .
تحويل سداد مستطعات معصلة للقراب التي في قمة الشركات السجاعة إلى حين انتهاء الآلية .
● رابعاً : وزارة العدل :



المصدر : الجريدة

التاريخ : ١٩٩٠ أكتوبر ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

تأجيل تنفيذ الإجراءات القانونية سواء من الأفراد في البلاد، بالنسبة للشركات في ارجاء الحد
بعد ٩٠/٨/٩٠ خاصة للشركات المنسقة بالمشترار المحلي الى ملحد القيام الازمة .
• ومع ذلكنا جدوا الى ان اولا سلطان وزير السياحة والطيران المدني يدرسه على لواء لواء لشبكة
والله ليشا حريص على مواجهة ، الا انني ارجو ان يكون الحل بالنسبة السرعة التي يتبعها
من التوزيع في صمم ومواجهة المشاكل الناجمة التي يواجهها قطاع السياحة .
• وهذا مايتراءى من مجموع .. لعلنا نسمع اقربا عن قرارات تريح قطاع السياحة .

.. سياحة الصغراء .. نسي مصر

في الاسابيع الماضية كثرت من سياحة الصغراء في مصر ، في اطار عطلة السبع من
مؤتمر الاتحاد الدولي للكتاب السياحيين « F.I.F.B.T » الذي كانت معظم قاعاته في
صغراء الجنوب التونسي .
ومع ذلك تترك انباءات سريرة الى لشركات سياحة الصغراء في مصر ، ودعت الى عقد
مؤتمر سياحة الصغراء .. الا اني تكلمت لمتجولات وكلمات عديدة ارجو ان تعود اليها في
الاسابيع القادم بان الله .

صلاح عطية



المصدر: صباح الخير

التاريخ: ١٥ نوفمبر ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

”في ظل أزمة الخليج“

بسبب أزمة الخليج بلغت خسائرنا في السياحة مليار دولار؟
وبسبب أزمة الخليج لم تعد السياحة الفرحة التي تفيض ذهابا للدولة !!
وبسبب الأزمة أيضا .. استغنت شركات عن موظفيها وأخرى خفضت أجور عامليها ..
فهل انتعشت السياحة المصرية ؟
منذ اليوم الأول للفرز والتلكسات وانتهاء لآلاف الحجوزات !!
السائحون خائفون .. الأمريكان ، «ميتين في جلدكم» ، «الألمان» ، «رجلهم ساقعة» ،
تعبيرهم الشهير دليل على الرعب الشديد والدهش في الوقت الذي يعاني فيه كل من يعمل في
قطاع السياحة يأتي وزير الثقافة ويرفع أسعار المزارات السياحية إلى عشرة أضعاف .

كيف يواجه العاملون في المجال
السياحي الأزمة وكيف يتصايضون
معه .. وما الحلول لتعويض جزء من
الخسارة الكبيرة .. أو على اضعف
الإيمان استمرار العمل ..

● شعوب تغالب من الهوا !!

الأستاذ عمن طنطاوى صاحب شركة وأرك
للسياحة ، يشرح موقف شركته تجاه أزمة الخليج
يقول :

بداية للمالح الملمر الأكيد في الإحباط من
الجميع مصر .. فهو يأتي أصلا للترعة
والاستمتاع .. وإذا شعر أن هذه المنطقة يشربها
قلق أو خطر ما .. بالطبع سيرفض الحضور لأنه
ببساطة شديدة يستطيع أن يذهب ليلد آخر تكون
أكثر أمنا بالنسبة له . بالإضافة إلى أن للتشورات
التي وزعت في أمريكا وأوروبا تؤكد أن منطقة
الشرق الأوسط - منطقة حرب - ومن هنا يتصاعد
شعور الخوف لدى هذه الشعوب .. الألمان مثلا في
التصاليح يـ .. حيث تعتمد عليهم في حملنا
السياسي - يتحدرون ويلقون تعاليمهم السابقة
بسبب أن «رجلهم ساقعة» وهذا تعبير صندهم
معناه الخوف والرعب الشديد ..
وقد حدثت لي بعض الإغادات وتغيب في
الجمهرات السياحية التي استطلعت أقدامها بالمجيء .





المصدر: مباحث المير

التاريخ: ١٥ نوفمبر ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

في مؤتمر صحفي لوزير السياحة: طيار دولار خضارتنا في السياحة

سلطان وزير السياحة مع حكومات الدول الصديقة تمويش، المرفأ، وتحميه
الملك، لادامه في، ان الحليم

الأزمة ..

● أصبح مطروحاً الآن الاستفادة من السياحة الداخلية للتعويض مع الأزمة

- لتستفيد بالسياحة الداخلية ككل . أولاً لأنها

سياحة موسمية مرتبطة بالإجازات التي يحصل عليها

المصريون وإجازات الأعياد ونصف السنة ،

وبجميع هذه الإجازات لم يكن ساعداً شهراً

واحداً في العام . فهل هذا يوضح ولو جزئياً بسطاً

من الحسرة؟؟ بالطبع لا .. بالإضافة إلى أن الحالة الاقتصادية للمواطن المصري وحقه مع إقامة

تسهيلات في تقاضي الأسفار فإن استطاع الأجنبي

عمل هذا النوع من السياحة .. وإذا فاعلنا

وعمدوا فهل دخل السياحة الداخلية سيكون

لضرب شركة من أجور ومرتبات والتزامات عمال

ولذا فإن تأثير أزمة الخليج بالنسبة لشركة لم يصح

واضحاً بعد لأن معظم الحجزات القديمة سحرت

وستحضر .. لكن مع بداية هذا الشهر ونوفمبر ،

لا أستطيع التنبؤ لأنه حتى هذه اللحظة لا توجد

حجوزات جديدة !!

● سألته .. إذا كانت هذه حال أوروبا المخوفة

- فلماذا لا تحاول فتح أسواق جديدة في اليابان

مثلاً ؟؟

- قال .. فتح أسواق جديدة في ظل هذه الأزمة

صعب للغاية .. اليابان مثلاً محبوب ملكة ودية

للشركات السياحية التي تتعامل معها . وليس من

السهولة تغير عملائها طلقاً أنها تضر بالراحة في

التعامل معهم لهذا كان من الصعب إتباعهم في ظل

الظروف الحالية .. كيف أستطيع هذا في خلال



المصدر: صحبة الخبير

التاريخ: ١٥ نوفمبر ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

فيضان عيسى

● والمكسب.. شركة إيطالية !!

والتي تدير عام الشركة ليحكي بحرية . وكيف استطاع وسط هذه الظروف إنتاج شركة جديدة بالتعامل مع مصر ولأول مرة . الأستاذ «عبد تادرس» قال لي : - ذهبت إلى حصة بلاد أوروبية : إسبانيا ، فرنسا ، إنجلترا ، سويسرا ، إيطاليا ، وخلال مدة إقامتي في هذه الدول كانت أزمة الخليج هي الخبر

البنوك ؟؟ لا يمكن بأي حال من الأحوال .. وأخيرا يقول .. للأمانة قد أكون إحدى الشركات التي لم تتأثر حتى الآن بالأزمة لأنني استطعت العمل في شهر الصيف .. وهذا يعتبر إنجازاً .. ولكن الخطورة الحقيقية فيما سيحدث في الشهر القادمة خاصة ولا توجد أي براءات حيازات جديدة .. هنا تكمن المشكلة !!!

● أسوأ الأزمات !!

وإذا كان الرأي السابق يرفض السياحة الداخلية ككل .. ويرى أن الليبرالية الفردية تلحق الضرر بالسياح لأنهم يجيئون شيئاً .. تجدد في المقابل رأياً آخر يتحسس هذه الحلول البديلة .. الأستاذ «أحمد طه» صاحب شركة «أنتر أيجيبت» يشرح موقفه يقول :

رغم نقصتنا الكبير في جلب السياح من الخارج .. إلا أن تنشيط السياحة الداخلية الآن هو الحل البديل للتنافس مع هذه الأزمة فهناك مناطق عطية في مصر يجلبها المصريون .. وسأحاول جاعداً في الفترة القادمة الاستفادة من هذا بالترويج عن السياحة الداخلية وتقديم تسهيلات مالية تناسب مختلف المستويات الاقتصادية .. وستلعب للناس في الترفيه والزيارات وحتى داخل المجالات والصناعات الجذبة وتشجيعهم .. ستتحرك في كل اتجاه .. حتى يستمر العمل ..

ولقد مررتنا بأزمات كثيرة من قبل لمررها أزمة أحداث الأمن المركزي عام ٨٥-٨٦ .. وقد تأثرت السياحة وقتها كثيراً .. ورغم ذلك فهذه الأزمة التي نمر بها هي أسوأ الأزمات على الإطلاق لأنها لا نعرف متى وكيف سننتهي ؟؟

● مسأله .. ومعاذ عن دور الشركة لجذب السياح الاجنبي في ظل هذه الظروف ؟؟

- قال : كانت لنا عوالات .. فقد سافر شركتي إلى أوروبا ودار على كل المصلا ، وقتل لهم الصورة الأمانة .. وبعد أن كل الشركات التي تتعامل معها مفتحة تماماً باستقرار مصر كدولة .. ولكن الأهم هو كيفية إنتاج زياتها بذلك .. وقد قام بمجهود كبير .. واستطاع أن يحصل على تمديدات جديدة مع إحدى الشركات لم تكن تتعامل تمديدات جديدة مع إحدى الشركات التي لم تكن تتعامل من قبل مع مصر ..

الأول في جميع وسائل الإعلام .. وكان أمسي هذلان .. الأول زيارة صلاتي السابقين والتأهيم بعدم إغناء تعاقدهم السابقة والثالث التعامل مع صلا جدد والتأهيم بالمجدي .. وبدأت بالمخلف الأول ووجدت أن الشركات التي كانت تتعامل مني تمى أن مصر بهذا عن قلب الأحداث ولكن في نفس الوقت ليست لديها القدرة أن تتفق زياتها بذلك في وقت تلاعبها جميع وسائل الإعلام بأن للسلطة - منطقة حرب وهذا بدأت الزيات يتسدد من اسم مصر .. ومن قبل الشركات ووجدت لها اسم مصر .. وضع مصر في الكتلة الخاصة بشركات السياحة هذا العام .. والذي يتضمن العديد من البلدان الأخرى التي يرغب السياح في الذهاب إليها ..

وبدأت عطور في تشجيع هذه الشركات بطرح مصر كما كان يحدث من قبل .. ووجدت اعتراضاً منها لأن هذا سيكلفها مالدا في وقت لم يكن فيه عائد لها لأن السائح أصلاً لا يفكر في مصر هذه الأيام .. وأعلنت رفضي في تحمل بعض مصاريف الطبخ .. وكان هنالك أن يستمر وجود اسم مصر في الكتلة .. واستأخض البعض الفكرة بعد رفضها ..

ثم بدأت بالمخلف الثاني .. فمت بزيارة شركة إيطالية معروفة جداً .. ولكنها لم تكن تتعامل مع مصر .. كان نشاطها ينصب على الأردن وتم تمييز هذا النشاط بعد الفزو .. وبدأوا يمتحنون من مكان آخر بديل ، له نفس المزايا أو قريب منها .. وجاء دوري والتأهيم بمصر كبلد سياحي وبعدها عن مسرح الأحداث .. وتجمعت في السداد معهم .. وسوف نحضر أولى المجموعات بداية من الشهر القادم .. وهذا إنجاز كبير في حد ذاته ..

● وزير الثقافة والقرار المدهش !!

في الوقت الذي كان يتغير ٣٠٠٠ سائح في الشهر الواحد .. وصل العدد إلى ٩٧ سائحا في شهر نوفمبر !!!



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

يقول في الدكتور عادل حسني الحبيب السياسي وصاحب شركة سفنكس : في بداية الأزمة في شهر أغسطس وسبتمبر استطلعت الحفاظ حل ٧٠٪ من عملائي فقد ساعدني مكتبتي في الخارج بالأسلاك بملائي وكانت نسبة الإنفاق ضعيفة حتى شهر أكتوبر . وذلك بالنسبة للحجوزات القديمة .. أما بالنسبة للجديدة فقد وصل العدد لقط إلى ٧٩٪ في نوفمبر ..

ولهذا فالرؤس السياسي هذا العام «مضروب» بمعنى آخر انتهى تماما .. وكان من الضروري الخطورة التي بدأها وزير السياحة لإنقاذ مايمكن إنقاذه في سفره للبلد من البلدان الأوروبية لتوضيح مدى استقرار مصر كمستقطبة وبمدها عن الأحداث .

● ومعلوم دوره كشخص سياسي في إنقاذ ما يمكن إنقاذه أيضاً !!

حدث بالفعل .. فعندما تطورت الأحداث قمت بتوجيه عدد من الدهوات من طريق إحدى الشركات الفرنسية لبعض العاملين في وسائل الإعلام بفرنسا لزيارة القاهرة .. وحضر بالفعل

١٦ مستقلا إعلاميا .. وتم وضع برنامج زيارة لهم بضم السفر إلى الأقصر وأسوان .. واعتقد أن نتيجة هذه الرحلة ستكون هامة لأهم سيمرضون مشاهدته بشكل صريح وذلك سيوضح مدى الأمان والاستقرار في مصر وسكون فرصة جذب السياحين المائتين مرة أخرى سوف أكرر هذه التجربة مع أمريكا .. وكل صاحب شركة يستطيع أن يمثل ذلك حتى يستمر العمل ولكن في المقابل يجب أن يكون للدولة دور ..

ففي الوقت التي حصلت فيه حل تمويلات مقدارها حوالي مليار و٧٠٠ دولار في تفكير في تمويلات الشركات من خسائرها . وكان ينبغي أن تقدم خسائر هذه الشركات والبنادق أيضا وتقوم بالتصديقات . وللدمش أن وزير الثقافة فاروق حسني .. فلم يرفع أسعار الأماكن السياحية إستبارا من أول أكتوبر إلى عشرة أضعاف .. وقد كانت هناك معركة قبل الأزمة بسبب الرغبة في ارتفاع الأسعار .. وكان ينبغي في ظل الظروف الجديدة أن توقف التعامل مع الأسعار الجديدة . ولكن طين القرار وارتفعت الأسعار .. وكان لا يكفي مايجت.

● كاتلة سياحة الحواجز !!

إذا كانت نسبة الإلغاءات وصلت إلى ٥٠٪ في بعض الشركات .. إلا أنها في شركات أخرى تجاوزت الـ ٩٥٪ وهي الشركات التي تتمثل في سياحة الحواجز والمؤتمرات . أكثر أنواع السياحة تأثرا بأزمة الخليج .. لهذا ٢٢ كان السؤال ..

المصدر :

مينا ١٢

التاريخ :

١٥ نوفمبر ١٩٩٠

والإجابة تأتي حل لسان «إلماس الزيات» مدير شركة «أمكو» للسياحة والتخصصية في سياحة الحواجز والمؤتمرات ..

يقول : بداية أوضح أن سياحة الحواجز عادة تكون جائزة لتقديم لشخص .. من شركة .. قدم جهودا غير حادى أدى إلى إنتاج مضاعف والجائزة هنا تكون رحلة .. وأكبر مستهلك هذا النوع من السياحة شركات التأمين والسياحات . وقد بدأت في مصر عام ٧٩ وبدأت تحقق إنجازات وتأثر سياحة الحواجز أكثر من غيرها يكون بسبب أن الطلي يقرر هذا النوع من الرحلات الشركة وليس الفرد .. وهنا تكون الإلغاءات جماعية .. فلهذا الرحلات تكون مكافئة للسياح .. والشركات تحرم أن يعلق لهم المكان القادمين إليه راحة واستقرارا .. وهنا وإجسام الشركات حل إرسال عمليها بأن من أها

تحذى أن يصر بهم الشهور بالفتح والمطر .. أو حتى الإسماء من أن شركتهم تفرض عليهم مكانا تشويه الحرب .. وهنا تصبح المكافئة ليست في عليها .. ولكن والذين أن تعود السياحة كما كانت من قبل هذا مستحيل ولكن معدنا الآن هو عدم إيراد السائح من مصر .. وقد قمت بصفي حضرا من طرفة السياحة بتقديم بحث للسيد الوزير فزاد سلطان أعرض فيه الشكلة والمخطوات التي يجب إتخاذها ..

فأنا لا أطلب الحكومة بتعويض خسائرها ولكننا نريد منها تقدير الوقت والتعاون من أجل تحسين الأزمة أن توضع خطة حل مرحلتين الأولى تبدأ فوراً وحتى بداية عام ٩٠ والثانية تبدأ من بداية عام ١٩٩١ إذا لم تحل الأزمة .. وهي مرحلة لا بد أن يقدم خلالها دعم بصورة أو بأخرى لشركات السياحة لتمكينها من الاستمرار .. وفي المرحلة الأولى نطالب مؤقتا بتأجيل أقساط الضرائب علينا وإيقاف سريان القوائد إلى بعد انتهاء الأزمة مع تأجيل الأقساط المستحقة للتيك ..

أما المرحلة الثانية وهي من أول يناير ١٩٩١ ونأمل أن تطول الأزمة إلى هذا الحد ويكون قد انتهى حصة أشهر كاملة .. فعندما حل النشاط السياسي في مصر لابد أن تتدخل الدولة دعما للسياح استمرار التشغيل .. والشركات التي تستحق الدعم من السهل حصرها بحيث لا يتصلق إلا للشركات التي تستطيع أن تثبت أيا جديرة به .

● إذا كان هذا دور الدولة .. فما دورك - قال . لأن خسائري كانت كبيرة لأن الجزء الأكبر



المصدر: صباغ الحبر

التاريخ: ١٩ نوفمبر ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

من عمل متخصص في سياحة الحيوانات
والزواجر... فقد بدأت جرائي بالسفر إلى أمريكا
وفرنسا.. لأطعن عملائي وأنتهم يمدم الإلهاء أو
حل الأكل للتأجيل للعام القادم.. ووعدهم بثبات
السفر وعدم إرتفاعه.. وبعد محاولات أصبحت في
تأجيل إحدى المجموعات.. ولكن لأن المصائب
لا تأتي فرادى.. حدثت إختلال المحبوب..
ولسوء حظي.. كانت لدى إحدى المجموعات التي
جاءت يمد إلتناج والكلمات لي «فتلق سميراميس»
وبعد الحادثة بساعات قايلت صاحب الشركة التي
أعامل معها.. حاولت إلتناجه بأن ما حدث بك
شيئا عرضيا.. ولكننا لم نتفق.. وكانت هذه
المجموعة ضمن ١٩ مجموعة سوف تأتي..

هل انتحرت السليمة؟

السؤال كبير، ويحتاج إلى تحري وتحقيق

وتحقيق.

يحتاج إلى «حصري» القضايا ومناقشتها دون

مواربة.

فالسليمة تعقل دفاً عاماً في بلدنا إنها

- يترول مصر- إن صبح الضمير!

وسوف أوابيكم بتفاصيل الإجابة عن السؤال

الذي طرحناه، وربما تتجمع في يدي الكلمة التي

أفصح عنها التحليل.





المصدر: **الأخبار**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩ نوفمبر ١٩٩٠

أزمة السياحة عقب كارثة الخليج فرصة لالتقاط الانفاس

بقوله .. قطاع الأعمال السياحية إن يتجهز الفرصة لإعادة ترتيب البيت .. كيف ؟ رأى سيف النصر العمري .. عضو مجلس إدارة غرفة شركات السياحة .. أنه لابد من عقد مؤتمر قومي عام .. يضم خبراء السياحة والسفرين بالدولة وخبراء من قطاع رجال الأعمال .. والاستاذة انتصمصح من الجامعات وإن يتوجه هذا المؤتمر لمناقشة واقترح الحل لبعض المشاكل القائمة والتي يحصرها سيف النصر العمري في بعضها على سبيل المثال ..

- المجلس الأعلى للسياحة .. والذي لا ينفد .. وضرورة أن يكون برئاسة رئيس الجمهورية ..
- تنقية قطاع السياحة من الفئتين الشائنتين والمداخلة .. والتي تنزع سير العمل ..
- وضع ميثاق شرف للمهنة يشمل جميع القطاعات ..
- قومية السياحة .. وضرورة تخصيص يوم كامل .. لجميع مراحل التعليم المختلفة .. لتعريف الطالب بالواقع بأهمية السياحة .. وزيادة الوعي بها .. والإرشاد بالسلك السياحي القويم ..

- تشجيع السياحة الداخلية .. وعمل ميد قومي للسياحة تفتح فيه المزارات للجمهور .. وتوزع فيه الإسمه والاوناط على خبراء السياحة الذين ألزوا بجهودهم في مجالاتهم المختلفة ..
- إقامة المزيد من فنادق التجمين والكلازة نجوم بالمناطق السياحية الجديدة مثل سيناء والبحر الأحمر ..

- أن تكون فترة اجازة نصف السنة الدراسية في المدارس سعيها في الجامعات وذلك لاطلاق فترة رواج السياحة الداخلية .. والتي ترتبط بهذه الاجازة ..

- العناية بالتدريب .. وخلق فرص لتدريب المعلمين على أحدث الأنظمة مع إيفاد المعلمين للدول المتقدمة سياحياً ..

الأزمة التي حلت بالسياحة في اغلب كارة الخليج .. والتي قد تستمر حتى بعدما لفترة لايطمح مداها الانفاس .. وترتيب البيت من الداخل كما يقولون .. فالسياحة .. رغم انصى درجات رواجها قبل الأزمة .. لم تكن بالرفض الذي تشناه لها .. فعل الرقم من أن الدخل القوي للسياحة في مصر قد ارتفع إلى المرتبة الثانية بين مصادر الدخل من العملات الأجنبية .. إلا أن نصيب مصر من حركة السياحة العالمية مازال نصيبها متواضعا للغاية .. إذ يصل بالكاد إلى حوالي ٢,٥٪ من السياحة العالمية .. وإلى حوالي ٢,٥٪ من حركة السياحة لشقة الشرق الأوسط وهذا الوضع لايفاق على الاطلاق مع الامكانيات والمقومات السياحية الهائلة التي تتمتع بها مصر .. ومن طبيعة تاريخية وبشرية ..

والتي يمكن أن اطار تطبيق لفضل استخدام ممكن لها .. الوصول بالدخل القومي من السياحة إلى الحد الذي يسهم بدور فعال في أحداث التنمية الاقتصادية والاجتماعية الشاملة .. وهي إذ احسن تخطيطها وتنميتها تستطيع أن تكون دعامة أساسية من دعائم التنمية

الاقتصادية فهي قطاع مركب من عدة صناعات كالخدمات والنقل السياحي والحدائق والسلم السياحية .. ونشاط شركات السياحة وفنوك التجميل السياحي وشركات التأمين هذا بالإضافة إلى القطاع الحكومي من تسهيلات وتنسيق بين الأجهزة المختلفة .. وتخطيط وتسويق للتنمية السياحية ..

والسياحة مجال شاسع والصناعة .. وهي تتأثر بشدة بكل مايرتبط بعوامل الأمن والأمان .. وعلى الرغم من أن مصر لاتعاني من مشاكل ذات بال في مجال الأمن والأمان .. إلا أن أحداث أزمة الخليج قد انعكست بشكل مؤثر على امد السياحي في مصر وكما سبق أن قلنا قد تكون هذه فرصة لالتقاط الانفاس .. ويجب على القائمين على قطاع السياحة والسفرين



رحلة بقلم : جلال دويدار حسوار همداني .. من أجل عبور الأزمة

خلما زادت حدة الأزمة التي تعاني منها المؤسسات والمنظمات التي تآثرت اقتصاديا من أزمة الخليج .. كلما ارتفعت الأصوات صرخا تطلب النجدة والمساعدة قبل الغرق والضياح .

وإذا كانت كل دول العالم قد أصابها انصراف هذه الأزمة .. فمثلا في مصر وكما ذكرت أكثر من مرة تأتي على رأس القائمة في نسبة الإصابات التي شملت الكثير من مجالات الدخل القومي ، ومع استمرار الأزمة وعمور الوقت فإن الصناعات تصاعد يوما بعد يوم .

ولأن العلاقات الاقتصادية تتشابك تربط بعضها بعضا فإن أثار الأزمة تمتد من قطاع إلى قطاع .. هذا الواقع يفرضه صناعة السياحة بكل أشكالها في مختلف أرجاء العالم . فكلما انخفضت السياحة عن أزمة الخليج تنحاز إلى تيسيرات وساعات من البنوك والشركات الاجتماعية وحلولة الضرائب .. كما أن هناك مشكلة بدأت قبل أزمة الخليج . ونشأ أصبحت أكثر تعقيدا بعد تسربها لتتعلق بالرسوم العالية التي فرضها القبول الأثار على زيارات السياح للمناطق الأثرية . لقد كان من المنكر القبول بهذه الرسوم على مستوى في أوقات الازدهار السياحي .. ولكن وبعد حدوث معدلات الحركة السياحية بنسبة ٧٥٪ .. فقد أصبح من الضروري إعادة النظر في هذه الرسوم التي تزيد من التكلفة السياحية .

وإذا لم يكن هناك ليس معقولا أن تصعد أثار مركزية سيادية تهيئ المشاكل التي تآثرت بين السياحة وقطاعات الأخرى .. فكيف يمكن صدور هذه التغيرات .. إن كانت هي التي تجعل مؤسسات وخدمات الاقتصادية خيائرا قطاعات أخرى أحد الأمثلة على ذلك أن لا بد أن لا تستطيع جبهة فلم أن تتنازل عن مديونيتها التي هي في الحقيقة أصول مودعها الذين يحصلون من ربحها على الفائدة . ونحن نشهد بانسبة لجهة ، التآخيرات الاجتماعية والضرائب حيث انهم يمثلون مصادر التمويل الرئيسية لحزارة الدولة لدعم التزامات والمشاريع . إن غير الوسيلة الوحيدة التي يمكن

لدولة من خلالها التدخل هو تقديم بعض المساعدة المالية للمؤسسات المنصرفة بالقتل بما يساعدها على انقراط وعدم الانهيار . خاصة أنه لا يبدو أن الأفق حل عاجل للأزمة

ومن ناحية أخرى يودعنا من الصياح والشكوى فإنه يجب على طرف المشكلة الجوانب سوريا لإيجاد حل سهل من مورد الأزمة بين أنهارنا . وفي هذا الإطار دعا رئيس جمعية الشباب السياحيين إلى لقاء في هيلتون البيل حضره عدد من المسؤولين عن الأجهزة والمنشآت السياحية للحوار مع قيادات البنوك والتأمينات والضرائب من أجل إيجاد أرضية مشتركة للتعاون . كان من بين الذين حضروا ممثلون لقطاع السياحة سيد موسى رئيس هيئة التنشيط وحدي انشاسي وكيل أول وزارة السياحة وعبد الحميد فرغل رئيس القطاع العام السياحي وأمين سلامة رئيس غرفة المصارف ووزري زقلم رئيس غرفة السياحة واللواء أحمد فهمي مدير عام صندوق السياحة . بالإضافة إلى مجموعة من أصحاب المصانع الكبرى والشركات والفنادق السياحية الكبرى .

ول الجانب الآخر من هذا الحوار البناء كان هناك محضر حافظ رئيس مجلس إدارة بنك مصر وبيل حكم رئيس هيئة التأمينات والتكثيف عصمت عبدالكريم رئيس البحوث لصلحة انصراف

وهو لم الآراء والتنازلات التي أتت إليها هذا الحوار الذي البناء : هذه الأزمة فرصة للتخلص من الشركات السياحية الضعيفة التي تمثل عبئا واستنزافا للقطاع ولما دام في أن تقوم الشركات السياحية القوية بشراء مثل هذه الأجسام الضعيفة لتنظيف السوق السياحي منها . يجب أن تعتمد الشركات والمنشآت السياحية على إمكاناتها لمواجهة التوفيق حتى تمر الأزمة

خاصة أن المقاييس الاقتصادية لأي منشأة سليمة لابد وأن تتضمن الاعتبارات الكافية لمواجهة الأزمة الطارئة .

● الغرف السياحية والفندقية قامت بإعداد تقارير مفصلة بالاستعدادات عن خسائر كل منشأة واضعين في الاعتبار حجم أعمالها قبل الأزمة مستقيمين بتقديمها إلى وزير السياحة .

● محمد حافظ رئيس بنك مصر قال إن البنك على استعداد لتقديم كافة المساعدات والتسهيلات لملاكه الذين عرفوا بتعاملهم المنضبط والذين كانوا ملتزمين بسداد مديونياتهم للبنك قبل الأزمة .. وأن هذه التسهيلات تشمل إعطاء فترة سماح بخفض الفوائد وجدولة الدين . وقال إن هذه الحلول يمكن أن تتم بين البنك وكل عمل على حدة وليس بشكل جماعي . كما أكد أنه ورغم الأزمة فإن البنك على استعداد لتحويل المبروبات السياحية الجديدة . وإن أجمع المشاريع هي التي يجري إنشاؤها في أوقات الكساد حتى تكون جاهزة في أوقات الازدهار . كما أشار رئيس بنك مصر إلى أن ودايم البنوك قد زادت بعد الأزمة مما يؤكد الثقة في الجهاز المصرفي .

● وأبدى بيل حكم رئيس هيئة التأمينات أنه مستعد لتسيير تدويرات المنشآت السياحية المتضررة تقديرا لما تعانيه نتيجة أزمة الخليج . وقال أنه إلى جانب ذلك فإن قطاع المبروبات المتضررة بسبب التأخير في دفع القسط التأمينات الخاصة بالمعاملين يتم دفعها فوراً .

● أشاد د عصمت عبدالكريم رئيس البحوث بالقرارات بقطاع السياحة وقال : إن معظم ملتزمين ، يدفع مستحقاتهم الضريبية .. وقال أن المسئول المرتبطة على الأزمة يمكن تحميلها على أرباح السنوات التالية وأنه لا ضرائب مادام هناك خسائر . أما بالنسبة لتسيير المديونيات فإن مصلحة على استعداد ليبحث كل مديونية وجدولتها وتسييرها بما يحقق الحفاظ على حق الدولة

● حافظ دودار الحوار بين أصحاب المنشآت السياحية الذين مستهمز أن الحادج . والمسؤولين عن المؤسسات الدائنة في جوهرى والذى ، أبدى فيه الجميع الرغبة في المساعدة وحل المشاكل بما يساعد على عبور هذه الأزمة الطارئة بسلام



المصدر : الأهرام

التاريخ : ٢٠ ديسمبر ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

بالأرقام .. متناقض انعكاس أزمة الخليج على المد السياحي في مصر



فريد القاضي

عام ١٩٨٩ بالقى بلغت نسبتته ١١٪ إلا أنه بالنسبة للفترة لشهر الأول من عام ١٩٩٠ فقد أسهمت الزيادة الكبيرة التي حققها الشهر الأول/يناير ١٩٩٠ في استقرار إيجابيه ماحقته التسعة شهور يناير/سبتمبر من هذا العام .. وبشكل واضح .. على الرغم من تأثر أزمة الخليج على أرقام سياحى شهر أغسطس وسبتمبر ١٩٩٠ حيث بلغت أعداد السياح ٢,١٢ مليون سائح مقابل ١,٧٩ مليون سائح خلال ذات الفترة من عام ١٩٨٩ .. وزيادة بلغت نسبتها ١٨٪ .. كما حققت الفترة من ١٦,٤ مليون ليلة سياحية مقابل ١٥,٨ مليون ليلة سياحية خلال الفترة يناير/سبتمبر ١٩٨٩ بزيادة قدرها ٤,٢٪ .. وعن جنسيات السياح يقول الدكتور فريد القاضي في تحليله الأخير أن جميع الجنسيات الرئيسية قد سجلت زيادة ملحوظة .. وبلغت هذه الزيادة مداهما بالنسبة للسياح العرب .. حيث وصلت ٣٠,٢٪ .. كذلك استمر التزايد في أرقام سائحى الكتلة الشرقية ووصلت الزيادة إلى ٢٨,٤٪ .. وبالنسبة للدول الغربية احتلت ألمانيا الغربية المركز الأول وبلغت في المركز الثانى ولبنان مرة المملكة المتحدة .. ثم فرنسا في المركز الثالث .. وبالنسبة للسياح العرب .. استمرت ليبيا في احتلالها المركز الأول وتلاها السودان والسعودية ..

يقول الدكتور فريد القاضي .. الانتشار القوي لصندوق التنظيم السياحي .. أن التحليل الأمثل للموقف السياحي ينبغي أن يكون في إطار مدى زمني قدره عام كامل .. وبذلك فإن الصورة لم تكتمل معانها بعد .. غير أنه إزاء الأزمة الراهنة فقد يكون استعراض بعض الأرقام المتاحة مفيدا في تحديد آثار انعكاس أزمة الخليج على المد السياحي .. في مصر .. لقد حققت الشهور الستة الأولى من عام ١٩٩٠ ازديادا ملموسا في أعداد السياح بلغ ٦٦,٥٪ وبالنسبة لعدد الليالي السياحية وصل إلى ٢١٩,٥٪ كذلك حقق شهر يوليو ١٩٩٠ تزايدا في عدد السياح بلغت نسبتته ٢٨,٢٪ وبما يتواءم مع ذات المعدلات التي حققتها الستة شهور الأولى .. إلا أن عدد الليالي السياحية قد تراجعت بنسبة ١٠,٨٪ قبل أن تبدأ أزمة الخليج ..

وقد انعكست نتائج أزمة الخليج على أرقام شهر أغسطس ١٩٩٠ وإن لم تصل بها إلى درجة السلب .. حيث سجلت أعداد السياح زيادة بلغت نسبتها ٤,٤٪ بينما تراجع عدد الليالي السياحية .. لتصل نسبته إلى ١٢,٤٪ وذلك بالمقارنة بشهر أغسطس ١٩٨٩ .. إلا أنه مع استكمال حلقات الأزمة بدأ الاثر وأضحى على أرقام سائحى شهر سبتمبر ١٩٩٠ حيث تراجع عددهم إلى ٢٠,٢٪ ألف سائح .. بنقص بلغت نسبته ٧,٧٪ كما تراجع عدد الليالي السياحية إلى ٢,٤ مليون ليلة سياحية بالقى بلغت نسبته ٩,٤٪ .. وذلك بالمقارنة بشهر سبتمبر ١٩٨٩ ويستمر الدكتور فريد القاضي قائلا أنه باستعراض الشهور الثلاثة يوليو إلى سبتمبر مجتمعة .. مقلتا الربع الثالث من عام ١٩٩٠ .. فأننا نجد أن عدد السياح خلال الربع الثالث من عام ١٩٨٩ بزيادة بلغت ٥,٨٪ كما بلغ عدد الليالي السياحية ٧,٢ مليون ليلة سياحية مقابل ٧,٩ ليلة سياحية خلال الفترة المقابلة من

كان من المتوقع في ظل الظروف الطبيعية أن يحقق عام ١٩٩٠ استمرارا في نمو الحركة السياحية إلى مصر .. والذي كان سمة السنوات الأخيرة من الثمانينات .. لكن المعدان الراهقين على الكويت في ٢ أغسطس ١٩٩٠ قد ألقي بظلاله الداكاة على منطقة الشرق الأوسط .. ومن ثم فقد بدأ انحسار المد السياحي عنها منذ بداية الأزمة ول ارتباط وثيق .. زيادة أو نقصا .. مع احتمالات حل الأزمة سلما أو حربا ..



المصدر : الأمم المتحدة الاقتصادية

التاريخ : ١٠ ديسمبر ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

٦. استراتيجيات لمواجهة انخفاض الدخل السياحي

السياحية ولتمويل مشروعات السياحة بالقروض والمساهمات والتأمينات المتناسبة .

□ إنشاء إدارة أو لجنة إدارة الأزمات السياحية يشترك فيها إلى جانب وزارة السياحة والخارجية والاقتصاد والإعلام ، الجهات والقطاعات التي لها صلة بها . وذلك في إطار سياسة عامة لمعالجة مختلف الأزمات التي يمكن أن تتعرض لها السياحة مستقبلا .

□ إقامة نظام أوعية مستقلة للتأمين السياحي ضمن تنظيم متكامل لقطاع الأعمال السياحي يتكامل مع طبيعة نشاطه ، وامتداد وثائق التأمين على المنشآت الفندقية والسياحية بحيث تغطي التعويض عن الضمان في حالة وقوع الأزمات على أن يتم بحث الصيغة الإجرائية مع المتخصصين في شركات التأمين .

□ تعديل التشريعات بما يتيح تشجيع وتنشيط

حدد المجلس القومي لسانتاج والشتون الاقتصادية في أول اجتماع له في الدورة الجديدة برئاسة الدكتور محمد عبد القادر حاتم صلاح السياحة المستقبلية في مواجهة المتغيرات العالمية بصلة عامة وتطور الأوضاع في المنطقة بصلة خاصة ، إلى جانب اقتراح الإجراءات التي يمكن تنفيذها من جانب الأجهزة والمؤسسات المعنية لمعالجة الآثار السلبية على الحركة السياحية نتيجة أحداث الخليج وتدابير انخفاض الدخل السياحي التي بلغت نحو ٤٠ ٪ في ضوء البيانات والأحصاءات الرسمية المتصلة ..

ومن أبرز التوصيات التي انتهى إليها المجلس هذه الاقتراحات الستة :

□ التأكيد على التوجيه السابقة للمجلس في دورته الثالثة عشرة بإنشاء أو تخصيص بنك للتأمين

السياحة العربية ، مثل تأمين تلك واستثمار الشقق السكنية ، بعيداً عن التعطيلات الإدارية □ تكليف جهود التسويق السياحي بالأسواق الجديدة في شرق أوروبا وفي شرق آسيا خاصة اليابان وكوريا ، على أساس برامج مدروسة للترويج للسياحة غير التقليدية وأهمها سياحة الحواجز والمؤتمرات ، مع زيادة العناية بمستوى الخدمات المحلية ومشروعات مكافحة التلوث البيئي كعنصر جذب رئيسي في السياحة .

□ إعادة النظر في تخطيط الإعلام السياحي بالتعاون والتنسيق مع كافة مكاتب مصر الخارجية ، ومن خلال الوجود المستمر في المؤتمرات الدولية والأسواق السياحية المعنية ومنذئة الاتصال بوكالات السفر والخطوط الجوية العالمية ، بما يحقق توضيح الصورة الحقيقية لاستقرار الأوضاع في مصر ..

كيف يواجه أثار أزمة الخليج على السياحة ؟

• عن أزمة الخليج وانعكاساتها على التدفق السياحي الى مصر يقترح شريف حلمي مدير المكتب الاعلامي لقريبة عربية السياحية بالقربعة البحث عن حلول بديلة تخفف من وقع الأزمة على السياحة المصرية ومنها تنظيم برامج سياحية مخفضة لمدة تتراوح بين ثلاثة وستة ايام ...



ولمما يختص بالشوات الاجنبية المرافقة في الخليج فلأبد - استضافة - بحرية تركيا المالية - من اعداد برامج رحلات خاصة لاسر افراد هذه القوات لاحشاشهم من دول اوروبا الى منطقة القربعة ولقاء نوريهم على ارضها اعد الاجازات المسموح لهم بها وذلك عن طريق تنظيم رحلات بالطيران العارض - شارتير - ول استقاء شريف حلمي ان نجاح تنظيم مثل هذه الرحلات السياحية سوف يروض كثيرا من نفس الحركة السياحية الناتج عن حب الخليج . ويقترح تكثيف الرحلات الاعلامية لمنطقة البحر الاحمر وخاصة منطقة الدقهية التي لابد وان تساهلها شركات السياحة ضمن برامجها التي تشمل القاهرة والاممر واسوان .

والسافرات الاجنبية بالقاهرة بحيث تكون هذه الرحلات شاملة كل شيء بما في ذلك النقل والالامة الكاملة . ويدهر شريف اجيزة الاعلام المختلفة الى تسليط الانشاء على كافة مناطق مصر السياحية وخاصة للقربعة لاجال المواطنين بالترافيات والمزايا السياحية للترافرة بهذه المناطق وفتح شوية المواطن المصري للتعرك والسفر وخاصة خلال موسم الاجازات كالكرسماس واجازة نصف العام الدراسي □

ولمما يختص بالسياحة الداخلية فلأبد من رحلات للتنشيطها والاهتمام بها عن طريق تنظيم برامج رحلات مخفضة للشركات والنادي المصرية



بقلم: جلال دويدار

التحصرك سلماً أو حرباً لوقوف نزييف الخصائر

مع دخول العدوان العراقي على دولة الكويت العربية شهره الخامس تزداد معاناة دول العالم اقتصادياً . إن خسائر الشعب العراقي نتيجة المغامرة غير المحسوبة للرئيس المجهب صدام حسين بعد توقف ضخ البترول تقدر بأكثر من ١٦ مليار دولار .. وتتضاعف هذه الخسائر لتصل إلى ٣٠ مليار دولار إذا أضفنا إليها تكاليف تصبئة أكثر من مليون ميند وخسائر مواقع الإنتاج المختلفة التي اضطرت إلى التوقف عن العمل ..

أما خسائر الكويت وهي الطرف المباشر الثاني في العدوان الصدامي الفاشل .. فإن خسائرها تصل إلى ٦ أضعاف خسائر العراق نتيجة عمليات التدمير والنهب والسلب التي استهدفت تصفية جوده كدولة .. أي حوالي ٢٠٠ مليار دولار أمريكي .. ومع إضافة مصر ودول الخليج الخسائر وصل رأسها السعودية إلى ثلاثة أضعاف الوضخ الاقتصادي لازمة الخليج .. فإن كشف الخسائر يمكن أن يصل إلى أرقام ضخمة تتعدى الـ ٣٠٠ مليار دولار حتى الآن .. ويمكن أن تتصور مدى ما تحققه هذه المخابرات الهائلة التي أضعافها صدام حسين لو استثمرت لصالح الأمة العربية ولعل ما يؤسد له أن المبالغ الضخمة قد ساعدت وفقدت نتيجة وغية مجنونة راودت الرئيس المجهب صدام حسين الذي تفل في لحظة واحدة عن كل القيم العربية والإسلامية ورفع شعارات محطلة بأنه يصل لمصالح الأمة العربية والإسلامية .. وهو في الحقيقة سخر دكتاتوريته وتسلطه على الشعب العراقي من أجل إلحاق أكبر الضرر بالأمة العربية والإسلامية ..

• • • • •
والتدنية الجذوية التي أقدم عليها صدام حسين إلى خسائر كثيرة ومعددة بعضها مباشر والبعض الآخر غير مباشر .. وباتت التآمرين على البصائع والرحلات البحرية والجوية ضمن الخسائر غير المباشرة التي تتعرض لها كل دول العالم خاصة دول الخليج وقد لاجت مجموعة شركات التأمين العالمية .. اللوريز .. ومقرها لندن إلى زيادة هذه التأمينات بصورة

كبيرة لمواجهة أخطار الحرب التي خلفها احتلال صدام حسين للكويت وتصدى العالم له .. شلت هذه الزيارات السفر بالطائرات حيث فرض على كل راكب ما قيمته أربعين دولاراً في الرحلة الواحدة .. وإلى جانب هذه الأعباء التي يتحملها راكب الطائرات يشكل مباشر فإن هناك أيضاً الأعباء التي تتحملها شركات النقل الجوي والتي تتحملها أجنحة العالم نتيجة زيادة أسعار البترول .. في نفس الوقت الذي يسود العالم موجة من الكساد نتيجة حالة الترقب التي تسير على التلامعات الدولية ..

• • • • •
ومن أهم انعكاسات هذه الأحداث المأساوية ذات البعد الاقتصادي الباتية عن بائنة الخليج .. هو ما تتعرض له في الوقت الحال حركة سياحة الرحلات الخاصة .. الشارتر .. أن كثيراً من شركات الطيران المتخصصة في هذه السجوة من الرحلات تتعرض للتصفية سواء بسبب توقف نشاطها أو نتيجة ارتفاع أعباء ومصاريف التشغيل .. وكما هو معروف فإن تنظيم هذه الرحلات يعتمد على نقل الأتواج السياحية بأسعار نقل بنسبة ٥٠٪ من أسعار النقل بالطائرات شركات الرحلات المنتظمة .. إنما تعتمد في تغطية مصاريفها وتغطية الأرباح على ارتفاع معدلات الانقلاء بنسبة تصل إلى ٨٠٪ في كل رحلة .. أما الآن وبعد ارتفاع تكاليف التشغيل وانخفاض عدد السياح والركاب بصورة كبيرة خاصة إلى دول الشرق الأوسط .. فإن الكثير من هذه الشركات سوف تخلف عن الوجود مع استمرار أزمة الخليج ..

ورغم أن شركات طيران الرحلات المنتظمة في كل أنحاء العالم بشكل عام وإن منطقة الشرق الأوسط بشكل خاص تعاني من الخسائر بعد انقلاص حركة الطيران بنسبة ٥٠٪ إلا أن امكانياتها الاقتصادية تمكنها من تحمل الوضع لمدة شهرين أخرى .. ويعتقد بعض المسئولين في هذه الشركات والذين كانوا يعانون من المنافسة غير المشروعة لشركات طيران الرحلات الخاصة أن الأزمة الحالية سوف تساعد على تنظيم السوق من هذه الأوضاع غير الطبيعية في نظره من والتي أثرت على مستوى حركة النقل الجوي .. أنهم يقولون إن هذا لا يعني احتكار عملية النقل الجوي بأسعار عالية .. بعد انخفاض نشاط الشركات الخاصة .. لقد اكثروا استيرادهم لتنظيم رحلات السياح بأسعار خاصة تشع ل الاعتبار عدم الحاق الدمار باقتصاديات شركاتهم .. ومن ناحية أخرى فسوف يؤدي الكساد في سوق السياحة والسفر إلى انحصار الراج الذي يشهده صناعة الطيران .. سيؤدي هذا الأمر إلى انكماش مشروعات التطوير في صناعة طائرات الركاب وضياح عمليات الوب من فرص العمل في هذه الصناع ..

• • • • •
إن نزييف الخسائر البشعر والذي يشمل كل القطاعات في دول العالم .. لابد وأن يدفع إلى تركيز الجهود لإنقاذ كل عاجل الأزمة الخليج .. ويطلق فإن انقلاص من حالة التمار الاقتصادي لن تترك في الطريق الحل بالطرق السليمة أو الطريق العسكرية .. اللهم هو إنهاء هذا الوضع بأي شكل من الأشكال ..



المصدر : الوفد

التاريخ : ١٥ ديسمبر ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

توقع اعدام تأثر السياحة في أعياد الميلاد ورأس السنة بأحداث الخليج

توقع محمد فهمي رئيس مؤسسة مصر للطيران عدم تأثر حركة النقل والسياحة خلال فترة اعياد الميلاد ورأس السنة المقبلة بأحداث الخليج . وقد بدء انتماء الحركة السياحية بعد قرار مجلس الأمن الخاص بمنح مهلة للعراق حتى ١٥ - يناير - القادم للانسحاب من الكويت . وأوضح أن القرار يشجع السياح على القيام برحلاتهم . وأفهم فهمي رئيس من اعتقده بأن معدل حركة الطيران والسياحة لهذا العام سيصل إلى نفس معدل العام السابق . في حالة استمرار الوضع على ما هو عليه ، وعدم وقوع أحداث خطيرة جديدة .



المصر: ١٢ وفد

التاريخ: ١٦ ديسمبر ١٩٩٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



الذي يريد أن يعرف حجم الخسائر التي أضرارها عدوان صدام حسين على الكويت بمصر والاقتصاد المصري عليه أن يلقى نظرة على الخلف المصري .. وعلى جراح السيارات المصرية خلف دار الأوبرا الجديدة في الجزيرة ، وفي ميدان التحرير ، وخلف الأوبرا تراق

● على مصر يوم الخميس الماضي وقتل عدة سامة كاملة أمام باب الخياط المصري الشهير في ميدان التحرير . وتحدثت أن نحيي ضد الداخلين . وعند الخارجين ، والاضاف لم الضلع سلحا واحدا يدخل ، وعندما حل موعد إغلاق الخياط لم يجد سوى بالمرى ، من السامحين . لم يبق منهم كلهم من ٦ سامين . هم كل الذين كانوا داخل الخياط المصري وقتها . وول الصلحة الخارجية حيث كنت تلك لم تكن تجد مكانا لقدم واحدة كتناس ، ولا مسلة لوقوف سيارة .. كان هذا في الماضي ، قبل الثاني من أغسطس المشاوم . إذ كانت الواج الصلح تفضل وتخرج بالآلاف .. وكانت مسلة انتظار السيارات السليعية تعجز عن استقبال المزيد من هذه السيارات. الآن الصورة اختلفت .. فليس هناك سباح يدخلون الخياط .. ولا سيارات تنتظر هؤلاء السباح خارجة .. صورة ليست جميلة إلى حدائق

● الصورة الثانية في الصفحة للطفلة لدار الأوبرا ، وفي المنطقة المجاورة لها عند شارع الجبالية عند نقطة كوبري الجلاء . لم المنطقة المجاورة للدار للطفرة وقبل هيراتون الجزيرة . في الأول لاضف تراق جنة الصلحة المصرية . هناك أكثر من ٢٥٠ سيارة فويس فاخرة ترق بلا صل نتهي من اشتراطها . وفي الثانية أكثر من ٥٠ سيارة أخرى يعطونها التراب ، وبدا يكافها الصدا .. هذه السيارات الثلاثة ليست بها لا تقل عن ٣٠٠ مليون جنيه لأن السيارة السليعية الفاخرة منها لمعها لا يقل عن مليون جنيه ، اشتراطها الشركات السليعية لتقل وخدمة الاقواج التي كانت تتقدم عليها .. وكانت كل المؤشرات تؤكد أن مصر تعيش في حركة رواج سيلي ، مع

مؤشرات تؤكد في مستقبل اقتصاد السيلي إلى مصر في تزايد مستمر ، ولماذا توجهت رؤوس أموال ضخمة للعمل في المجال السيلي ، لأن لها لم يكن يتوقع أن يقدم صدام حسين على جريمته هذه فيضرب السليحة إلى مصر في مقتل ، بل ويسفك دماء ليوحة ضربة قاصمة للاقتصاد المصري .

والخاصة الرائدة الآن على شكل لتويست يكافها الصدا الآن ليست هي كل القضية ، بل هي مجرد القدم . أو لرجل السليحة التي تلتفت المصرية الكبرى ، وما هذه السيارات إلا مجرد مساعد حل هذه المسألة التي صنعها صدام حسين وفروته الهمجية الضارية على الكويت . لأنه بذلك لم يضرب الصلحة العربية إلى مصر ، بل أدخل الخطة كلها في تعلق اللا وزن ، وجعلها إلى منطقة ملتهبة وشبهتها على حالة الحرب ، وبالتالي حريت منها كل الاقواج السليعية . فاصلا لا يمكن أن يذهب السليحة .. حتى ولو كانت الجثة .. وهو يعلم أن ضج العرب يمكن أن يترك علية في أي لحظة .

وقصة السيارات السليعية رغم أنها مجرد جانب ضيق من حجم الاستثمارات الهائلة التي انفلتت على قطاع الصلحة ، ورغم أنها الصورة الواضحة لكفاس .. إلا أن لها جانبها مأساويا آخر . ذلك أن معظم هذه للسيارات اشتراطها الشركات السليعية بالقسط ، وكان الضمان الأساسي لاسدائها هو عائدات عملها في نقل الاقواج السليعية ، وبعد أن ضرب صدام العراق السليحة المصرية لم تستطع الشركات السليعية صدام لاسدأ هذه السيارات في مواضعها . وكانت النتيجة أن تحوات قضية هذه السيارات إلى البنوك . بل ما يطمعها هذا من قضايا بروستو . وقضية ضرب السليحة في مصر - بسبب صدام حسين - لا تترك عند مأساة سيارات السليحة ، بل هي مجرد الاطر الذي يراء الناس .. أما المسألة الحقيقية فهي رادة في تقيوت الموت ، في الاصر واسوان ، وفي البحر الآخر ، وفي سيناء .. لم أخيرا في السحاب القمائل .. لما هي حقيقة مأساة السليحة في مصر ؟

تلك هي قضيتنا هذا ..

عباس الطرابي



للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ:

١٧ دليبيس ١٩٩٠

خطة انقاذ احيلة

للسياحة المصرية لمواجهة

الاحداث الطارئة

ادى التكليف الاعلامي في جميع اقسام الاعلام لاختيار الازمة الخطيرة. واحتمالات نشوب حرب في المنطقة إلى اجماع السائحين من شتى بلاد العالم من السفر إلى مصر واللجوء العديد من وكالات السفر لرحلاتها. وقدرت الانصافات الرسمية الانخفاض المتوقع في حركة السياحة نتيجة الازمة بنسبة تتراوح بين ٣٠ - ٤٠ ٪ عما كان متوقفاً للموسم السياحي ٩٠ - ١٩٩١ الامر الذي انعكس اثره بالضرورة على قطاع الاعمال السياحي والنقل الجوي

ولم يخبراء المجالس القومية المتخصصة مؤخرًا بفراسة مدى واجبة هذه الاثار وإمكانية تقادى هبوط الحركة السياحية في إطار سياسة مستقبلية لمواجهة مثل هذه الازمات

وتكثف جهود الجذب السياحي في مصر نحو الاسواق الجديدة في شرق اوروبا وفي شرق اسيا خاصة اليابان وتايوان وكوريا على اساس برنامج مدروس للترويج للسياحة غير التقليدية واهمها سياحة الاجازات او الحوافز والوفورات والاهتمام برفع مستوى الخدمات المحلية ومشروعات مكافحة التلوث البيئي كعنصر جذب رئيسي للسياحة

وبالواجهة التي ازمة الخليج الحالية على السياحة اوصى الخبراء بتأجيل سداد اخذات السياحة والمندفلة لاسقاط خدمة القروض المستحقة عليها ليلينك عام ٩٠ - ١٩٩١ مع تخفيض سعر الفائدة خلال فترة التأجيل بالآونة والاطعام من بعض الضرائب والرسوم وتأجيل سداد ضريبة الارباح التجارية خلال فترة الازمة وادة عام بصفة مدنية وتشجيع وتيسير برامج السياحة الداخلية لرفع نسبة الاشتغال بالقطاع وتنشيط الخدمات السياحية المحلية وتنشيط التواجد والمشاركة في المؤتمرات الدولية والاسواق السياحية العالمية

سقاء طبلاله

تؤللر على اساس ان الانخفاض في الالار السياحية سيبلغ ٤٠ ٪ هذا الانخفاض سوف تتحملة المشتات الفندقية والشركات المملكة لها والمحللات العامة السياحية

بالاضافة الى خنار المعربات والسلع السياحية والمرشدين السياحيين

وخنا يتوقع الخبراء ان تنخفض إيرادات الدولة من النقد الاجنبي بما يتراوح ما بين ٨٠٢ مليون دولار على الاقل تقدير و ١٢٨٠ مليون دولار على الصى تقدير ومتوسط ببلغ ١٠٦٥ مليون



الإحتلال العراقي لسورية
الكويت اضر بشركات السيلحة
المصرية بطريقتين : الأولى انه
شرب السيلحة المصرية في وقت
كانت فيه تتوالى رواجاً عالمياً
والثاني انه جمد لمواالات لها
لدى بعض شركات السيلحة
بالكويت . وحل الجانب الأول ان
يكون إلا محل مشكلة الكويت
وعودة للشريعة اليها .. وللثاني
يمكن حله بقرار عسلي من
الحكومة الكويتية .

ذلك ان شركات السيلحة
الكويتية كانت تنظم الواجبات
سيلحة للافواج الكويتية
للسيلحة في مصر . وكان الحسب
يبلغ مئتي جلا . ولجاة ولح
المشاور واجتاحت قوات صدام
حسين الكويت ونهبت كل شيء .
وتوافقت عجلة الحياة . وكثفت
٧ شركات سيلحة مصرية ان لها
اموالا لدى الشركات الكويتية
قيمتها ٣,٥ مليون دولار قيمة
إقامة السياح الكويتية في
الفنادق المصرية . قبل الغزو
الهمجي ..

وحاولت الشركات المصرية
تاجيل دفع المطلوب منها للفنادق
المصرية ولما عجزت ، واسم
مطالبة الفنادق بحقوقها لدى
الشركات المصرية . اتصلت هذه
الشركات بالحكومة الكويتية . من
خلال سفارتها بالقاهرة وعرضت
ان تتولى الحكومة الكويتية سداد
ما على الشركات الكويتية . على ان
يتم الدفع مباشرة من حكومة
الكويت إلى الفنادق المصرية .
وقدمت الشركات المصرية ما يؤكد
المبالغ تمثل تكليف إقامة الاخوة
الكويتية .

والشركات السبيع - يصب
ما اضلها - غير قادرة على تحمل
هذا المبلغ . فاما تتولى حكومة
الكويت سداد المبلغ المطلوب .
واما تتدخل الحكومة المصرية
وتصدر قراراً بتجميد المطالبة
بهذا المبلغ لحين حل المشكلة
ككل ..

ان ما حدث من صدام حسين
لا يمكن ان يمر دون عتاب . لانه
لو استمر هذا الوضع الخثري
للسيلحة المصرية فإن مصر سوف
تضطر حتى اول يونيو القادم لكسر
من ١٠٠٠ مليون دولار .. في قطاع
السيلحة وحده .

وحلى تعرف حجم خسائر
مصر السيلحة تقول ان نسبة
الانخفاض في فواتير مصر في مثل هذا
الوقت من السنة كانت لا تقل عن
٩٠٪ . ولكنها بسبب ماسة
للكويت انخفضت إلى ما دون
٢٠٪ . ولله لمة الماسة للسيلحة
المصرية . فقد انخفضت السيلحة
الامريكية والاسيوية لمصرية
٨٠٪ وانخفضت السيلحة

الاوربية لمصرية بنسبة ٥٠٪ .
ونوفت سيلحة الخليج
والسعودية تمها .. والله وحده
يعلم ماذا سيحدث للسيلحة
المصرية لو استمرت خسارة
الكويت دون حل لا قدر الله ..

والسؤال الآن : هل يمكن
تنظيم السيلحة الداخلية الآن في
محاوله لتعويض بعض خسائر
شركات السيلحة . ولو بتخفيض
أسعار الإقامة للمصريين إلى الحد
الذي يسمح بضمان اجور تشغيل
العجلة أم هل يمكن ان تتدخل
الحكومة بتأجيل سداد هذه
الشركات لتأمينات العاملين اديبه
لحين ميسرة . حتى لا تضطر هذه
الشركات إلى التضحية بمعاقله
الفنية التي لا تقف كثيراً لا
شربها وإعدادها ..

تلك قضية عاجلة يجب سرعة
البت فيها .

عباس الطرايطي



المصر : ٢٤٢٢ رام

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٨ - ١٩٩١

من غروب

بعيداً عن الأزمة

بعيداً عن أزمة الخليج وتوفعات الحرب .. وتهديدات الرئيس بوش وتحذيرات صدام حسين ..
وبعيداً عن المديات السطحية لجلس الشعب وما يتردد من تكهنات عن تغيرات قادمة .. قد تذهب معها الحكومة أو تبقى ..
وبعيداً عن السؤال الحائر : هل أي أساس سوف تحسب بداية آلاف يوم .. شأ أو بعد غد .. أو منذ اليوم الذي أعلن فيه عنه ؟

بعيداً عن كل ما يجري هنا أو هناك .. اضيق بشقة أيام على صفحة النيل الخالد بين الأصر وأسوان .. انتفس عبق الكوخ واستكشف روعة الكسان وعبقريته .. وقد ران على الحقول والشلال المحيطة بها صمت سرمدى يتحدث بكل اللغات والألسنة .. وقد توهمت أنني هربت من كل هذه النسلالات .. من النقال عام مضى ومن ملتصق عام جديد ..

ولكنه قد تستطيع أن تبتعد عن هذه اليوم بجسك وعقلك بعض الوات ، ثم لا تلبث أن تراها مائلة امامك ، مصدرة ..

ناطقة تتحدث عن نفسها .. إنها مأساة النشاط السيلحي المخروب في مصر

عشرات من بواخر النيل السيلحية التي اعتقلت أن كسله بالوف السالمين الفقمين من انهاء العلم إلى مصر في مثل هذه الأيام ، تشاب فوق صفحة النهر خافية من السركاب ، مظافة الأنوار ، سلكة الحركة .. أو تتلصق في المراسي عند الأصر وأسوان دون عمل .. في انتظار الفرج .. بعد أن قلت عشرات من شركات السياحة تعطلاتها وحلرت الدول الأوربية رعاياها من السفر إلى نول الشرق الأوسط ..

وعلى ظهر هذه السفن يواجه مشك من الصعاب واليخارة والموظفين مصيراً مجهولاً .. من استمرار المواقف بهذه الصورة ..

غير أن هذه العوامل الخارجية التي لا يد لأحد فيها ، سوف تنتهي في وقت من الأوقات سواء تم حل أزمة الخليج بالوسائل السلمية أو بالحرب .. ولكن الذي لن ينتهي فيها يبدو هو هذا الإهمال للشعب وعدم الإكتراث الذي يميز معظم الأجهزة والسلطات المحلية في مصر .. هذه الأجهزة التي تحتاج إلى هزة صلبة تقطع أشكال البيروقراطية والفساد من الجذور ، والتي لو استطاع مشروع الآف يوم .. أن يصلحها ويعيد بناءها من جديد لما احتجنا إلى شيء غيره .. صدام حسين قد يؤخر أو يطاح به وتنتهي أزمة الخليج .. أما الأجهزة البيروقراطية فلم يستطيع أحد حتى الآن أن يغير عوامل الفساد والممن الكامن فيها !!

وإذا كان هناك من يقول إن أزمة الخليج تسببت في إهدار دخل مصر من السيلحة هذا العام بنسبة ٨٠٪ فإننا نقول إن إندعام الوعي السيلحي وانتشار القذارة والإهمال والكلوث على طول شاطئ النيل وق معظم المزارات السيلحية الأثرية يمكن أن يتسبب في القضاء على السيلحة في مصر تماماً ..

سلامة أحمد سلامة



بقلم: جلال دويدار

الأيوم الأسود واستمرار فساد مصر

على يوم من على مصر منذ اليوم الأسود الذي اجترس فيه العباقرة صدام حسين وزبائنه دولة الكويت، الضريبة السليمة ونزيف الخصائر لا يتوقف

ولذا كانت صمعة الصعدان قد أضلعت كل دول العالم إلا أنها تبدو وكأنها استنهدت مصر بقلادات بعدد الكويت - سواء من الضريبة

السياسية أو الاقتصادية. لقد وقع الزئبق للهب صدام كسبي نسيب مدين أن يصب مصر زبائنها لآلة العربيه ولكن باتت صمعة بالفضل لعم تروار

فكومات اليوم بهذا السر. أما قائمة الخصائر الاقتصادية فتشمل تحويلات العاملين في الكويت ونفوس الدول الخليجية وملاذات السياحة وانخفاض سواد قناة السويس. ويضاف إلى ذلك خسائر الانشطة الأخرى ومن بينها أسبارات وأرقام أسباز الواربات وأسماء أجور الساكنين من الدول العربية التي تقسمها دائرة شطر العرب.

لقد كانت صناعة السياحة الضخمة الأولى لصعدان صدام على الكويت وهمك حواسينها لك هذه الأحداث. فليت البرامح السياحية مما ترتب عليه الانخفاض نسبة الأشغال في كل جهات المنفاق حتى وصلت إلى ٢٧٪. وبالطبع فقد انعكس الموقف بشكل خطير على الوضع الاقتصادي لشعوب السياحة من فنادق وشركات سياحية و مطاعم وملاذ بيع السلع السياحية والملاذ التجارية بشكل عام. ولأن كثيرا من المنشآت السياحية عليها التزامات مالية للبنوك والجرار والتمويلات. فلما واجهت شعب الألاس والأتهوار. لهذا السبب ارتفعت الأصوات تطالب من الدولة الانتقال إلى الفقر والفساد. وبعثت الاجتماعات السكولة لغير السياحة لمناقشة الحالة. شارك فؤاد

المتفرجة المساعدة البعثات السياحية التي لمساها للغير. وتشير الدراسة إلى أن حركة السياحة إلى مصر شهدت زيادة بلغت ٨٪ من عام ١٩٨٠ حتى ١٩٨٤. ووصلت نسبة الزيادة إلى ٢٦٪ من عام ١٩٨٦ حتى عام ٨٩. بينما حطفت تقريبا بنسبة ٨٪ خلال عامي ٨٥ و ٨٦ بسبب أحداث الخليج. ولعل لاورد. والأمن المركزي. والبنسبة لحركة السياحة في الشهر السنة الأولى من عام ١٩٩٠ فقد ارتفعت نسبة الزيادة في غزيرات السياحة إلى ٢٦٪ نتيجة لتعطيل الحركة السياحية خلال الشهور السنة الأولى فقد كان متوقفا أن يرتفع عدد السياح في عام ١٩٩٠ إلى ثلاثة ملايين سائح أولا ظهور أزمة الخليج. وتطريا مع عملية التعطيل فقد كان متوقفا أن يصل عدد الليال السياحية إلى ٢٤ مليون ليلة سياحية. تشمل وفقا لحدلات الاتفاق السياسي الحالي بخلا يصل إلى ٢٠٥ مليون ليال.

ومن المتوقع إذا استمرت الأزمة وفقا لتقدير الخبراء أن تصل الخصائر المفقدة إلى ٢٦٧٠ مليون دولار. ولأنه أن يكون معروفا أن بلاد الأريزة بدون حل سيؤدي إلى عياض الموسر السياسي الجديد نظرا لأن الشركات التي تقيم بأحد البرامح السياحية في شهر طرين القلم. أن هذا يعني أن خسائر صناعة السياحة في مصر ستصل إلى ٦ مليارات دولار حتى نهاية موسم ١٩٩١.

وتقول الدراسة أن خسائر المنشآت الفندقية ستصل إلى ٦٧٩ مليون دولار وشركات السياحة ٢٠٠ مليون دولار والمنشآت السياحية على مختلف أنواعها ومستهوياتها ١٥٠ مليون دولار ويصل الماديات والبطل السياحية

سلطان تزايد السياحة في جانب من هذه الاجتماعات حيث أعلن أن الدولة على استعداد للمساعدة لانقاذ مايمكن انقاده

وحتى يتم تقديم هذه المساعدة حل أمس سلوية طالب الوزير باعداد تقرير شامل عن الخصائر يلتزم بالواقعية والتحديد الكامل للمنشآت التي تعرضت للفساد. وكان وزير الضريبة قد تلقى الأمر بشكل عام مع

الاستدعاء ضابط مسمى رئيس الخبراء. الذي وعد بالعمل على تقديم كل مساعدة ممكنة لقطاع السياحة من أجل مواجهة الموقف الصعب.

● ● ● واستجابة لطلب الدولة محلة في وزير السياحة عكف الاتحاد المصري للخبراء على تجميع البيانات الخاصة بالحركة السياحية وتحليلها. كان الهدف أعداد دراسة شاملة عن خسائر قطاع السياحة التي ترتبت عن أزمة الخليج. تضمنت هذه الدراسة التي أعطاها أحد زكي رئيس اتحاد العرب السياحية الطول المتفرجة لحالة الآثار السياحية التي انعكست على صناعة السياحة في انشطتها المختلفة جاء في هذه الدراسة استنتاجات من حركة السياحة في مصر خلال السنوات العشر الماضية بداية من عام ١٩٨٠ حتى عام ١٩٩٠. ثم استعرضة لأثار أزمة الخليج على المناطق السياحية وتأثير التقلبات وأسبولة التدبير والمال ومشكلة ضعف المصروفات. كما تناول هذا الفصل أيضا مهنويات القطاع السياحي وضرورة تنظيها أعمالها. وتشمل هذه المهنويات ضايات تحويل المصروفات وإيرادات القويض والوسائل



المصدر : الأحياء

التاريخ : ١٧ من أيار ١٩٩١

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

٢٧٥ مليون دولار . ولا يستغل في هذه
الخسائر لتفليح المسلمين القنوية على
مشترياتهم للمبلغ والخدمات الأخرى
والتي تصل بالخسائر الى أكثر من ٢
مليارات دولار في الفترة من أغسطس
١٠ حتى مارس ١٩٩١ .

ومن أهم التبعات التي شملتها
الدراسة قضية العمالة .. التي ظهرت
نتيجة انخفاض الإيرادات والموارد
للمنشآت المسيحية والفندقية بعد
الانخفاض الكبير في معدلات الحركة
السياحية . لقد أصبح من الصعب على
هذه المنشآت الوفاء بالوجوب وميزانيات
عملها وهو ما دفعها إلى الاستثناء من
نسبة كبيرة منهم .

● ● ●

ومن ناحية أخرى فقد كان لأزمة
الخليج آثارها السلبية أيضاً على
الاستثمار في قطاع السياحة . أحد
الظواهر السلبية لهذه الآثار .. لتجلب
القتاح وبعض الفنادق والشقق
السياحية إلى جانب عدم حماس
المستثمرين في تنفيذ مشاريع جديدة
في قطاع السياحة .

كأس سبوت الأزمة صمودات
للمركبات الإدارية الفندقية الأجنبية التي
تعتمد على القروض المستخدمة في
عمليات تطوير الفنادق . أنها أمام
حالة الكساد في هذه الفنادق لن تتمكن
من الوفاء بالتزاماتها .

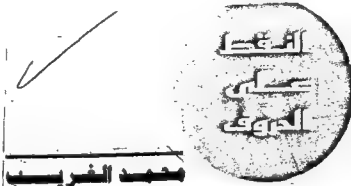
هذه صورة سريعة للجانب
الخاص من دراسة التصادم الفرف
للسياحة حول أثر أزمة الخليج على
السياحة .
والى اللقاء في الأجزاء القادمة
لتناول الجانب الخاص بالقطر
المتجهة لحل الأزمة التي تمثل حصة
لصناعة السياحة في مصر .

المصدر: الأمانة والليغزبون



التاريخ: ١٩ مايو ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



خسائر قطاع السباحة بسبب أزمة الخليج !!

■ صناعة السباحة في مصر واحدة من الصناعات الحيوية الهامة التي تأثرت بشكل واضح وكبير بسبب أزمة الخليج .. إذ تقدر خسائر قطاع السباحة خلال الموسم الحالي (١٩٩٠) وفي حالة استمرار أزمة الخليج أكثر من ٣ مليار دولار نتيجة لانخفاض أعداد السباحين ، واليالي السباحية ، وانخفاض الدخل السباحي عموما والذي يترتب عليه انخفاض السيولة ، والأرباح ، والاستفتاء عن أعداد كبيرة من العمالة بالإضافة إلى خسائر الطيران ، وقطاع الإرشاد السباحي ..

وتقدر هذه الخسائر كما يقول اللواء أحمد زكي رئيس اتحاد الغرف السباحية في قطاع الفنادق بمختلف درجاتها ، ومستوياتها ٦٢٥ مليون دولار .. وشركات السباحة ٣٠٠ مليون دولار ، والمنشآت السباحية ١٥٠ مليوناً ، ومحلات العلبات ، والنمازات ٢٧٥ مليوناً .

ومما لا شك فيه إن هبوط نسبة الزيادة في عدد السياح عن ٣٦,٥ في المائة في السنة شهر الأولى من عام ١٩٩٠ إلى ٤,٤ في المائة في شهر أغسطس الماضي يدل بملايدع مجالا للشك على



المصدر : الأذاعة والتليفزيون

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات : ١٩٩١ - ١٩٩١

وبدته هيئت نسبية هذه الليالي
السياسية في شهر سبتمبر الماضي ٩٤ في
الفترة من نفس الشهر عن ١٩٨٩
وارتفعت النسبة إلى ٣١,٢ في الفترة في
شهر أكتوبر الماضي ..
وكان لابد أن ينحس أثر ذلك على

المنشآت السياحية ، والفنادق والمنتجات
خسارة كبيرة في نتائج تشغيل هذه
المنشآت بسبب انخفاض نسبة اشغالها ،
وتحقيق خسارة مقلقة لشركات السياحة
والمنشآت السياحية (مطاعم ، وملاهي
وكافيتريات) وكذلك محفل السلع
السياحية ، والموسمين ، ولمختلف
الأنشطة التجارية ، والبنوك ، وبالمثل
مختلف الصناعات التي تقوم على صناعة
السياحة باعتبارها صناعة خدمات تفتقر
إلى القطاع الاقتصادي الاندماجي الثلاثي
الذي أصبح هو القطاع المقلب في
التخصصات الدول المتقدمة ..

وإذا اعتبرنا السياحة صناعة مركبة من
عدة عناصر .. فكل عنصر منها يمثل صناعة
كلمة بذاتها كصناعة النقل ، والفنادق
والمطاعم وبيع السلع السياحية ، وصناعة
الأغذية ، والمطويات ونشاط شركات
السياحة التي يمثل أساسا في الوساطة
في أداء الخدمات السياحية بين منتجها
و مستخدمها .. ولذلك فإن مساعدة الدولة
للسياحة كما يقول اللواء أحمد ركني يعتبر
مساعدة لصناعة أساسية من الصناعات
التصديرية التي يقوم عليها اقتصادنا
القموي ..

وتتطابق الاقتراحات قطاع السياحة مع
سياسة الدولة في معالجة مشكلات
الشركات المتعجرة حاليا بسبب نقص
السيولة النقدية أو بسبب عيوب في هيكل
التحويل !

فالزامة التي يمر بها قطاع السياحة هي
في الحقيقة أزمة فريدة من نوعها ، فلاول
مرة تشهدها جميع الدول الأوروبية مع كثير
من الدول العربية التي تمثل الأسواق

بدء القتالين القوي بأزمة الخليج .. وفي شهر سبتمبر الماضي
انحسرت حركة السياحة الدولية إلى مصر بنسبة ٧,٧ في المئة
في إجمالي عدد الزيارات السياحية ..

والملاحظ أن حركة السياحة الدولية إلى مصر كانت تنعم
بالاتجاه التصاعدي بمعدل أكبر من المعدلات العالمية المتلحة في
كثير من دول العالم لاسيما كثيرة في مقدمتها توفير الأمن ،
والأمان والاستقرار في مصر علاوة على اعتدال أسعار الخدمات
السياحية في مصر بالمقارنة بالأسعار في دول أخرى متلحة
نتيجة لارتفاع سعر الصرف للدولار الأمريكي في مصر. ●●

□ وإقنا نظرة على حركة السياحة
الدولية إلى مصر خلال الشهور الستة
الأولى من عام ١٩٩٠ مقارنة بنسب المعدل من
عام ١٩٨٩ لوجدنا أنها تقدر
(٣١,٣١,٣٩٣) زيادة سياحية عام ١٩٨٩
بنسبة زيادة قدرها ٣١,٥ في المئة) ..
وكانت نسبة السياح من الدول العربية
ومدها حوالي ٣١,٨ في المئة من مجموع
السياحين القادمين خلال النصف الأول من
عام ١٩٩٠ بينما يمثل الأوروبيون ٤٨,٦ في
المنة ، والأمريكيون ٨ في المئة ..

وبذلك يمكن تقدير نسبة القادمين خلال
النصف الأول من عام ١٩٩٠ حوالي ٤٥ في
المنة في المتوسط الأمر الذي يقدر عدد
السياحين عن عام ١٩٩٠ بحوالي ثلاثة
ملايين سائح . وهو ما كان متوقعا لولا أزمة
الخليج التي جاءت لتكفي بظلالها الثقيلة
على قطاع السياحة الأمر الذي أدى في
انحسار حركة السياحة الدولية إلى مصر

في شهر سبتمبر الماضي بنسبة ٧,٧ في
المنة من إجمالي عدد الزيارات
السياحية ..

وإذا كانت نسبة النقص في عدد
الزيارات السياحية للمصر ٣,٥ في المئة
فقد وصل النقص في عدد الزيارات
السياحية للأمريكيين بنسبة ٣٩,٥ في
المنة ..

أما إجمالي النقص في حركة السياحة
الدولية من أوروبا فقد بلغ ٩,٩ في المئة
في شهر سبتمبر الماضي .. وتشكلت أكبر
نسبة نقص في عدد زيارات الأوروبيين في
السياح الإسبان لا تقلصوا بنسبة ٧١ في
المنة ..



المصدر: الأذاع والالتصوين

التاريخ: ١٩٩١ - ١٩٩٠

للنشر والإذاعات الصحفية والمعلومات

أما بالنسبة للديون المسحقة للبنوك ..
واقترح بحوالي ٥ مليارات جنيه فيلتحق
للتحكيم الفرق السياحية ولفق سريان الخولند
على اربعة القروض المقننة من البنوك
الى شركات الفنادق ، والمتشكلات السياحية
حتى تنتهي الأزمة .

وبالنسبة للقروض فيلتحق الاتحاد منح
فترة سماح مع اعادة جدول الديون لاطاعة
مدة سداد القروض .. او تحويل جزء من
الديون الى مساهمات رأسمالية ، وتحويل
جزء من الديون الى سندات يسهل الخلاء
مقبول مع امكانية تحويل هذه السندات
خلال فترة محدودة الى مملوكة في راس
المال ..

أما بالنسبة للمشروعات التي تعاني من
اختلالات في السيولة يمكن ان يؤدي الى
تحويلها عن اللوائح بالترافيق فيمكن منحها
بعض القروض الإضافية بضمانات جديدة
ولها اممفير ، وشروط محددة .. أو
تحويل القروض بالعملة الاجنبية الى
القروض بالعملة المحلية من خلال السوق
المصرفية الحرة حملة للمتشكلات من الأثار

المرتدية على الارتفاع المستمر لاسر
الصراف الاجنبي .

ويمكن ان تقدم المتشكلات الى البنوك
ضمانات جديدة بما يزيد من الضمانات التي
تحصل عليها مقابل ما لتحملة من مخاطر
جديدة .. أو منح البنوك الحق في متابعة
نشاط المتشكلات السياحية لتضمن ان
ما تقوم به عون جيد يستخدم في محله .

ويمكن في هذه الحالة تشكيل لجنة
يشترط فيها مندوبين من البنوك المقترحة
ومندوبين عن الفرق السياحية ، ووزارة
السياحة هدف هذه اللجنة هو التنسيق بين
هذه الاقتراحات ووضعها موضع التنفيذ .

أما بالنسبة للضرائب فيلتحق
للفرق السياحية لتأجيل تحصيل اربعة
الضرائب للمتخلفة على الفنادق
والمتشكلات السياحية من السنوات
الماضية اعتبارا من أغسطس الماضي
لمحين انتهاء أزمة الخليج ..

ويمكن كما يقول اللواء احمد زكي ان
يتحقق ذلك بتعليق من وزير المالية لو من
رئيس مصلحة الضرائب لتضمن
اعطاء شركات الفنادق والمتشكلات من

السياحية الأولى المصدرة الى مصر
اعدادا ، وللتفقا .. الامر لذى أدى الى
اتحصال المد السياحي الى مصر .

ولهذا فإن قطاع السياحة يطلب من
الدولة في هذه الظروف القاسية التي يمر
بها ان تلتف بجانبه ، وتعلن المتشكلات
الفندقية ، والسياحية لتتخطى الآثار
المرتدية على أزمة الخليج ..

● وفي المؤتمر الصحفي الذي عقد
الاسبوع الماضي في غرفة شركات السياحة
قال اللواء احمد زكي رئيس اتحاد الفرق
السياحية ، ان مياطرة الدولة لعمولة
المتشكلات السياحية ، والفندقية اصبح
امرا واجبا حتى يستعيد قطاع السياحة
مكائنه بمجرد انتهاء أزمة الخليج .

وما تقدمه الدولة من دعم لطاع
السياحية يعد بمثابة استئثار ضروري
للمحافظة على صناعة السياحة ، وطاقتها
الاقتصادية ، ومستقبل حميلة مصر من النقد
الاجنبي ..

ويقدم لاتحاد الفرق السياحية مجموعة
من الاقتراحات في مقدمتها ضرورة مساهمة
الدولة في تحمل ضربة من مريبات ، واجور
المعلمين في المتشكلات السياحية والفندقية
على ضوء البيانات المالية التي تضمها كل
مشكلة ترضب في الاستفالة من هذه
المساهمة خلال مدة محددة ..

وتسليط الاقتراحات المتشكلة على
المتشكلات الفندقية والسياحية لجهة
التأمينات الاجتماعية ، واعطاء الفنادق
وشركاتها والمتشكلات السياحية من غرامات
التأخير التي تستحق عليها بعد ١٩٩٠/٨/٢٢
وحتى انتهاء أزمة الخليج .. والتي تستحق
عليها نتيجة عدم اقلها بمداد مستحقات

الوجبة في مواجعتها المحددة ..

لنبدأ للفرق في اعطاء المتشكلات الفندقية
والسياحية من الخضوع لضريبة الدخل
عن الست المالية المنتهية في أكتوبر
الماضي ، والسنوات التالية حتى انتهاء
أزمة الخليج .

الى جانب الاعفاء من الضرائب والرسوم
كضرائب الجمرات والاستهلاك ، وضريبة
الملاحة حتى انتهاء الأزمة لم تسطيعها بعد
ذلك .. وهذا الاعفاء يتطلب اصدار
تشريعات ، ويمكن التأجيل بقرار من وزير
المالية .



المصدر : الأذاعة والتليفزيون

التاريخ : ١٩ أيار ١٩٩١

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

بولك تأخير سداد أرباحها الضريبية
المستحقة عن سنوات سابقة قبل أغسطس
١٩٩٠ ..

حقيقة أن قطاع السياحة بمختلف
أنشطته تكرر بإزمة الخليج نتيجة لظهور
المجوزات السياحية للموسم السياحي
١٩٨٠ - ومعنى اللمة المجوزات هو زوال
كل أمل في الموسم السياحي الحالي
وبالتالي استمرار المعاناة الشديدة للشركات

السياحة والفنادق ، والمنشآت السياحية ،
وتجارة الكماليات والسلع السياحية
والمترددين السياحيين .

ولذا اضطرنا إلى ذلك الإضرار الوضحة
والمختلفة بالفعل نتيجة لهذه الأوضاع
للموسم السياحي الشدوي ١٩٨٠ لتأخير
لنا بالفعل أن الآثار السلبية لكثير من فترة
المنشآت الفندقية وشركات السياحة و...
ولذلك يتعين التفرص بصورة جادة لتعويض
هذه القطاعات حتى نحميها من الدخول في
مخاطر الصعوبة أو الإفلاس لأن نسبة
انحسار التدفق السياحي في شهرين فقط
(سبتمبر وأكتوبر سنة ١٩٩٠) تقدر
بحوالي ٣٠ في المائة يعني يمكن أن
تتوسط إلى ٤٥ في المائة يعني يمكن أن
تقول: إن الخسائر المتوقعة بصورة مباشرة
لا تقل عن ١٢٥٠ مليون دولار كخسائر في
الاتفاق السياحي حتى يونيو سنة ١٩٩١ ..
وإذا استمرت الأزمة دون حل نهائي حتى
نهاية مارس سنة ١٩٩١ - فإن للموسم
السياحي الصيفي والشدوي ١٩٩١ يكون
قد قُلت هو الآخر دون شك ..

ولذلك فالإضرار المتوقعة التي ستترتب
على ذلك الموسم إن قلل أن لم يقل عن
الإضرار المتوقعة عن الموسم السياحي
١٩٨٠ أي أكثر من ثلاثة .. مليون دولار

أمريكي ..
ويبدو الآثر واضحاً بشكل خاص في
مخالفات البحر الأحمر ، وجنوب سيناء ..
ومدينة الأقصر .. وهذه المناطق بغدات
يعتمد اقتصادها والدرجة الأولى على
السياحة السياحية .. وكان من نتيجة نقص
الحركة السياحية إلى هذه المناطق انخفاض
معدلات في نسبة الإشغال في الفنادق بحيث

أصبحت تتراوح ما بين ١ - ٣٠ في المائة ..
واستقرار هذا الانكماش يمكن أن يؤدي
إلى آثار اقتصادية مدمرة في هذه المناطق
والتي استثمر فيها مليارات من الجنيهات
خلال السنوات القليلة الماضية ..

ولذلك يمكن القول أن سقطة الدولة في
هذه الظروف للمشروعات الفندقية
والسياحة هو الذي سيحافظ بلاك على
رؤوس الأموال المستثمرة في هذه
المشروعات ، علاوة على أن المستثمر
سوف يفهم من جهته بمساندة الدولة له
خاصة في مثل هذه الأزمات التي يمر بها في
الوقت الحالي قطاع السياحة والذي يتميز
بطبيعته بحساسية شديدة .

ويمكن أن تشير هنا إلى حالة خاصة
وأعني حالة الاستثمار التي تقضيها شركات
الإدارة الفندقية وهي حالات كساد تكرر بها
مصر .

ومما لا شك فيه أن شركات الإدارة - التي
يستخدم جزء من أموالها بالأمانة إلى
قروض مصرفية تقترضها لاستثمارها في
تطوير فنادق القطاع العام وجنديها -
رغبت أسرها على الاستثمارية عن
استثماراتها في عدد محدود من السنوات
بما على دراسات جدوى فاجت أزمة
الخليج لتأثر تأخيراً سلبياً على تلك
الاستثمارات ، وتعرض تلك الشركات
لمشاكل تمويلية شديدة .

والسؤال المطروح الآن هو : هل تستطيع
الاستثمارات - المستحقة على المنشآت
الفندقية لهيئة الكميات الاجتماعية أو
إعلاء هذه المنشآت من الخضوع لضريبة
المثل عن السنة المالية المنتهية في
تكوين المضي - إلى جانب الأمان من
الشراك والرسوم كضرائب الجسرية
والاستهلاك و... القول هل هذه الإجراءات
وغيرها تكفي لحل مشكلة قطاع السياحة ؟
ومما يحدث لو استمرت الأزمة لفترة لله
عدة شهور ما الذي يمكن أن يخلص قطاع
السياحة بكل أنشطته للخروج من مثل هذه
الأزمات ، مع استمراره في القطاع ؟
القول أن دعم الدولة وحده لا يكفي لا
ينبغي أن يفرغ قطاع السياحة من جهته في
التفكير الجاد في البدائل كتنشيط السياحة
الداخية على ميسل المثال .. و... إنشاء
مستودق للأراضي مثلثات قطاع السياحة
لمواجهة نقص رثم الأعمال ..



المصدر: الأمانة والـثـلـيـفـيـون

النشر والـخـدـمـات الـصـحـفـيـة والـمـعـلـومـات التاريخ: ١٩٩١ أيلول

وقد صرح اللواء أحمد زكي بأن هناك
القرار بإنهاء صندوق لأراض قطاع
السياسة لمواجهة عسر السيولة التي
تواجهها حتى ١٩٩٧/٢٠ .
وفي حالة ما إذا تكرر حل الأزمة عن ذلك
الموعد يؤجل الصدد حتى يتغير منه
١٩٩٣ ومدة سنوات هذه القروض خمس
سنوات على أقصى حد سنوية .
وتتكون موارد هذا الصندوق من فروق
أسعار البترول بنسبة ٣٥ في المائة من
الزيادة عن أسعار يوليو سنة ١٩٩٠ إلى
جانب صندوق السياسة . وفروق تأمين
البطالة والمنح والمعونات غير المستوية
لمعاونة النشاط السياسي
والحلول كثيرة .. المهم أن تبدأ من خلال
جهاز يخصص إدارة الأزمات .. لدراسة
الواقع بكل ملامحته حتى لا تتفاقم
الأزمات .. وهذا القرار واقع .. قطاع
السياسة أحد القطاعات الهامة والتي ينبغي
أن يستمر بتشطباته في كل الأحوال
والقروض باعتبار أنه قطاع مركب يحق
على صناعات عديدة تعتمد في الأسس
عليه ..



المصدر: منبأ الجزيرة

التاريخ: ٢٦ يناير ١٩٩١ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

حوار طارق علي

٩٩ مليار دولار خسائر السياحة بسبب أزمة الخليج ٩٩

وزير السياحة نواز سلطان

يفتح قلبه لصباح الخير

الأزمة حادة

ولكنها مؤقتة

- نعم كانت لي سياسة مختلفة من سياسة الحكومة
- لم أكن خبيراً سياحياً ولم أغير لون جلدي • لا يمكن
- شراء خوف السائح • لم يحدث أن تقدمت رسمياً
- باستقالة • سجنني ثمار صورة مصر بعد افتتاح
- الفيوم



« وزير السياحة فؤاد سلطان .. وزير مختلف .. له سياسة خاصة جداً .. »

بسبب سياسته تعرض لانتقادات وهجوم كثيراً من اليمين واليسار على حد سواء ..

اعترف في بانه لم يكن خبيراً سياحياً بقدر ما كان رجلاً يفهم في الاقتصاد .. ورغم ذلك ظل الرجل الوحيد الذي استمر على كرسي وزارة السياحة لمدة ست سنوات متتالية ..

مع فؤاد سلطان كان هذا الحوار .. والحديث كان عن السياحة ..

● أشد الأزمات .. السياحية !!

● قلت لوزير السياحة فؤاد سلطان .. قطاع السياحة أول القطاعات الذي تأثر سريعاً بسبب أزمة الخليج .. كيف ترى أزمة السياحة ؟

- قال لي .. إذا كان تأثير أزمة الخليج على السياحة كبيراً لهذا يبرز مدى حساسية نشاط مثل النشاط السياحي للأمن والاستقرار .. وبالرغم من بعد المسافة بيننا وبين مسرح الأحداث في الخليج إلا أن السياحة كانت أول القطاعات التي تأثرت أولاً ..

أرى أن الأزمة مؤقته .. وأن صورة مصر في العالم الخارجى بوجهة للقاء وقد استثمرها كثيراً من قطع سفرىاء ولقاءات مع شركات السياحة في الخارج .. وكتاب الصحافة السياحيين والسياحين .. وزيارات أيضاً للدول المختلفة أعطت لـ صورة جيدة جداً عن مستقبل مصر السياحي وأن الطفرة التي حدثت على مدى الأربع سنوات الماضية مستمرة .. وكان هذا الموسم سيهد فرورياً .. وواضح أن أرقامنا منذ شهر يناير وحتى يوليو كانت تعطى مؤشراً للتحسن وأعطت زيادة أكثر من ٢٦,٥ ٪ .. وكنا نتصور أن نصل إلى ٣ ملايين سائح و ٢٥ مليون ليلة سياحية .. ولكن حدثت الأزمة ، وبدا التأثير واضحاً ليس على مصر فقط ولكن على كل دول العالم في أسبانيا نجد هناك انخفاضاً وفى إيطاليا واليونان أيضاً السياحة الخارجية من إنجلترا بصفة عامة فيها هبوط حوالى ١٨ ٪ أو ١٩ ٪ فقد صاحب الأزمة السياحية أزمة اقتصادية ،

وأصبح هناك كساد عام ، فبالجدة ضخمة في أسواق صرف العملات أدت إلى ارتفاع تكلفة السفر .. لهذا الأزمة لها أثر اقتصادي على البترول وارتفاع أسعار الوقود .. أثر آخر على التكلفة نتيجة الإتاوة التي فرضتها شركات الطيران الدولية على السفر في المنطقة ككل أدى إلى ارتفاع تكلفة السفر أيضاً .. كل هذه التأثيرات أدت على حركة السياحة بصفة عامة ..

وبالرغم من ذلك إلا صورة مصر أكثر من جيدة

ومع انتهاء الأزمة سوف نتجى ثمار هذه الصورة ليس فقط لأننا وقتنا بجانب الكويت أو شجينا العدوان وطالبنا بعودة للشرعية هذا البلد .. ولكن للدور الذي لعبته مصر في تنمية أو استقطاب للوافدة للتمرية بصفة عامة على التواجد العسكري لـ السعودية هذا كان على تقدير من العالم لأن مصر عند خروجها بهذا القرار تمسك فكراً واضحاً وسليماً يخلص الشرق من الآثار السيئة التي تعود على الاقتصاد القوي في الأجل القصير من حيث تأثر السياحة للواضح أو انخفاض عائدات السيول أو حتى انخفاض تحويلات المصريين .. إلا أن نجاح الدبلوماسية المصرية نجاح مشرف وسيؤدي إلى آثار اقتصادية بعيدة المدى وقد انعكس منذ الآن في رفع جزء كبير من المعنوية الخارجية عن مصر وانعكس أيضاً على تخففت مالية لمصر للاقتصاد المصري في أزمة من العالم الشرق والعالم البحر ..

● قلت لوزير السياحة .. منذ توليته الوزارة عام ٨٥ شهدت أزمات كثيرة لكن منها انخفاض البطالة .. ولقد اكدت الأمن المركزى .. هل تعتقد ان أزمة السياحة الحالية هي أقوى الأزمات



والخدسات

- قال .. الأزمات التي حالت بها الساحة من قبل كانت أزمات فردية مثل حادث اختطاف طيارة أو غلابة .. مثل هذه الحوادث تحجب السائح لفترة محدودة ، فلا يمكن لشخص عندما يتعرض لحادث في مطار أن يتجنب عن ركوب كل الطائرات .. ولكنه سيخوف لفترة ثم ينسى الحادث ويعود

مزاولة نشاطه بدون آثار سلبية للحادث .. من هنا نجد أن هذه الأزمة التي نمر بالساحة في مصر أقوى الأزمات وأشدّها لأن تأثيرها على العالم كله ، ثم إنها حتى الآن لم يعرف بعد متى ستنتهي وبأي الأشكال ستكون . ولكن في تصوري أنه مع نهاية هذه الأزمة سوف يعود كل شيء كما كان .. قلت له .. منذ بداية الغزو العراقي ولدت التحركات وتساؤلوا إلى أكثر من بلد .. حدثني عن الدور الذي يهتم به في الخارج .. والنتائج التي توصلتم إليها ؟؟

- قال .. بداية كانت هناك حقيقة أمام أعيننا وهي أنه لا يمكن بأي حال من الأحوال شراء خوف السائح .. ولهذا كانت نتيجتنا عدة قرارات حكمت تحركاتنا .. أولاً أن مصر كبلد إسلامي ليست غاية السحر .. ونعتبر من أروع البلاد السياحية ولم تكن هناك شكوى قبل الأزمة من ارتفاع الأسعار .. ولهذا وبعد مشاورات ولقاءات مع العاملين والمهنيين بالقطاع السياحي انتهى الرأي أنه لا مجال لتضييق أسمارنا لأن ذلك سيحينا بشراء أكبر في شكل انخفاض حركة وانخفاض عائد . واخمس الوحيد في تقييد الأسعار في مصر . ولن نستطيع كما قلت أن نشترى خوف السائح بأن تعرض له بضاعة رخيصة حتى إن كانت هناك بعض الزيادات السعرية لبعض الزيارات السياحية لم نؤكفها على اعتبار أنها ليست حافلاً ثم إن أسعار دخول آثارنا ما زالت منخفضة للغاية .. هذا من ناحية ومن ناحية أخرى وجدنا أنه لن

نستطيع القيام بحملات إعلانية ضخمة في الخارج لأنها ستكون مكلفة للغاية ولن تعطي نتيجة لأنه مهما بلغت قوة الحملة الإعلانية فلن تتبادل مع الحملات الإعلانية المكسب المضمرة بربما في جميع نشرات الأخبار عن الأزمة . والمصلحة في النهاية التثلي . وبدأت الحوار مع شركات السياحة القوية الكبيرة والحركة لسياحة المؤتمرات والمحوّلات ، ولكن لم يبدئي تفهما كاملاً وانشاء تامة بأن مصر أصبحت من أكثر الأماكن قبولاً لكل هذه التشريعات العليا من سياحة الرقابة وهي سياحة المحوّلات والمؤتمرات .. ويضيف .. كان الحوار هذه استمرار للتلاقي والتواجد في المؤتمرات السياحية وفي الندوات بحيث يتردد اسم مصر في العالم الغربي وهو المصدر الأكبر للحركة السياحية في هذه المنطقة ، ولأن نفس الزوار كان لا يخبرنا أن تقوم بإتباع جمعيات بعدم إلغاء سفرهم إلى مصر .. من عطف أن السياحة حتى الآن لم تتأثر حتى المدم .. فإزالت هذا سياحة ونسبة الإشغال في الفنادق في شهر نوفمبر وصلت إلى ٨٠ ٪ ، هي بالمثل سياحة ضيفة . ولكن الأزمة ستكون خطيرة ومؤلمة وآثارها حتى الآن لم يتعالم بعد ..

وأخيراً فإن زيارتي للبلاد الأوروبية أو دعوا البعض للظاهرة كانت مفيدة للغاية للمحافظة على اسم مصر وسوف تبقى لهم هذا كله

● الحصار ومبدأ التعويض

● قلت لوزير السياحة اللواء سلطان .. ذكرت أن خسارتنا في السياحة بسبب أزمة الخليج وصلت للمليار دولار .. كيف يمكن تعويض هذه الخسارة ؟؟ - قال .. أثناء أزمة أحداث الأمن المركزي عام ٨٦ . انخفضت السياحة في البداية إلى ٧٠ ٪ ولكن الانخفاض كان مؤقتاً . لمدة ثلاثة أشهر فقط . فقد وصلت النسبة في بداية العام إلى ١٣ ٪ وشهد عام ٨٧ وهو الذي نل أحداث الأمن المركزي ازدهاراً سياحياً كبيراً ووصلت نسبة الارتفاع إلى ١٠٢ ٪ . وهذه نسبة عالية جداً واستطعنا أن نمرض بها جزءاً كبيراً جداً من الحركة المقفولة أثناء الأزمة ..

● قلت وهل هذا الإنعاش يحدث دائماً بعد

الأزمات ؟؟

- بالطبع لا ليس دائماً .. وعلى العكس دائماً يكون التصور أن الموقف لن يعود إلى ما كان عليه إلا بعد مرور ثلاث سنوات حتى تستعيد الحركة كما



للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر:

صباح الخير

التاريخ:

١٩٩١

كانت .. ونحن في أزمة الأمن المركزي لم نسمع
الحركة قط ولكننا حققنا نجاحاً قدره ١٠٢ ٪ .
والصور أن هذا سيحدث أيضاً بعد الأزمة التي غر
بها الآن .. مستحق نسبة غير مرتفعة ستوضئنا

● قلت له .. وملا من الأضرار التي لحقت
بشركات السياحة وبعض الفنادق لقد طلب
البعض بنوع من التعميش لمساعدتهم للخروج
من الأزمة كيف ترى مبدأ التعميش ؟
- قال .. مبدأ التعميش في لصورى مقبول

وكت قد طلبت من الاتحاد وفرقة السياحة بتقديم
رؤية واضحة من حجم خسائر بعض الشركات
والصور من المايور التي يمكن تطبيقها عند إقرار
مبدأ التعميش لأنه لا يصبح أن نعطى الكل بشكل
متساو من محل ومن لا يعمل ، من لم أربأ
وسبق نتائج من غيره . وطالبت الفرقة بأن تضع
معايير يمكن تطبيقها على الفنادق وشركات السياحة
مبنية على أساس نشاطهم في الماضي وإحلال وحجم
الإعالة وكيفية المحافظة عليها في مثل هذه الظروف
نوع المساعدة التي يمكن أن تقدمها الدولة لتخفيض
حجم صبه هذه المعالة وأجرها حتى لا يتم
الاستفاد منها وقد تم بالفعل تشكيل جمارع محل
ووصلنا هذه الذكارات منذ أيام ، وأكتمت أن البيع
في عرضها على السيد رئيس الوزراء وقدر مبدأ معين
لتصوي هؤلاء ..

● قلت له .. كان مطروحا في ظل أزمة
السياحة الحالية .. تنشيط السياحة الداخلية
كحل كيف ترى الاهتمام بها ؟
- قال .. السياحة الداخلية باستمرار هي جزء
من النشاط الاقتصادي الساسي ، وإن كانت الدولة
ما زالت لا تعطى اهتماماً أكبر لتنشيط السياحة
الداخلية .. وسأطرح مثالا ..

أجازة نصف السنة لديها في ٢٦ عاقلة تقع
خلال أسبوعين محددين عكس ما يحدث في العالم
الخارجي نجد أن كل عاقلة أو عاقلة لها تاريخ
أجازة يختلف من الآخرين .. وأرأيتنا هذا النظام
نجد أن الأجازة مستند لمدة شهرين لجميع
المحلي . لأن التركيز في فترة الخمسة عشر يوما لكل
عاقلة الجمهورية يعمل هناك نزاحا على المناطق
السياحية حيث إن هذه الفترة تكون قمة السياحة

الوافدة من الخارج وبالقطع المنشآت السياحية تعطي
أولوية للسياحة الخارجية لأن عائدها أكبر وبالمسلة
الصحية . ونجد أن السياحة الداخلية مهشوم عنها
في هذا المجال . ولديهم نجد معظم المنشآت السياحية
تخضع أسبقا من طريق المجموعات محالة جلب
أكبر عدد من الناس ..

ورغم كل ذلك مازالت السياحة الداخلية
مقصورة على بعض الطبقات وهذا الجهد في العالم كله
لأنها قد تناسب الدخول المالية .. وعندما ننظر
لمجتمعنا نجد أن السياحة الداخلية محدودة إلى حد
ما .. نتيجة انخفاض متوسط دخل الفرد .. وإحلال
هو دفع متوسط الدخل من خلال العمل والإنتاج
وليس من خلال دعم الترحيلات السياحية ..

● سياسة خاصة جدياً !!

● هذا هو للعام السادس لوزير السياحة
فؤاد سلطان في وزارة لم يبق فيها وزير من قبل
تغير من علم أو علمين على الاطلاق .. وهم
الخطافات للكمية لا للجدية .. والهجوم الدائم
الذي يتعرض له .. لويده تحليفاً ؟

- هذا هو قدرى .. أعترف بأن جئت لهذا القطاع

ولما لست خيراً فيه ، كنت رجول اقتصاد قبل أن
أكون خيراً في السياحة وكانت في وزارة باستمرار ..
منذ كنت أصغر في القطاع الخاص ورئيساً لمجلس
رجال أعمال كثيرة .. هي السياحة المناسبة لغير
هي السياحة الاقتصادية . المبينة على آليات السوق
ولست السياحة المبينة على التخطيط المركزي
والملكية العامة . كنت واضحاً وشديد الوضوح ولم
أفهم أن جدياً لهذا وأعتبر البعض أن أرائي
متصورة جداً وإن في هذا خروجاً من مكاسب
الاشتراكية وأهتبت اهتمامات كثيرة ..

ورغم أنه في بداية تقلدي للشعب أصبحت
السياحة بكونت وأزمات إلا أن بعدها كان رجلاً
لم تتعده السياحة من قبل وكان هذا بتوافق من الله
أولاً ولغيراً ويتناول قطاع الأعمال .. أعلنت فكرة
في هذا القطاع بحيث إن القطاع الخاص المصري قبل
القطاع الخاص الأجنبي خرج بمخبره إلى وسيرت له
طريق الاستيراد بحيث أن الطاقة الفندقية تضاعفت
من عام ٨٥ إلى عام ٩٠ من ٢٥ ألف حجرة إلى ٥١
ألف حجرة .. وعدد المركب زادت في الثلاثين من ٦٠
٦٠ مركباً إلى ١٨٠ مركباً مع تغير جدي في نوعية
للمركب ، ولا خصت السموات أمام الطيران



للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر:

ديما ٩ أيار

التاريخ:

١٩٩١ عينا ١ أيار

المرض كان هناك انهم لي بأن هذا سيؤثر على المؤسسة الوطنية لأن يعلق مثالية غير حادثة ولكن على العكس انتهى الوضع أي أن التناقض السياسي موجود وارتفع معدل امتلاك مصر للطيران - وراحت السبلة بما مكنتها من تجديد الأسطول ، وخفيف .. بأمانه أول .. إن في البداية بدأت الحرب ضدي تحرقاً من نجاح سياسي وانكسار ذلك على القطاعات الأخرى لأن الكل كان متمسكاً بالملكوية العامة والاشتراكية والتخطيط المركزي وأعتقد اليوم أن الشرق كله رفع هذا للفتاح . وبدأ يلجأ إلى سياسات آليات السوق ..

● كل هذا يجعلنا نقول إنه كانت لسياساتكم سياسية خاصة مختلفة عن سياسة الحكومة ؟؟
- يقول .. هذا إلى حد ما صحيح لأن في نظامنا يطبق سياسة مختلفة لها وضوح رؤية تام .. في حين أن الوزارات الأخرى يصعبها المتعدد .. والذي نشأ من الاستمرار إلى أقصى درجات التخصص ، وهي التحول إلى الملكية الخاصة هي المواقف الموجودة في القانون .. وقد ليصحت في تطبيق هذه السياسة في الوقت الذي يتألف الآخرون من جره التفكير في تطبيقها . وسأعطيك مثالا لقد كانت شركة الفناك المصرية وتلك حوالي ١٨ ألفا

تحقق خسائر كبيرة بلغت ٧ ملايين جنيه في السنة .. من خلال التأخير ومطالبة المستاجر أن يستمر أمواله وأن يرفع كفافة التشغيل حققت الشركة اليوم أرباحا قدرها ٨ ملايين جنيه ليس هذا فقط بل إن الاستثمارات التي جلبها المستاجرون معهم وصلت إلى ٨٠ مليون جنيه في خلال السنتين الماضيتين وكلها استثمارات أدت إلى تحسين وكفاءة الإنتاج دون التزام من بأن أسند فحم ملياً واحداً .. وبدأت نسبة الإشغال ترتفع في فتراتنا ونفرت إلى شدة وكثافت .. نجد الفرق الذي بدأ .. فلتفتق شدة كان قد وصل إلى حالة برني ما .. ملحق فيه ٢٠٠ حجرة وعليه ديون ومتاعك تماماً .. اليوم انقلب هو وغيره إلى إلحاح مضية

● قلت لوزير السياحة فؤاد سلطان .. في خلال الست سنوات الماضية . كنت تهذب بالأسواق .. ولعل إنك تقلعت بها أكثر من مرة . ما صحة هذا ؟؟

- كان طرفي واضحاً ومعروفاً منذ السبعينات وسياسي واضحة ولم يحدث تغيير فيها .. بالطبع كنا نخالف .. ومهجت كثيراً .. ولكن لم أقدم

رسمياً بأي استقالات ..

● قلت لوزير السياحة فؤاد سلطان .. أخيراً ما هي ملامح الخطة المستقبلية للسياحة بعد انتهاء الأزمة ؟؟

- قال لي .. الخروج بكثافة وقوة في الترويج من خلال عمل مشترك بين الحكومة وقطاع الأعمال .. ومن خلال الاستفادة ببيوت الخبرة المتخصصة في الملائات العامة في الأسواق الرئيسية ، بالإضافة إلى الاستمرار في السياسة القائمة على دعوة الكتاب من الخارج للإقامة في

الطاهرة وأيضاً دعوا بعض الزائرين في شركات السياحة المالية .. أيضاً تحاول أن تصل إلى درجة مقبولة من مستوى مطبخات ومشورات السياحة من مصر .. هذا بالنسبة للفق الدعائي .. أما بالنسبة للشق الإقائي .. سوف تستمر في سياسة التخصصية .. بعد نجاحها .. حيث أننا للقطاع الوحيد الذي لا يلجأ إلى بنك الاستثمار . فلأن الدولة للتخصص على فرض أو هم ما .. بل تدبر موارثنا بأنفسنا .. لجلباً في مجال التنمية .. السياحة .. عطفنا لعدد من المناطق الجديدة الجديدة وعملنا مع البنك الدولي للحصول على قروض لاستخدامها في إقامة البنية الأساسية من طرق وماء وكهرباء وصرف صحي وكافة خدمات البنية في مناطق سياحية جديدة مثل البحر الأحمر وجنوب سيناء التي تسعح لي بأن أعرضها على المستثمر سواء الكبير أو الصغير .. بحيث يأخذ كل واحد موقعاً خلق هذه للخصومات السياحية الجديدة . أيضاً مستغل في تنمية سياحية أخرى وهي المناطق النائية مثل الواادي الجديد والواحات سيوة والشلالة .. وأخيراً أعتقد أننا ملزماً عند بداية الطريق للارتفاع بالامتياز النسي الذي تتمتع به مصر في القطاع السياحي ..



الحروب أنواع : حرب من أجل قضية . وحرب من أجل دفاع عن تراب وطن . وحرب لإقرار نظام أيديولوجي معين . وحرب للثأر ..
« ٣ . ٥ . ص »



المصدر : ٢٢ أخبار

٢٨ يناير ١٩٩١

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الاتحاد المصري للفرف السياحية وتفره لمواجهة الأزمة

يستقبل ذكرى يوم ٢ أغسطس ٩٠ ، يوم غزو العراق للكويت ، باقية لأمد طويل في ذهن القائمين على صناعة السياحة في مصر .. حيث قد تأثرت كل قطاعات هذه الصناعة تأثرا كبيرا .. بالانخفاض الكبير الذي حدث في أعداد الوافدين بعد هذا اليوم .

وعلى حد قول فؤاد سلطان وزير السياحة والطيران المدني في أحد التوترو أو القلق .. بل أن جريدة لوكيتي بان دي باري مؤتمرات المحلية قبل اندلاع الحرب .. أن المسلمين لم يدركوا أن كانت قد نشبت قبل اندلاع الحرب في مصر بعيدة عن مسرح أزمة الخليج .. الخليج تطلعا عن السياحة في مصر ..

ذكرت ليه أن أرض الفراحة مازالت واحدة من أكثر البلاد سلاما في العالم .. وذلك على الرغم مما قد يتبادر إلى ذهن الكثيرين بالنظر إلى قنوب أزمة الخليج .. واضطرت الصنوعة أن هذه الفترة قد تكون من أفضل الفترات لزيارة مصر .. بعيدا عن الانحسار العادي .. وبأسعار مفضلة ..

والى أن تقتضى الحرب في الخليج .. وتتفصح الأزمة .. وإلى أن يدرك العالم أن مصر مازالت على ما كانت عليه من أمان واستقرار .. فيقبل جهود مشيئة من المنتجين والسياحة في مصر للتعامل مع هذه الأزمة ..

لغى اجتماع اتحاد الفرف السياحية .. واللجنة للتنسيقية لصندوق التشويق السياحي .. ناقش المنتجين عددا من الموضوعات منها خطة وأسلوب التحرك السياحي المصري دوليا .. بعد انتهاء أزمة الخليج .. في الأسواق السياحية الرئيسية بهدف استعادة حركة السياحة الدولية إلى مصر .. من الأسواق السياحية الرئيسية إلى سابق مبعدا قبل الأزمة .. وذلك من خلال إلهاد مجموعة من ممتلك الصداقة السياحية إلى أهم الأسواق السياحية الرئيسية في أوروبا الغربية وأمريكا ومنطقة الخليج العربي والخليج العربي ..

كما سيتم دعوة مجموعات من رجال الصحافة والأعلام والكتاب السياحيين الإيجاب والعرب لزيارة مصر .. وهي مجموعة من منتقبي الرحلات السياحية وشركات السياحة الأجنبية لزيارة مصر .. وكذلك التعاون والتنسيق مع أجهزة الصحافة والأعلام والكتاب السياحيين المصريين ..

كما تقدر أيضا تكثيف التواجد الدعائي المصري في المؤتمرات والمعارض السياحية الدولية ذات الأهمية .. وقد تقدر بالفعل التواجد في معرض كركيفيس .. بلندن في فبراير القادم .. ومعرض ومؤتمر .. أي في في .. بورصة برلين الدولية بالمانيا ..



المصدر : الأهرام

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٨ يناير ١٩٩١

مارس .. ومعرض ومؤتمر (أيتكنس)
في لاس فيجاس في أبريل .. ومؤتمر
ومعرض : الأسماء في طهران في
أكتوبر القادم .
وقد ناقش المجتمعون كذلك
الخطوات والإجراءات التقليدية لوضع
القرارات والتوصيات التي انتهت إليها
تقرير الاتحاد المصري للفرق
السياحية .. عن خسائر قطاع
السياحة نتيجة أزمة الخليج ، موضع
التنفيذ .. وكان الاتحاد قد أعد دراسة
لمحركة السياحة الدولية إلى مصر ..
أوضحت كيف أنها تأثرت كثيرا مباشرة
وغيرها بهذه الأزمة .. وكيف انعكس
الاتحاد المتصاعد لمحركة السياحة
الدولية إلى اتجاه هبوط وانحدار
شديدين .. ومدى الخسائر التي لحقت
بالقطاع والحلول المقترحة لدعمه في
أزمته المالية .. وفي الاجتماع المشار
إليه تقرو تشكيل مجموعة عمل برئاسة
أحمد زكي عبد الحميد رئيس الاتحاد
للاتصال بالسادة المسؤولين والمنعنين
لإيجاد الحلول العملية للمشاكل
والمصاعب .. ومحاولة التخفيف من
آباء الخسائر والأضرار التي يتعرض
لها القطاع .
وكان الاجتماع قد عقد برئاسة
رئيس الاتحاد والواء أحمد فهمي
رئيس صندوق للتنشيط السياحي
وسيد موسى رئيس هيئة تنظيم
السياحة .. وأتيس سلامة رئيس غرفة
الغداق .. ومحمد عبد النبي رئيس
غرفة المحال السياحية .. ورومي زلعة
رئيس غرفة شركات السياحة ومربي
الجابري رئيس غرفة الخدمات
السياحية وممدى صالح مدير
الاتحاد .



المصدر : الجوهرية

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٩٩١

علمة السبوع

السياحة بعد أزمة الخليج

قبل أن تقوم حرب تحرير الكويت ، كان الجميع يتناول ساحة الصمم ، على أمل أن يخلص هذا الصمم سلماً أو حرباً ، ماضياً ويمتلك كل الطرفين في صناعة السياحة . وعندما بدأت الحرب كان الأمل المستغرق كل هذا الوقت . ولكن الأمور جرت بغير مايتوقعون . فالطرفين في هذه الصناعة .. ونحن الآن في السبوع الرابع للحرب . وقيل يستعمل الصمم حرباً أو سلماً حتى تعود الحياة إلى هذه الصناعة التي تعاني شدة النداء . ويؤكد حازمها يوماً بعد يوم .. دين أن يتخطى بعد ماوعدا به عقد الدولية بأن لمبحث الدولة في سياحتهم .. فرغم انتهاء الدراسة التي طُلبت من خسائر صناعة السياحة ، قلته يبدو أن هناك المزيد من الدراسات المطلوبة لبحوث الصمم !! وإلى أن تنتهي الدراسات المطلوبة يكون الفرع قد جاء وإلى هذا الفرع حثيثاً سارع الجميع فهم أن يبحث الصمم ويخلص الأمر على أي صورة من الصور

رغم أن الدراسة التي أعدها الاتحاد المصري للفرع السياحية عن حجم الصمم كانت دراسة مثيرة .. فإن الأمر لا يقتصر على هذه الصمم .. فقد اضطر إليها الأخ الكبير الأستاذ سيد موسى رئيس هيئة التشويق السياحي ستة بؤرة أخرى من الصمم جاءت في ورقة الفصل القليلة التي أعدها تحت عنوان برنامج مترح لاستعادة النشاط السياحي للإرضاحة الطبيعية

وإذا كانت زيارتنا للفرقة في مناسبة مهرجان سيد السمك الذي تشارك في تنظيمه هيئة التشويق السياحي ، فرصة لأبرام حوارات ممتعة بؤرة وبين الأستاذ سيد موسى بدأت باستعراضه ورقة العمل القليلة التي أعدها ، وتناول فيها أبعاد الأزمة والمخاطر المتساقطة

في هذه الورقة يقول سيد موسى عن الصمم التي لم تخلصها دراسة تحدد الفرع السياحية صما أصاب صناعة السياحة في مصر من خسائر

(١) الخسائر في صورة القوة State Image وهي وثائق خسائر غير موحدة

الأفكار المسبقة لها تعرض له القطاع من خسائر مادية ، وهذه الخسائر تتمثل في الخسائر في مصر كدولة من دول منطقة البحر المتوسط والمحيط الهادئ ورغم أن كل

أرد على عدم بؤرة أن الأمور في مصر تختلف عن ذلك تماماً

(٢) التردد لدى بعض منظمي الرحلات Tour Operators في استغلال النشاطهم

كخريطة لما تصوره من خسائر في الموسم القادم

(٣) ازدياد التكاليف فيها في أسعار طاقم الجوى ، حتى مع انخفاض تكاليف الوقود

(٤) التناقص المادي فيه تمت مسمى « ضريبة الحرب

(٥) استنزاف القدرة التنافسية لمصر نتيجة المتغيرات المهنية التي تحدثت فيها تأثير من المتغيرات والتي كانت على انخفاض كبيرة

(٦) أن التوزيع الجغرافي من السياحة ، ولكن كانت قد بدأت الخطر الصاعد في

(٧) أن منظمي الرحلات في بؤرة من سياحة المؤتمرات والحوافز قد تقلبت ضريبة كلفة

الترفيهية في الترويج وانحدار كوافر التشويق لمصر ، ووقفت في مجال المبيعات

والدور المستعمل السياحية والتشري في الصناعة وغيرها من كوافر الاتصال

المرحلية ، وكل ذلك لأن كل كوافر واستعدادات وخدماتها يتطور وتقل كوافر كلفها

في وإلى ورقة الفصل القليلة يقول سيد موسى أن جميع الزيارات التي مرت بها الصناعة

في مصر تختلف عن الأزمة الحالية ، لكن أمام مشكلة ، التردد الحالية فيها في

أزمة ، كما أن الأمر يمر في المقام ذاته في أزمة

ويشير سيد موسى في أن المرحلة القادمة تتطلب التركيز على الأسواق المستهدفة ،

للممرود من هذه الأسواق يمكن أن يكون كبير واسع

ويذكر سيد موسى أن يكون هناك مجال كبير لأحد الدولة السلام ، كما نجحت مصر

من قبل في عام ١٩٧٣ في أعاد الدولة للحرب . ويترح في هذا الشأن في مجال

السياحة هذه الزيارات لكافة الدولة شجراً بأن تسهم في المزيد من التكاليف السياحية بينها

كافا تأثيرات التنويع والتوزيع الجغرافي التي تلحق ديونها على مصر ووضع

القيام ببيع المنتج واسترداد ماليه منه من حالات صعبة هذه بؤرة ، وعدم معاصرة

الصناعات السياحية هذه غرضهم واضطهاد المستوحات السياحية خاصة كوافر كوافر من

الأسواق الحرة في مصر وكوافر كوافر متووع كوافر والأفكار في زيادة كوافر كوافر من

تشجيع كوافر في مصر وكوافر كوافر الجمالي في مصر والاعتماد بؤرة

الخدمات السياحية



المصدر: الحجج والبراهين

التاريخ: ١٠ فبراير ١٩٩١ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

ويوضح سيد موسى أيضاً معادلة منظمي الرحلات التي وكفوا في جانب مصر في
الزمن والقتال من جزء من المصروفات لهم كما يبدى استعداد حيالة للتشجيع السياسي
لاستقبال نحو ١٠٠٠ مدعو من الفلسطينيين والعربيين ومنظمي الرحلات بمجرد انتهاء
الزمن موزعة على فترات لكي يسهم دحويهم في استعادة النشاط السياسي
طوري سيد موسى بالنسبة للشعبة الامصار اني اسلوب محدد للتعليمات التي جانب
ماتم الاتفاق عليه من بحث لشعبة تلبية الامصار . في جانب تغير البرنامج والاتفاق
على نوع السياسة التي ترونها
ويقرر سيد موسى ان للتدوية الاهيب ان تسبق قدرتنا على التسويق كما ان للتسويق
الاهيب ان يختلف عن التدوية
والاولوية المالية بالاتصالات وطولات التتبع. وقد تعود اليها في مرة واحدة . وانما
لنعود مرة اخرى في النظام الى مايقفنا به هذه القاعات وهو خسائر السياسة في مصر
وشروط تنويش هذه الخسائر - وسرعة تدفك اثر المعادلة التدوية التي تصاحبها
صناعة السياسة في مصر وهو مائلتارت اليه كذلك هذه الدولة حين لمست على ضرورة
تنويش خسائر القطاع التي تضمنتها التقارير التي طرحة واهيب الامصار
وعما الاولى. رغم قول انتقالي. وان نامل في ان الدولة ان تباذل على قطاع السياسة
بمعدل اثنين اليه في هذه الصيغة التي جاءت على غير موعد وطالت بالثر مما كان
مكرها

صلاح عطية



المصدر :

ملبو

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ :

١٥ فبراير ١٩٩١

حتى لا نصاب بالاكتمال السياسي

رؤية جديدة لخريطة عالم ما بعد الحرب

لان القوة .. عندما تصبح ل
.. ازمة .. والنظام المالي والاقتصادي لا
يزال في مرحلة التشكيل والتطور .. فإن كل
هذا يفرض ضرورة التآني في تصور موقع
كل سوق سياسي .. مصر .. سواء على
مستوى الغرب أو المجموعة العربية
خاصة منطقة الخليج أو الشرق الأقصى ..
أو دول ما كانت تسمى فيها مضي باوربا

الشرقية

ولكن ما يلتفت نظرنا ان لدينا تناقضات
وتناقض اختصاصات بين قطاع السياسة
وكثير من الأجهزة والقطاعات الأخرى في
الدولة مما حرم المجلس الأعلى للسياسة
من فاعليته المرجوة .. ففعل المشترك على
مستوى القطاع رغم انه بدأ منذ أربع
سنوات .. لا يزال في مراحله الأولى ولا
يزال يتشكل ويتطور !! والسياسة
السياسية تستخدم عادة باعتصمين
سليبين .. اولهما .. شغل ميقات شرف
للهمزة .. يمثل اطراف حكمنا للسياسات
الهيمنة وعلاقات العمل داخل القطاع ..
مما يحدد حالة الانشغال الواجب
توافرها .. بين العاملين سواء فئات أو
شركات سياسية أو مجالات عامية ..
وبرافق خدمات .. أو بين وكالات بيع
الذاكرة والشركات الناطلة .. وذايتها
تخليص الصالح القوي لكل منشاء
سياسية بصرف النظر عما يترتب من
اضرار للمنشآت النظرية أو حتى على
المستوى القومي .. مما يتطلب مجموعة
من الأهداف للتحرك السياسي سواء على
المستوى القومي أو على مستوى المنشآت
الفرعية .. ولكن مما هي هذه
الأهداف ؟

من أهم هذه الأهداف .. اعداد الدولة

بناشئ .. د .. مؤازر سلطان وزير السياسة صباح
عبد الإرياعة .. في اجتماع مشترك لمجلس إدارة الهيئة
والاتحاد وصندوق التشطيش اوشاع السياسة المصرية ..
وذلك من خلال الوثيقة التي تم اعدادها كبرنامج مقترح
لاستعادة القطاع السياسي لأوضاعه الطبيعية .. بعد
اندلاع حرب الخليج ..

وكانت الدول والمنظمات الدولية والاقتصادية وأجهزة
السياسة المحلية قبل أحداث الخليج تتدارس الحركة
السياسية سواء عندما بدأت المرحلة الأخيرة من الوحدة
الأوروبية أو عندما تهاوت نظم الحكم والنظم الاقتصادية
في أوروبا الشرقية .. أو على ضوء اجني اليابان وكوريا
الجنوبية وتايوان واستغلورا سياسات تقوم على تشجيع
السياسة الى دول العالم .. وهو نفس ما تنهجه
استراليا .. فقد كان التركيز كله في البداية على الولايات
المتحدة الأمريكية ولكنه ما لبث ان اتسع فتمثل معظم
بلاد أوروبا الغربية على رأسها .. ألمانيا وفرنسا وبريطانيا
وايطاليا .. ثم اتجه الى البلاد اللاتينية .. وهو الآن يعطي
أولوية خاصة للسوق الياباني وغور الشرق الأقصى
الأريعية ..

وإذا كانت كل الدلائل تؤكد الآن ان
هناك عالم جديد يولد الآن .. فإن حرب
الخليج هي أول حرب يشهدها هذا العالم
الجديد .. وأن أدائها ومسارها ومور
الاطراف الشائعة فيها يلقى مزيداً من
الضوء .. كيف سيكون العالم الجديد
مستقبلاً في تعامله مع المشكلات
الدولية ؟

ورغم أن هذا يحمل للعالم مثير
شوية متشاكته اليومية .. إلا أن هذا لا
يعني بالضرورة خطفة الشرق الأوسط
وذلك أفريقيا .. فترة قد لا تكون قصيرة
من التوتر .. و .. عدم الاستقرار .. لكن
شوية بقاء المشاكل المزمعة ..
وكل هذا يعني أن الرقعة السياسية
للعالم ستحتاج لوقت قد يطول لكي
تتحدد طولا وعرضا وهو ما يفرض علينا
عند رسم السياسة واتخاذ القرار .. تولى
بعض الحذر .. لئلا ؟



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ:

أكتوبر ١٩٦١

المصدر:

مجلد

للسلم . وهذا يتطلب تمييز رغايا الدول التي استطعت كل أو جزءا من ديون مصر من شرط الحصول على تأجيله مسجلة دخول البلاد أو منحها لهم بلجان إذا كانت هناك ضرورة ملحة دون ربط ذلك بعيدا للمعاملة بالمثل أو التفضل بأن نذكر بقل من موارد مصر .. وإن تكون هذه التأجيلات متعددة السنوات وإن تعد مدة صلاحيتها ومدة الأمانة المصريح بها . وكذلك عدم معاصرة النقد الأجنبي بحوزة السائح عند المغادرة خصوصا في حالات إعلان السائح عند ذلك .. كل هذا يجعلنا نشكك تدابير عملية لتحسين مظهر وتجميل الشاطئ السياحي .. والأجنبية سواء بالتأجير . أو الخضرة . أو الرصف ..

أو النظافة العامة .. وعمل دورات مياه بها . وإن يعد التجميل لتنهال خطوط اتوبيس النقل العام ومواقف سيارات الأجرة . وتجميل شاطئ النيل .. ليكون النيل مبهجا ليل ونهارا .. واستخدام المراسي الخيلية كاداة لتجميل جدران استخدامها التليفوني . كما أن مطارات مصر في حاجة شديدة إلى لمساحات جمالية سواء بالخضرة .. أو الشجيرات .. أو النخلة العامة .. أو الرصف .. فهي أول وآخر المرافق التي تتعامل مع السائحين . والتخلص من فوضى سيارات الأجرة . التي تمثل أكثر الانكشافات التي تضرر خارج مصر . وحتى تتحلى هذه الأمدل .. لابد أن تتكاتف الجهود لتحويل خسائر القطاع ونوعية أفضل الظروف لتسريع استعادة نسبة النمو الكرتك التي حققها القطاع من قبل ..

إن الخسائر الإجمالية من منظور قومي تزيد على أية قدرات يمكن حصيلها . لأن هناك خسارة غير مباشرة . أسهمت في خسارة مادية مباشرة . تتمثل في النظر إلى مصر كدولة من دول منطقة . غير مستقرة . و . محفوفة بالانحطاط . وهو أمر يحتاج لجهود كبيرة لإعادة التأكيد على ما نلتحق به مصر من

استقرار . وما تبتله من جهود لتحقيق السلام في أزمة الخليج . كما أن هناك حالة من التردد لدى بعض منتقبي الرحلات لاستقطاب نشاطهم نتيجة لما حصلوه من خسائر في الموسم الفلاني .. وصعوبة توسيع قاعدة طرح مصر كمنتج سياحي وخاصة في الأمواق التي تحتمل علاقاتها بها في السنوات الأخيرة ! ومن الخسائر أيضا الزيارات المبالغ فيها في سماء النقل الجوي .. لأن عنصر النقل يمثل أكبر بند مقدر في مكونات الرحلة إلى مصر ..

كما يعني حاجتنا الملحة لسياحة جديدة في مجال الطيران .. ولقد تلتقت سياحة الإمارات والمواقع شريات لثقة لطبيعتها الخلابة العنصرية .. مما سيؤدي أضرارها لرحوب موجة التخفيضات بكل ما يعنيه ذلك من خسائر .. كل هذا يمثل أمثلة واضحة للخسائر غير المباشرة وليس حصرا لها . وهو الأمر الذي يتطلب ضرورة إعداد رسالة جديدة . وفصل جديد يؤكد صورة مصر كتركة للاستقرار ودعم السلام في المنطقة .. وضرورة بحث إمكانية التنازل لتخفيض الرحلات عن جزء من العمولة المستحقة لشركات السياحة المصرية . كبادرة مصرية تقديرا لجهود التنظيم . وتتصل به أيضا الخدمات الفندقية . وضرورة الانفتاح داخل مصر .. على أحداث تليدات جذرية في البرامج المطروحة تنسجم بالجديد والابتكار .. والاختلاف حتى لا تكون كل البرامج متشابهة . وضرورة تأمين حصول المؤسسة الوطنية للطيران على أفضل شروط للمعاملة داخل مصر . باعتبارها قد تحملت أعباء جمعية وخسائر كبيرة خلال الأزمة . وإعادة النظر في أسعار الخدمات السياحية باعتبارها الإدارة الرئيسية في التسويق للخليج ! والرحلة القادمة لتقضي الاستجابة

لأية طلبات تدمش وقواعد عرض الأثر المصرية خارج البلاد التي تمثل أسواقا قليلة أو محدودة لسياحة في مصر .. واعتمادية الملاحق مع مقاييس الرحلات بالقضية لا يحسمون من نقاط في وسائل الترويج الخاصة بهم .

وفي هذه المرحلة أيضا .. ينبغي التوصل إلى رأي قاطع في قضيتين هامتين : على أي نوعية من السياحة . لتقديمها عن مصرية .. سيكون تركيزنا على أن التركيز على واحدة لا يعني صرف النظر عن الأخرى . وما هي أولويات الأسواق التي تفتحها إليها جهود التسويق والتشجيع . لأن ترويج الأرويات قد يشبه إلى حد بعيد . أيا كانت ترويجية السياحة . إلا أن الأساليب والوسائل لابد ستختلف . وأن كان من الأفضل أن يكون التوجه نحو السياحة المعاصرة .. حيث أن مصر لازالت في بداية تكوين بنيتها السياحية الأساسية . وهذا لا يعني ليد أن نخفي إبدنا ثمانا من السياحة التقليدية . فلك مالا نستطيعه . ولا هو في صالحنا . وكل ما

في الأمر أننا نسويها وترويضها ومنها سنلخص مجموعة من الإجراءات تختلف عما هو متبع حاليا . وكلمة !! إن النتائج المباشرة لازمة للخليج على السياحة المصرية . هو فقدانها لقبية النمو المرتفعة التي كانت تحققها ستة أشر أخرى . اعتبارا من عام ١٩٦٨ . وهو ما حقق خسارة مباشرة وغير مباشرة . وليس هناك أدنى خلاف على ضرورة تحويل هذه الخسارة ..

ومما زاد في حاجة مزيد من الجهد في الداخل لإعداد الدولة لتسلم . تتمثل في تنظيم المزيد من المهرجانات والمناسبات الخاصة . الثقافية والدينية . وكذلك المسابقات والسينات مع وضع سياسة التوزيع المؤثرات على مختلف القاعات الموجودة خارج القاهرة في الإسكندرية والسوان . والشرقية والأصم . بحيث تتناسب نظر من منطقة في مصر شرة تجارية كمناطق مؤثرات لروصيد القطاع من الخبرة المركزية في التنظيم والتنفيذ يتزايد مما يبشر بخير .



المصدر : الجمهورية

التاريخ : ١ أبريل ١٩٩١ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

خاتمة الأسبوع

الآزمة انتهت .. ومازالنا في انتظار القرارات

منذ بدأت أزمة الخليج في ٢ أغسطس ١٩٩٠ لمحتل الكويت ، فراح الجميع أن الكارثة التي وقعت ستؤدي إلى هزلة وخيمة بالنسبة للصداقة .. وبدأ التحرك من يومها لمواجهة الأزمة في أكثر من اتجاه .. ولكن واحداً من أهم هذه الاتجاهات بقي دون أن يجد حتى الآن قراراً واحداً .. هو معجزة سبلوت هذه الآزمة على وحدات هذه الصناعة في مصر والمسلمين فيها ..

لمنذ بدأت الأزمة ونحن نسمع عن أن الحكومة تدرس كيفية مساعدة شركات الصناعة والنفط .. كيفية مواجهة الخراب الذي أصاب البعض .. الديون .. ألسط الفيزيائية .. ألسط القنصلية .. إلى آخر مظاهر الأزمة انتهت إلى الخاسر والفصل وتوقف النشاط البعض ..

ولقد كنيت .. وكتب زملائنا .. وبمما تصريحات استمرت حتى الآن شاعرية شهرية كسيلة .. منذ بداية الاحتلال وحتى بدأت حرب التحرير .. ولكن الحرب .. ولازنا لسمع هذه التصريحات ؟ .. هل هناك من هو على استعداد ليصدق هذه التصريحات ، أنا نذك كثيراً في هذا .. حتى الذين أصبحوا لم يبدوا يصنفون بعد أن نفدوا الأمل أو كانوا ..

لقد تحرك العالم السياسي كله من حولنا لمعالجة آثار هذه الأزمة الطويلة على قطاعات الصناعة .. ونشرنا ماذا تخطته فرنسا وإيطاليا وإسبانيا .. ونشرنا ماذا تخطته تركيا من قرارات .. أما نحن فما زالت هذه القرارات في عالم القلوب .. وما زالت مجرد تصريحات عن مشروعات أمام مجلس الوزراء .. ولا أحد يعلم متى ستخرج هذه القرارات إلى النور .. ولا كيف ستخرج .. ولا كيف ستظل .. هل يمكن أن نجد إنجازاً أسرع من هذا الإنجاز ؟

صلاح عطية



المصدر: وطن

للتشغيل والخدمة الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٣ ديسمبر ١٩٩٠

خطوط الطيران الأمريكية والحظ العاثر !!

والشيطان :

منذ أن وقع النزو العراقي لتكوين
والاقتصاد العالي في تصدير . ومن
لكن المؤسسات الاقتصادية الأمريكية
تضرراً من أزمة الخليج شركات الطيران
.. أخذت أيام أعلنت شركة طيران
كونغستال الأمريكية عن عرضها لمسافر
لخدمة بسبب استمرار الآثار السلبية
الاجتماعية عن أزمة الخليج . ومن
الأسباب المباشرة لمسافر الشركة التي
تعد أكبر خلاص شركة طيران أمريكية
الارتفاع الكبير في أسعار وقود
الطائرات وكافة الاقتصاد الجديد .
ووصل مسافر شركة كونغستال إلى فرا
بليون دولار . ولما دلت هذه الأسعار
خسائر مسافر الشركة عام ١٩٨٢
ولأسباب نفسها تعاني معظم شركات
الطيران الأمريكية من خطر الانهيار
بسبب أزمة الخليج التي أثقلت أحمال
الوقود وأضرمت كثيراً بالقطاع كثير من
الدول الكبرى الصناعية .
ويؤكد هوفز هاوز رئيس شركة
خطوط كونغستال الطيران أن أزمة
الخليج كانت بداية الخط الممير بالقطعة
لجميع شركات الطيران الأمريكية
والمالية . وإذا استمر تصحر الأوضاع
للمسافر ستكون بلا شك فاجعة !



المصدر: السياسة

التاريخ: ٣ فبراير ١٩٩١

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

باريس: مليارات دولار خسائر السياحة العالمية بسبب حرب الخليج

باريس - أماني ميشيل

خلفت حرب الخليج آثارا اقتصادية وسياحية سلبية على مختلف دول العالم ...

بأكثر من مليار دولار ..
وبالنسبة لشركات الطيران فقد سجلت
خسائر ضخمة فقد تأثرت بالغاء الرحلات
الى الشرق الأوسط من ناحية والارتفاع
الكبير في أسعار التأمين والوقود من
ناحية أخرى الا ان تعديل خطوطها أثناء
طيرانها الى دول آسيا واضطرابها
لتجنب الخطوط الملاحية المعتادة أدى
الى مزيد من الخسائر المالية وتكثرت
الدول الأوروبية على البرتغال التي
استفادت من موجة انخفاض السياحة الى
الشرق الأوسط قلبيها اسبانيا التي قامت
بتشجيع السياحة في جزر الكناري
وجذب السياح اليها وخاصة الذين
ابتعدوا عن منطقة التوتر ...

ففي العاصمة الفرنسية باريس أعلنت
توصيات ندوة السياحة والسفر وعلاقتها
بحرب الخليج ' ان الحرب أدت الى
توقف بعض الرحلات السياحية الى مصر
وسوريا والأردن واليمن وفي دول
الغرب العربي القيت أكثر من ٨٠٪ من
الرحلات اليها ..

ولم تقتصر الخسائر السياحية بسبب
حرب الخليج على الدول العربية فقط بل
شملت أيضا دول حوض البحر المتوسط
مثل قبرص وتركيا واليونان كما تعرضت
كل من إيطاليا وفرنسا لاضرار أقل من
مثيلاتها في دول البحر المتوسط ..
وتقول توصيات الندوة ان حجم
الخسائر يصعب تقديره ولكنه يقدر



المصدر : آخر ساعة

التاريخ : ٦ فبراير ١٩٩١ النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

٨٠٠ مليون جنيه استراياني فسارة شركة الطيران البريطانية

● لندن : جبال سرور ..

● تحت حربه التخليع الى التخليع على رحلات الطيران والسيلحة . حيث اشغلت شركة الطيران البريطانية رسميا انها فقدت ١٣ بللثة من معدل عدد ركابها منذ يوم ١٧ يناير . ولم تكن منطقة الشرق الأوسط هي المنطقة الوحيدة التي تأثرت بالحرب . فقد انخفض ايضا معدل عدد الركاب على جميع شركات الطيران التي تدير عمل المحيط الاطلسي . بما يعادل الربع . كما تم إلغاء معظم رحلات رجال الأعمال والمسؤولين من لغال والاقتصاد ورجال البنوك ..

و قد أدى هذا الوضع الى توقف شركة الطيران البريطانية عن تعيين أي عدد من الموظفين أو العمال للجدد . كما خفضت الياك أمام الموظفين والعمال الحاليين لتقديم طلبات القيام بالرحلات مدفوعة بدون مرتب . كما خفضت ميزانية الاعلانات والتسويق بمعدل ٤ ملايين جنيه ..

كما قامت معظم الشركات الأوروبية بإجراءات معلقة . فقد خفضت الخطوط الجوية الاسترالية مصروفاتها بمعدل ٢٧٥ مليون جنيه استراياني على مدى العامين القادمين .

اما في مبلغ ايه الايريكية فقد خفضت رحلاتها للدولية بمواقي ٥٠ بللثة واعلنت الاستغناء عن ٢٥٠٠ موظف وعمال . وثانيا لحد الخبراء الاقتصاديين بأن الشركة البريطانية قد خسرت ما بين ٦٠٠ إلى ٨٠٠ مليون جنيه استراياني اذا انخفض عدد الركاب هذا العام بمعدل ٢٠ بللثة فقط .



المصدر : **الأمم** رام

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : **١٩٩١** فبراير

دنيا السياحة والسفر

ظلال حرب الخليج الكثيفة تصيب السياحة في فرنسا بالكساد !

وجدوا دايوب التي سرعان ما لاقت رواجاً حتى أن الشركة قد خصصت طائرتين جامبو أسبوعياً لهذا الغرض، أما الترحيل على الجايد فقد وصل الحجز فيه لارتفاع قياسية، ويذكر جاك مايره أنه لا بد من تنشيط السياحة الداخلية لفرنسا وللتركيين على الجبال والريف الفرنسي لتعويض الخسائر التي انبثقت عليهم منذ بداية حرب الخليج، ترى هل يمكن هنا في مصر أن نزيد من حركة السياحة الداخلية كبدل مطروح وأرياف التلند ؟

غارقة، حيث إن عدد الركاب أصبح الآن ... مراكب في مقابل ٢٠٠ راكب في العام الماضي في نفس الشهر وإلى الأمام على ملهى الملاحة روح للتصنيف وكريزي هورس بنسبة ٢٠ ٪ وأول خمسين الأربعة والحرب من بعض هي شركات الطيران، حيث فقدت إيرادات ٢٠ ٪ من زبائنها، ٨٦ ٪ من الركاب المتجهين إلى الشرق الأوسط.

وكل أسبوع يقل عدد المسافرين حيث

أعداد : حميدة موان

نوصي الخارجية الفرنسية باستعداد بعض البلاد من السفر إليها. وهذه الكافة حلت على شركات السياحة، فالكاتب ميهترانيه، يروا الآن خسائر من ٦٠ إلى ٨٠ ٪ في إيرادات فرنسا والمغرب ومصر، وإسرائيل التي انقلعتها منذ بداية الأزمة.

ولقد لوحظ أن الحائزين للسفر لفرنسا والمغرب في شركة معينة ٥٠٠ في مقابل ٢٠٠٠ في العام الماضي في نفس التاريخ.

وكان جاك مايره مديرسكة (نوابل فرانتير) قد تنبأ بهذه الأحداث منذ عدة أشهر محاولين تغيير الانماط التقليدية للسياحة التي يمكن أن تتسار من هذه الحرب، فقد تم تغيير مكان عقد مؤتمر لتصنيف الشعر كان مقرراً عقده في مراكش لإقامة في جند الكتاري وبدأ الترويج لزيارة جند بحر الكاريبي

حتى فرنسا أصيبت من حرب الخليج، فلقنوارع التي تكتل تجمع بالسياح من مختلف بلاد العالم في هذا الوقت من السنة نظراً لغناهم الآن، وقد تزايدت موجة الغفائم حجوزات الأتواج والأفراد، ووصلت نسبة الإشغالات لأكثر من ٢٥ ٪، حيث بلغت في فندق الانتريسونتينغتونال ٢٥ ٪ كذلك الحال في فندق جودج الخامس.

ولقد دفعت هذه المسألة وزير السياحة الفرنسي للاجتماع بكار رجال صناعة السياحة في فرنسا ليبحث الموقف وإدارته الخسائر التي لحقت بهذا القطاع الحيوي للاقتصاد الفرنسي.

ولقد ألفت خلال ثلاثة أيام، نصف الزيارات الجماعية لمختلف البرى، وقد تأجلت لأجل غير مسمى في يوم واحد في منتصف الشهر زيارة ٢٢ مجموعة من ٤٠ مجموعة كانت قد طلبت الزيارة في هذا اليوم ويجب أن يقال أن أول من هجر المتأخر هي مجموعات المدارس، بناء على طلب وزارة التعليم حيث يفضل عدم سفر الرحلات المدرسية، حتى الأسويكانيين واليابانيين والفرنسيين لايتأجلهمون حالياً اسلم مسورة الجيبيكاندا، وفي الأسبوع الماضي باعت شبايك تذاكر مختلف الفوار ٥٧ ٪ أقل من الأيام العادية حتى مدينة الطوم خسرت ٥٠ ٪ من زبائنها وبرج ايل كان يربو ٨٠ ٪ من الأجانب حيث يرى قلة عدد الطوابير لعمامة التي قلت إلى ٢٨ ٪ في ١٥ يوما.

لما مراكب (الباتوي موش) الشهيرة على نهر السين فقط تراهها أغلب الوقت



المصدر: وطن

للتشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٤ فبراير ١٩٩١

أزمة الخليج وكارثة السياحة العالمية صناعة السياحة في أوروبا تتوقف بنسبة ٩٠ في المائة

مختلف الجنسيات في أمريكا وأوروبا
وكل دول العالم وتشكلوا من فكرة
السفر إلى أن يرغم الله المسافر من
أحوال العرب . نتيجة لهذا الوضع
الاقتصادي القوي خلعت معظم
شركات الطيران والشركات السياحية
أجور موظفيها إلى النصف . صلالة
على الاستغناء عن العديد من العاملين
وفي خطوة لم يشهدها قطاع السياحة
على عشرات السفن . ويتوقع الخبراء
مزيدا من الإضرابات إذا طال أمد
الحرب في الخليج .

لندن - باريس

وتحس القنن ويريس أسوأ موسم
سياحي لها منذ عدة عقود . وفي
لندن قلقت الجمعية البريطانية لسفريات
شديدة للسياحة على سفن الجيش
الجهادي البريطاني بعد انهيار ١٠
وتوقعات سفرات وما تلاه من إضرابات
وتوقيعات . ويؤكد خبراء الاقتصاد
والسياحة أن هذه التوقعات

تلقت السياحة على المستوى العالمي ضربات قاسية بسبب
حرب الخليج وبخاصة في أوروبا بسبب الخوف الذي
يشعر على أذهان الناس من مختلف الجنسيات من مخاطر
وقوع أعمال تخريبية . ووصل الأمر إلى حد هبوط معدل
السياحة بنسبة ٩٠ في المائة في معظم البلدان الأوروبية . .
وهو ما أحدث ما يشبه الكارثة الاقتصادية . . فالتصديد من
شركات الطيران أصبحت بخسائر اقتصادية كبيرة . .
والكثير من الفنادق والشركات السياحية أعلنت إفلاسها . .
والبعض الآخر في طريقه للإفلاس . . كما هبط الدولار
وانخفض الاستثمار والإنفاق على المستوى العالمي .

تدليل على

ومن المصروف أن قطاع
السياحة يمثل ركيزة كبرى من
ركائز الاقتصاد في كثير من
دول العالم .

عنصر الخوف

ويذكر بعض رجال الأعمال
والمستثمرين في مجال السياحة أن
عنصر الخوف الذي يشع الناس من كل
الجنسيات يعد عابلا قويا في هبوط
معدلات السياحة بنسبة كبيرة . ويلاحظ
بدراسة قطاع كبرى الأمريكيين أنه سيكون
في خطر أو سائر في اتجاه الشرق
من مدينة نيويورك . وهكذا انتقلت
الحرب من الخليج إلى قلب الناس من



المصدر: وطني

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٤ فبراير ١٩٩١

والتهديدات أدت إلى التزام القوى
بوتهم والاكتفاء بمشاهدة حرب الخليج
على الهواء . ومما يذكر أن الخزانة
البريطانية تلقت مائتيه ١٦ بليون دولار
حصيلة زيارة ١٨ مليون سائح اجنبي
لبريطانيا في العام الماضي . وهو رقم
ليس لبريطانيا التي سادت منها في
نفس العام كلفها ٧ بليون بريطاني
بفرض السياحة وعلى التقدير تملأ
الحقل ٢٥ مطعما ابوابه الشهير الماضي
هذا عشرات من شركات السياحة
والقنصل التي اشهر بعضها الانجليز
والاخر في الطرق . ويتوقع ويليام دينيز
رئيس هيئة السياحة البريطانية ان
يزداد الموفك حسودا اذا طال وقت
الحرب وفي باريس لا يخلف الموفك
كثيرا عن التسديد ، فيستول جاك
موساير ان صناعة الملابس والزياء
تعرض لتسعة كبيرة لعدم التيسر
الناس على الخروج من بيوتهم . ويذكر
وكل سواهي ان توقف التسداح
اليابانيين من السفر الى باريس ولندن
بعد الامر بالنسبة للسياحة في اليابان
وقد قايت بعض المحال السياحية
والعادية بغضى الاسعار الى ما يقرب
القائين لجانب مزود من الاقلاق .

وفي إيطاليا

يلكر ليجيو لسيوا المصنح بسان
البحر غنادق روما العاصمة ان الخوف
حطم معظم السياحة القادمة من أمريكا
الشمالية واليابان بشبه كبيرة . وعلى

الآن خسرت شركة الخطوط السعودية
الايثالية اليونانية ١٣٠ مليون دولار منذ
بدء القتال في الخليج .

المتنبأ

ويذكر الشعب الاثالي ان حرب الخليج
لمنى بالنسبة لهم زويما من الضرب .
كما ان محفل القمو الشايل بالاثاليا من
الؤكد ان ينكر بسوب خضى مصدلات
العمل المراقبة بمنطقة الخليج منذ بدء
الآلة ومما يذكر ان سفر الاثالي تخطى
الشرق الاوسط وامريكا الشمالية لحد
الغنى بشدة خلال الآونة الأخيرة .

أما تركيا

والحال في تركيا يختلف كثيرا ذلك
انها كثر لربا من الآلة والصرب
الافرة . كما ان احتمالات اشتراك
تركيا في الحرب قبل اندلاعها كانت
توبة . ولد قام الاتراك بسحب معظم
الودائع من البنوك فور بدء الحمارك
في الخليج . ولما في القنصل والبنوك
بمستقبل من المال والمكون . واعلمت
عدة غنادق على الساحل اشتهار الملاحة
وهي تجارة السجاد المشهورة بتركيا
اصيبت بصداد شديد لقله القنصل مد.

الشراء

كوريا الجنوبية

ويذكر مسؤول كبير في قطاع السياحة
بمسل العاصمة ان القنصل الكوري
تلقت اشارات بالقاء ١٠ آلاف حوسل
يكد بدء الحرب ومما يذكر ان حركة
السياحة بين اليابان واوروبا هيئت
ايضا بمعدل كبير .

ومما يذكر ان خبراء السياحة
يعتقدون ان اسوأ مرحلة تعيشها
السياحة المالية بالتبع ستبقى بانتهاء
الحرب . ولكن الامر يحتاج لبعض
الوقت لكي تستعيد كثير من الشركات
السياحية والذين والقنصل وشعبها
كما كانت قبل اندلاع الحرب .

(عن النيوز ويك)



المصدر : **ج. نوبل**

٢٤ فبراير ١٩٩١

التاريخ :

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

■ ■ ■ بسبب حرب صدام وخوفا من ارباب عصاباتة

انهيار سياحي

في كل الدنيا !!

● ● بعد انفجار أزمة الخليج :

شعار السياحة العالمية :

من خرج من داره .. قل مقداره !!

الانفجار الطائرات القادمة وللأسف لا يطابق نسبة ٥٠٪ ، بل يؤكد خبراء شركة الخطوط الجوية الإيطالية ، أن رحلة الشركة الأخيرة إلى نيويورك انقلت فقط ٤٠ راكبا على طائرة تقل في العادة ٣٤٠ راكبا . وتقول أن نسبة الانخفاض في فنادق باريس قد انهارت بنسبة لم يسبق لها مثيل ، بحلول أن أحد الفنادق بباريس الكبرى ، ويضم ٢٠٠٠ غرفة ، لا يتيم فيه الآن سوى ١٦ فردا (١) .. أما فندق شيراتون استانبول بتركيا فبنسبة لشغاله الآن لا تزيد على ٢٥٪ من طاقته الفعلية في مثل هذا الوقت من العام أما شركات السياحة الكبرى فقد ألغت معظم رحلاتها الخارجية لها وولد البحار .

الصدفة لها ، انظاما من حصات الترات المتصاعدة ضد العراق في عاصفة الصحراء ، وهؤلاء باللازم ، عليهم يتجهون لما الآن التواجد في الاماكن الأكثر تضررا - في العادة - للعمليات الارهابية ، مثل : المطارات والطائرات والفنادق ، ومن هنا لتطلق انهارت حركة السياحة العالمية ، وبات كل السياح يراعون الآن شعار « من خرج من داره قل مقداره » . ولذلك فإن كل مواطن في أوروبا وأمريكا كان يضطر لتفقد اجازة سياحية سعيدة في إحدى مناطق الجذب السياحي العالمية ، غير خطته ، وأرغم على البقاء في بلده خوفا للخطر ، وانتظارا لانتهاج

■ ■ ■ للتل والحكمة الشاملة تقول : « تعددت الاسباب والموت واحد .. » وهي حقيقة صحيحة بنسبة ١٠٠٪ على الأقل من وجهة نظر الميت : فلا فرق بين أن يموت بالسيف أو بغيره ، فالمرت سيف على رقبته العباد ، وكأس سرف يهرب منها الجميع عاجلا أو آجلا . ورغم أن كل هذا حقيقي ، فإن من الحقيقي أيضا أن هناك فارقا بين لمرت المترويع ، والموت غير المترويع .

فلااحتمالات تؤكد على سبيل المثال أن خطر الموت يزيد وتتعاظم إذا اخترت أن تقي في اوقات معينة ، وفي شوارع معينة في دهرت بأمريكا ، أو في مارسيليا بفرنسا .. وإذا كنت سيارتك في ساعات ذروة المرور في شوارع لندن ببريطانيا .. ولكن يظل هناك فرق بين الموت المترويع على هذا النحو ، والموت في عملية إرهابية ، ذلك لأن العمليات الإرهابية طبعا تصيرها تحدث في العادة في وقت غير متوقع ، وفي مكان غير متوقع ، وبأسلوب من الاستحالة التكهون به يقينا وفقا لأساليب التحليل العلمي والتنبؤ المنتظم .

وبالنسبة هؤلاء الذين يفلتون التعرض لعمليات إرهابية يهدمها النظام العراقي ، وتنفذها المنظمات الإرهابية التابعة له ، أو

هذه الأزمة السياحية لم تراجع فقط الدول الغربية من منطقة الأزمة ، ولكنها أصابت أيضا معظم المناطق السياحية البعيدة ، حتى تلك التي تقع في الكسوك على بعد ١٢ ألف

الأزمة ، وانقطعتا لرحلة أخرى قد تكون أقل خطرا في السنوات القادمة .. وهذا الذي حدث تظهر أداته بوضوح شديد في جميع مناطق الجذب السياحي في العالم ، فلااحتمالات تقول أن الوجهة السياحية التي تحتاج لرواد في مثل هذا الوقت من العام - في العادة - انخفضت هذا العام بنسبة تتراوح بين ٢٥٪ و ٥٠٪ .. وتقول إنه منذ يوم ١٦ يناير الماضي حتى الآن انخفضت نسبة



للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر:

٩٦

التاريخ:

٢٤ ديسمبر ١٩٩١

عوني عز الدين

حي شركات الطيران باتت تغير شعاراتها التي رفعتها لسنوات ، بأخرى تناسب الخطر الداهم القائم ، فبعد شركة لوفتهنزا على سبيل المثال تربع شعارا جنودا يحملون ، « أنت في أمان مع لوفتهنزا » .. وباتت شركات الطيران الأخرى تفتح الكراكب من حمل أية أجهزة مشكوك فيها على متن طائراتها ، حتى أجهزة الكمبيوتر والراديو والكاميرات والتلفزيونات باتت موزعة في مطارات ألمانيا غربا من تسريب قنابل موزونة داخلها ، وكل هذا حسبا لأرهاب صدام ومصابته الارهابية وأصدقائه مصابته الارهابية من المنظمات الارهابية الأخرى المستعدة في جميع الأوقات للمجاملة وتبادل المصالح ..

وإذا كانت معظم دول العالم الكبرى قد تأثرت مساحتها بهذه الأزمة ، بسبب تهديدات صدام الارهابية ، فإن دول الشرق الأوسط قد تأثرت بصورة أشد ، ويمكن أن نذكر على سبيل المثال أن مصر فقدت دخلها السياحي بالكامل هذا العام ، وهو الدخل الذي يمثل ركنا أساسيا من أركان مصادر العملة الصعبة بالنسبة للاقتصاد المصري ، وهذا يعني الكثير ، خاصة أن إمكانيات التعويض مستحيلة ، وأن باقي مصادر الدخل القوي من العملات الصعبة مثل : قناة السويس ورحلات العمالين والم صادرات لتوليد الخليج ، قد أضرمت أو دمرت قاسما ..

لذا ما عرفنا أن موسم الاجازات بالنسبة للسائح في الشرق والشرق على السواء قد انتهى ، فإن الأمل في التعويض قد تسرب حتى إذا انتهت الحرب قريبا ، والأمل الوحيد أن تستعد من الآن للزعم السياحي القادم ، الذي ينتظر أن يشهد إقبالا سياحيا حائلا ، خاصة أن سياح العالم قد حرموا هذا العام من قضاء اجازات سياحية مفعمة ..

كبار متر من منطقة الخليج ، حيث انتخضت نسبة اشغال هذه المناطق هذا العام ، عن معدلها في مثل هذا الوقت من العام - في

العادة - بنسبة لا تقل عن 70% ..

أما السياحة في دول الشرق الأوسط ، فقد أصيبت في مقتل ، حيث تؤكد كل التقارير أنه لا أثر للسياحة في هذه الدول إطلاقا . ويؤكد د . علي حسن رئيس قطاع الآثار المصرية هيئة الآثار أن ما حدث بالنسبة للسياحة في مصر التي قلته أكثر من 70% من آثار الدنيا ،

ومعلومات سياحية لا نظير لها في العالم ، يعد مؤسرا على الضربة القاسية التي أصابت السياحة في العالم كله ، ويمكن أن نقول أن مصر تألّمتا لكثرتها من الصعوبات الارهابية ، انحلت مناطقها الأكثر بالنسبة للأفراد ، وأبقت عليها مقدرة في وجه المجموعات

السياحية المصحوبة بهرافق ، أما دليل الانهيار فتذكره الأرقام التي تقول أن دخل هيئة الآثار من منطقة الاصر كان يوم أول فبراير ١٩٩١ (٢٢ جنينا فقط) ، وإن عدد زوار البر الغربي للاصر كان يوم ٧ فبراير (٦ زوار فقط) ، وكان عدد زوار هذه المنطقة في مثل هذا اليوم من العام الماضي نحو ٨٠٠٠ سائح (١) .. ومعدل الانخفاض الرهيب واضح قاسما ..

ويضيف د . علي حسن أن هذا الذي حدث من ركود سياحي في مصر بسبب هذه الأزمة لم يحدث في أي وقت سابق ، منذ بدأ عمله في مجال الآثار قبل قرابة ثلاثين عاما . ويؤكد أن الأزمة أصابت كل المؤسسات العاملة في مجال صناعة السياحة في مثل مثل : شركات الطيران والتذاقي وشركات السياحة والمطاعم وشركات الملاحة البحرية والتأجير والملاحة الجوية والمسارح ، كما أصابت الأزمة أيضا المجلات والصحف السياحية ، بل مصانع إنتاج قاذب الصار كذلك أضرمت بهتف من جراء الأزمة ..

فالكل خلف من إرهاب صدام ، الأمر يكرهون والأوروبيون واليابانيون ، الكثر يلحق رحلاته السياحية ، وفي المقابل كل من يصل في مجال السياحة يحاول تجنب الحروب الكامل بالتنحلف من أمماته ، شركات الطيران تلحق رحلاتها ، وشركات السياحة والتذاقي والمطاعم تسرح معظم العاملين فيها .. وهكذا ..



بقلم : جلال دويدار

وعادت البصرة إلى بورصة برلين

قبل ٧٢ ساعة من افتتاح بورصة برلين للسياحة الدولية .. كان التشاور يسود كل الأوساط السياحية في العالم وبسبب انعكاسات أحداث حرب الخليج على هذه الصناعة الاقتصادية الهامة ..

معظمه مصادرها إلى أن وصل ربع هيئة المعارض من ورائها إلى عشرات الملايين من المراكب ستريا نتيجة النجاح الفائق الذي حققه هذا التجمع السياحي العالمي ..

●●●

وكما ذكرت فقد كانت مصر من الدول المؤسسة لبورصة برلين السياحية عام ١٩٦٦ وكان لاشتراكها الفريدة في هذه الصناعة ومراكزها للأخبار .. خلال هذه الفترة فقد التحقت لفرصة المشاركة في تنظيم البورصة الأولى أيضا .. وكنت ضمن مجموعة من المصطفين لا يتجاوز عددها أسابيع إلى الراحة إلى جانب أنني كنت الصحفي العربي الوحيد .. وقد ظل مصر في أول بورصة

السياحة برلين عامل التساوي مدير الكتب السياسي المصري في فرانكفورت .. في ذلك الوقت وافق على المشاركة في جناح عن السياحة بمعرض « شركاء من أجل التقدم » تلبية لدعوة تلقاها ضمن « دولة لها مكاتب سياحية في ألمانيا الغربية » وعندما أرسل عامل في القاهرة يطلب اعتمادا ماليا لتحويل المشاركة ولم يكن يتجاوز في ذلك الوقت « ألفي مارك » أي حوالي ٣٠٠ جنيه مصري في ذلك الوقت .. جاء الرد بأن هذه الاعتمادات لا تسمح ..

وبعث مدير الكتب السياسي خطبا إلى الدكتور بيكر رئيس هيئة المعارض برلين معتبرا من المشاركة لعدم توافر الاعتمادات المالية نتيجة عدم الأذراج بالميزانية ..

وكانت المفاجأة عندما تلقى الكتب السياسي المصري خطبا من هيئة المعارض الألمانية يتضمن أنها استبعدت كل مصاريف مشاركة مصر في أول معرض للسياحة على أساس أنه لا يمكن أن يقام هذا الحدث الضخم دون وجود مصر باعتبارها رمزا للسياحة العالمية .. وبمناقشة مورو ٢٥ عاما على إنشاء بورصة برلين الدعاية للسياحة ومشاركتي في التنظيم

وتحتل هذه الروح التشاركية التي تسببت فيها هذه الحرب .. نتيجة ما ترتب عليها من انخفاض حاد في الحركة السياحية .. إلى مطاردات لثألية بعد أن اتفق على وقف إطلاق النار قبل ساعات قليلة من بدء حفل مراسم الافتتاح مساء يوم السبت أول مارس الحال .. وعادت البصرة إلى الوجوه بعد أن غابت عنها سبعة شهور .. ولقد أسعدت هذه التطورات السياحيين من تنظيم بورصة برلين التي أصبحت أعظم وأشهر حدث سياحي عالمي .. حيث كان مقرا الاحتفال بمورو ٢٥ عاما على بدء هذه السوق العالمية للسياحة ..

●●●

ولذلك إن النجاح الكبير الذي حققته هذه البورصة لأفندية السياحة العالمية يستحق كل التقدير والتكريم .. كانت بداية هذا النجاح متواضعة للغاية في سبتمبر عام ١٩٦٦ عندما رعت مجموعة من الدول المشاركة في جناح عن السياحة في معرض « الواردات » شركاء من أجل التقدم .. وتم بهذه المناسبة تنظيم دورة دراسية عن السياحة بعنوان « أجازة جديدة في ٣ فترات » ..

ولم يتجاوز عدد الدول التي شاركت في هذا الجناح « دول هي مصر والبرازيل وفيتنام والعراق وألمانيا الغربية بالإضافة إلى أربع شركات سياحية فقط ..

وقد ارتفع عدد المشاركين في هذا المعرض سنة بعد سنة حتى بلغ عدد العام ١٩٦٦ دولة ١٥٦ دولة ٢٨٥٠ شركة سياحية ومشاة فندقية وسياحية .. بالإضافة إلى ٢٣٥٠٠ من خبراء السياحة و٧٠ ألف متزود من المهتمين بهذه الصناعة ..

وقد شملت الدول الخمس والشركات السياحية الأربع في أول بورصة عام ١٩٦٦ مساحة لا يتجاوز ٥٨٠ مترا ارتفاعا لتصل إلى ٤٦ ألف متر مربع موزعة على ٢٥ صالة عرض من مساحة المعرض التي تصل إلى ٧٢٧٠٠ متر مربع .. أي حوالي ١٨ فدانا .. قامت إدارة المعارض في برلين الغربية بالاتفاق على بورصة برلين السياحية لأول مرة فقط عامي ١٩٦٧ و١٩٦٨ .. ثم بدأت تحلق دخلا

الصحفية لأول خطورتها على طريق تنشيط التبادل السياحي العالمي .. قامت إدارة الصحافة (بمعرض برلين) بتقليد « الجولدن بين » وهو ديبس ذهبي يحمل شعار البورصة ..

●●●

ورغم كل الظروف الصعبة التي سبقت هذه الدورة الـ ٢٥ لبورصة برلين بسبب حرب الخليج وما تعرضت له صناعة السياحة في مصر من دمار .. فقد جاء التواجد المصري مشرفا ومتوقفا لحسن المظم مع توافد اطلاق النار في حرب الخليج .. ساعد على بروز هذا التواجد .. المساهمة الكبيرة لجناح مصر والتي بلغت لأول مرة ٤٠٠ متر تم التخطيط لها بعناية ودق بالإضافة إلى عشرات الأجنحة للشركات المصرية التي تجمعت بفرض الصالة وإحاطة والجناح المصري مما زاد من كثافة هذا التواجد ..

وقد رأس وفد وزارة السياحة سيد موسى رئيس هيئة تنظيم السياحة .. إلى أن وصل أفراد سلطان وزير السياحة بعد أن استقرت عملية وقف إطلاق النار في حرب الخليج .. أما عن مفتي قطاع الأعمال السياحي فقد بلغ عددهم القشرات كان من بينهم تيسر سلامة وعبد الحميد فرجلي وسهير خلاوة واللواء أحمد فهمي ومحمد الهبة وعلى مراد مدير مصر للطيران في ألمانيا وتييل عبد الحفيظ والمحمدي حويق وقهقر وغيرهم من المعارضين للاتحاد السياحي والأفندية .. وكان الامم الوحيد الذي يجمع بينهم جميعا .. هو أن تستفيد مصر من انطلاقها السياحية بعد انتهاء غمة حرب الخليج ..

واللقاء في الأسبوع القادم لاستكمال الرحلة مع بورصة برلين ..

Bibliotheca Alexandrina



0462828